

数研研究リポート 39

災害対策のためのシステム分析

— 銀座地区人口調査 —

1975年 3 月

統計数理研究所

当研究所では、現在 Annals of the Institute of Statistical Mathematics と統計数理研究所彙報とを発行している。このリポートは研究調査のデータの発表を目的とし、必要に応じて発行する。

統計数理研究所

第三研究部長 青山 博次郎

第三研究部第二研究室

室長 鈴木 義一郎

研究員 岡崎 卓

第三研究部指導普及室長

杉山 高一

第四研究部第二研究室研究員

逆瀬川 浩孝

茨城大学教授 牧野 都治

成蹊大学教授 志村 利雄

統計数理研究所

東京都港区南麻布 4 丁目 6 - 7

TEL 446-1501

目 次

| | |
|---------------------|---|
| § § ま え が き | 1 |
| § 1 流 量 調 査 | 2 |
| § 2 路上人口調査 | 4 |
| § 3 店内客数調査 | 5 |
| § 4 銀座地区人口の算出 | 5 |

付図 付 表 目 録

| | |
|---|-------------------|
| 付図 1. 1 銀座地区市街図 | 19 |
| 1. 2 第 1 回調査時の地上交叉点における流量測定地点 | 20 |
| 1. 3 " " 地下街における流量測定地点 | 21 |
| 1. 4 第 2 回調査時の地上交叉点における流量測定地点 | 22 |
| 1. 5 " " 地下街における流量測定地点 | 23 |
| 1. 6 第 3 回調査時の地上交叉点における流量測定地点 | 24 |
| 付図 2. 1 路上人口測定道路および区間 | 25 |
| 付表 1. 1 第 2 回調査流量測定結果 (東西方向交叉点) ... | 26 |
| 1. 2 " (東西方向交叉点) ... | 27 |
| 1. 3 " (地上一地下連絡口) ... | 28 |
| 1. 4 欠測点データの推定補充を行った | 29 |
| 第 2 回調査流量測定結果 | (東西方向交叉点) .. 30 |
| 1. 5 " (東西方向交叉点) ... | 31 |
| 1. 6 " (地上一地下連絡口) .. | 33 |

| | | | |
|--------|-----------------------------|--------------------|----|
| 付表 1.7 | 第 1 回調査流量測定結果 | ……………(東西方向交叉点) …… | 35 |
| 1.8 | # | ……………(東西方向交叉点) …… | 35 |
| 1.9 | # | ……………(地上一地下連絡口) …… | 35 |
| 1.10 | 第 3 回調査流量測定結果 | ……………(東西方向交叉点) …… | 36 |
| 1.11 | # | ……………(東西方向交叉点) …… | 37 |
| 2.1 | 第 2 回調査路上人口測定結果 | ……………(東西方向路) …… | 38 |
| 2.2 | # | ……………(東西方向路) …… | 44 |
| 2.3 | 第 1 回調査路上人口測定結果 | ……………(東西方向路) …… | 48 |
| 2.4 | # | ……………(東西方向路) …… | 50 |
| 3.1 | ブロックの外周上および内部の店数 | …………… | 52 |
| 3.2 | ブロック別店内客数(ブロック周辺の店について、店種別) | …………… | 53 |
| 3.3 | # (ブロック内部の店について、店種別) | …………… | 54 |
| 4.1 | 各ブロックの面積, 道路面積, 夜間人口 | | |
| 4.2 | 時刻別各ブロックの人口 | …………… | 55 |
| 4.3 | # 中央 4 ブロックおよび全 8 ブロックの人口 | …………… | 57 |
| 4.4 | 時刻別各ブロックの路上人口 | …………… | 58 |
| 4.5 | # 中央 4 ブロックおよび全 8 ブロックの路上人口 | …………… | 59 |
| 4.6 | 時刻別各ブロックの店内客数 | …………… | 60 |
| 4.7 | # 中央 4 ブロックおよび全 8 ブロックの店内客数 | …………… | 61 |

ま え が き

過密都市における災害対策，とくに避難対策を講ずるには，その都市を一つの系と考えた場合，系内にいる人々の挙動を知ることが大切である。既に，東京銀座地区のデパートへの客の数ならびに滞留時間についての調査を行い，また歩行者天国の人出を推定して，その結果を数研研究リポート29号および34号などで報告したが，今回は銀座地区そのものを対象として，通勤や種々の用務で集る人々の数を把握するために行った次の3種の調査結果について報告する。

1. 流量調査
2. 路上人口調査
3. 店内にいる客の数についての調査

なお，この調査は統計数理研究所内に設けられた災害対策研究会の研究活動の一環として行われたものであり，調査の企画には第3研究部長青山博次郎を責任者として，牧野都治（茨城大学工学部），逆瀬川浩孝（第4研究部）岡崎卓（第3研究部）が参画し，その実施と集計整理は，林清子（第3研究部一当時一）と岡崎が担当した。

§ 1 流量調査

1.1 調査の概要

この調査は、主要な地上交叉点と地上一地下連絡口において、5分間に通過する歩行者数を方向別に計数したものであって、通過人数を一定間隔で繰返し測定することにより、任意の時刻における地区人口を明らかにすることを目的としている。

対象とする地区は、付図 1.1 に示すように東京都中央区銀座 1～8 丁目の内、外掘通りを西の境界とし、昭和通りを東方境界とする、東西約 0.6 Km、南北約 1 Km の矩形域であって、東西方向 9 本、南北方向 5 本の主要な地上道路に加えて、中心部を貫ぬく地下街の存在は、周辺の地区からこの地区に多数の人々を送り込むと同時に、域内の多様な人口移動を可能にしている。

従ってこの区域内の人口を全体的に且つ個々の部分領域毎に把えるには、内部および境界上の地上交叉点 66 ヶ所と、地上一地下連絡口 28 ヶ所、計 94 ヶ所で通過人数の測定を行うことが望ましいのであるが、主として調査員数の制限から、実際の測定地点はかなり縮少せざるを得なかった。

3 回にわたって実施した調査の概要は表 1.1 に示す通りである。

表 1.1 流量調査の概要

| | | 第 1 回調査 | 第 2 回調査 | 第 3 回調査 |
|-----------|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 調 査 年 月 日 | | 1972年7月17日 (月) | 1972年7月18日 (火) | 1973年12月1日 (金) |
| 天 候 | | 曇 | 晴 | 晴 |
| 測 定 時 刻 | | 15時～22時 | 7時30分～ 21時40分 | 9時30分～ 20時30分 |
| 測 定 地 点 | 地上交叉点 | 東西方向 16 ヶ所 南北方向 15 ヶ所 (付図 1.2) | 東西方向 21 ヶ所 南北方向 18 ヶ所 (付図 1.4) | 東西方向 25 ヶ所 南北方向 20 ヶ所 (付図 1.6) |
| | 地上一地下 連絡口 | 12 ヶ所 (付図 1.3) | 14 ヶ所 (付図 1.5) | ————— |

交叉点および地上一地下連絡口の命名は、付図1.2ないし1.6に示すように、2桁の番号(例:3-1, 12-2)でなされている。地上交叉点の場合は、横断歩道の向きによって、東西方向型と南北方向型とにわけ、それぞれ独立に番号をつけた。

一方、歩行者の流れの向きについては、次のように区別した。

(1) 地上交叉点東西方向に関しては、東向きの流れ、西向きの流れをそれぞれ1, 2で表わし、南北方向に関しては、南向き、北向きをそれぞれ1, 2で表わす。

(2) 地上→地下連絡口に関しては、地上→地下の向きを1, 地下→地上を2とする。

従って、たとえば3-2-1とあるのは、測定点3-2における東向きのまたは南向きの流れを示す。

ところで、実際に測定を行ったのは付図1.2ないし1.6で㊦または㊧の印をつけた地点である。第1回ならびに第2回調査で、㊦印をつけてあるのは毎時00分より5分間、㊧印は毎時30分より5分間測定を反復したものであるが、第3回調査ではとくに開始の時刻を定めず、1時間内に5分間ずつ、3地点での測定を行なうことを建前にした。

1.2.2 集計結果

流量調査の結果を付表1.1～1.11に示す。付表1.1～1.3はいずれも第2回調査時における地点別、時刻別の5分間流量であって、それぞれ東西方向交叉点、南北方向交叉点、地上一地下連絡口のデータである。表中-1とある場合は、調査員の休養等のため測定ができなかったことを表わし、また毎時30分台から測定を行った地点のデータは早期の毎時00分台に繰入してある。付表1.4～1.6は、測定できなかった時刻のデータや、測定を行なわなかった地点のデータを後述の方法(§4参照)によって推定、補充して成表したものである。

付表 1.7～1.9 および 1.10～1.11 は第 1 回および第 3 回の流量測定結果であり、表の見方は 1.1～1.3 表に準ずる。

§ 2 路上人口調査

2.1 調査の概要

この調査では、調査員が歩行者を追越しながら、主要道路の指定区間内の歩行者数および（調査員の）歩行所要時間を、調査員の携行するストップウォッチによって測定した。

調査日、測定した道路と区間等は表 2.1 および付図 2.1 に示す通りである。なお、測定間隔は 1 時間に 1 回の割である。

表 2.1 路上人口調査の概要

| | 第 1 回 | 第 2 回 |
|-------|------------------------------------|-----------------------|
| 調 査 日 | 1972 年 7 月 17 日 (月) | 1972 年 7 月 18 日 (火) |
| 測定時間 | 15 時～22 時 | 7 時 30 分～21 時 30 分 |
| 測定地点 | 東西方向－18 路各 4 区間 南北方向－ 6 路各 8 区間 | |

} 付図 2.1 参照

2.2 集 計

測定した道路は、東西方向と南北方向別に、それぞれ道路名、区間、人数または所要時間を表わす 3 連数字 $\alpha - \beta - r$ の形で示されている。すなわち、 $\alpha - \beta - r$ において、 α は道路番号、 β は区間番号を表わし、 r については、 $r = 1$ で路上人口、 $r = 2$ で所要時間（単位：秒）を表わすというように区別されている。

付表 2.1～2.4 に第 2 回および第 1 回調査時の東西方向、南北方向別の測定結果を示す。

3. 店内客数の調査

3.1 調査の概要

この調査は、主要な道路に面した客の出入する建物（の地上1階）の客数を調査員が視察により計数し、人口の概数を簡便に推定しようとしたものである。調査対象の建物としては（1）キャバレー，ダンスホール，遊戯場，（2）料理飲食店，（3）一般の店舗，（4）銀行，（5）展示場の5種に限定した。なお，デパートでの客の数については，別にその詳細が報告されている。また飲食店については客の数と共に，従業員数も併せて計数した。

調査は47年7月18日（火），前記路上人口調査と同一の道路および区間において，10，12，15，17，20時の計5回行った。

3.2 集 計

付表3.1に各ブロックの外周上および内部（外周を含む，即ちブロック全体として）の上記5種別の店数を示す。但し 前者は実際に視察計数を行ったものに限り，また後者は1972年6月中央区京橋消防署の防火対象物件台帳から求めたものである。（ブロック分割については図1.1参照）。

付表3.2は測定の結果得られた，各ブロック周辺にある店の客数（P）を表わす。外周上と内部の店数の比から推定したブロック内客数＝

$P \times \frac{\text{ブロック内部店数}}{\text{ブロック外周店数}}$ を付表3.3に示す。

§ 4 銀座地区人口の算出

本章では第1章で述べた流量調査の結果から銀座地区人口を算出して，その時間的推移を明らかにし，第2，第3章の路上人口，店内客数調査の結果と比較することが目的である。但しこの人口算出は全日調査を行った第2回調査（1972年7月18日（火））にのみ関するものであり，また地区人口の空間的分布の詳細をこの調査から求めることは不可能なので，単に調査

地区を8個のブロックに分割し(付図1.1参照),各ブロック内および中央4ブロックと全8ブロックの人口を求めるにとどめた。

なお参考のため付表4.1に各ブロックの面積,道路面積および築地警察署管内人口調査表(昭和46年)による夜間人口を付す。

人口算出の手順は次の通りである。

4.1 流量調査結果に基づく地区人口の算出

まず,初期時刻 T_0 より一定間隔 ΔT 毎にとった時点 $T_i = T_0 + i\Delta T$ ($i = 0, 1, 2, \dots, i_E$)における第 n ブロック($n = 1 \sim 8$)の人口 P_{ni} を次式によって算出した。

$$P_{ni} = P_{ni-1} + \frac{1}{2} (F_{n,i-1} + F_{n,i}) \cdot \Delta T \quad (i = 1, 2, \dots, i_E),$$

ここに

P_{n0} :初期時刻 T_0 における第 n ブロックの人口

F_{ni} :第 n ブロックに流入する正味の,単位時間当り人数(人/時間)

である。流量 F_{ni} は第 n ブロックの周辺および内部にある個々の地上交叉点,地上一地下連絡口の正味流量の代数和であり,従って P_{ni} はブロック内の路上人口を含むが,地下街通路上と地下駅構内の人数は含まない。上式によって P_{ni} を計算するにあたっては次の条件,仮定,数値を使用した。

(i) 計算に算入した測定点は付図1.1~1.3に番号を付して示した66地上交叉点,28地上一地下連絡口に限定した。

(ii) $T_0 = 6$ 時, $\Delta T = 1$ 時間

以下,下附添字によって直接時刻を示す。

(例, $T_8 = 8$ 時)

終時刻 $T_{iE} = T_{22} = 22$ 時

$F_{n,i=0} = P_{n,0} = 0, F_{n,0} = 0, n = 1 \sim 8.$

(iii) 実際の測定値は5分単位の流量であるが計算で使用したのは1時間当りの流量である。その換算は,単に1時間/5分=12倍とした。

(iv) 各測定地点における2方向の測定は同時に行われず実際には5分間のずれがあるが計算上はこれを無視して取扱った。

(v) 毎時30分台より測定を開始した次の地点のデータは早期の00分台に編入した。

地上交叉点東西方向 (3-3, 4-2, 5-1, 5-2, 5-3, 8-1, 8-2, 8-3)

地上交叉点南北方向 (2-2, 2-5, 3-1, 3-2, 3-6, 4-1, 4-3, 4-5, 4-6, 5-1, 5-3)

地上一地下連絡口 (3-1, 3-2, 3-3, 4-2, 4-3, 5-3, 6-2)

(vi) 9時以後 ($T_i \geq 9$) のデータで、或る時刻のデータが欠落している場合は T_{i-1} と T_{i+1} における値の平均値を採用した。

(vii) 8時台のデータは下記の地点(p)で欠落しているので、この時刻の流量値については、各方向毎に $f_{p,s} = f_{p,o} \times a_p$ とした。ここに a_p は近隣の参考地点Qにおける $f_{Q,s}/f_{Q,o}$ の値である。

| | 東 西 方 向 交 叉 点 | | | | | | | 南北方向 交叉点 |
|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------|
| 8時台データ欠落点(p) | 7-1 | 7-2 | 7-3 | 9-1 | 9-2 | 10-1 | 10-2 | 4-4 |
| 参考地点 (Q) | 6-1 | 6-2 | 6-3 | 8-1 | 8-2 | 8-1 | 8-2 | 4-3 |

(viii) 7時台のデータ f_7 は大部分の地点で欠落している。この場合には

$$P_{6,7} / P_{7,8} = A$$

となるように f_7 を定めた。ここに $P_{6,7}$ 、 $P_{7,8}$ は各々6時から7時までの、および7時から8時までの通過人数(流入、流出の方向別に考える)であり、Aは地下鉄銀座駅における乗降人員(帝都高速度交通営団：昭和47年6月13日(火)調査)に対する $P_{6,7}/P_{7,8}$ であって、

$$A_1 = \frac{6\text{時} \sim 7\text{時の乗車人数}}{7\text{時} \sim 8\text{時の乗車人数}} = 0.153$$

$$A_2 = \frac{6\text{時} \sim 7\text{時の降車人数}}{7\text{時} \sim 8\text{時の降車人数}} = 0.221$$

である。外部との境界上にある地点については、内部より外部に流出する流量 f に対して A_1 を、外部より内部に流入するものに対して A_2 を A の値として用い、また内部にある地点については方向に無関係に $\frac{1}{2}(A_1 + A_2)$ を使用した。

- (ix) 測定を全く行わなかった地点については、特定の 1 時刻についてのみ日を変えて(1972年8月10日)追加測定を行い、それに基づいて他の時刻の値を次のように推定した。推定すべき地点 P の時刻 T_i における流量を f_{pi} とするとき

$$f_{p,i} = f_{Q,j} \cdot \frac{f_{p,j}}{f_{Q,j}}, \quad i = 1 \sim i_{pi}$$

ここに $f_{p,j}$, $f_{Q,j}$ は追加測定(下表)を行った時刻 T_j における P 点および参考地点 Q の流量である。

追 加 測 定 結 果

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 東 西 方 向 交 叉 点 | 測定点 P | 1-2 | 1-3 | 2-1 | 2-2 | 2-3 | 3-1 | 3-2 | 11-1 | 11-2 | 12-2 | 12-3 |
| | 測定時刻 | 17:33 | 17:11 | 18:03 | 18:33 | 16:19 | 18:00 | 18:26 | 20:05 | 19:55 | 19:28 | 19:10 |
| | T_j | 17 | 17 | 18 | 18 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 | 19 | 19 |
| | 流量(方向1) | 36 | 6 | 69 | 42 | 3 | 33 | 35 | 61 | 18 | 45 | 3 |
| | 〃(方向2) | 34 | 29 | 215 | 79 | 12 | 151 | 73 | 56 | 34 | 42 | 10 |
| | 参考点 Q | 5-2 | 3-3 | 5-1 | 4-2 | 3-3 | 4-1 | 4-2 | 8-1 | 10-2 | 10-2 | 4-3 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 南 北 方 向 交 叉 点 | 測定点 P | 1-1 | 1-2 | 1-3 | 1-4 | 1-6 | 5-2 | 5-3 | 5-4 | 5-6 |
| | 測定時刻 | 17:56 | 17:49 | 17:40 | 17:22 | 17:05 | 19:45 | 19:35 | 19:23 | 19:16 |
| | T_i | 18 | 18 | 18 | 17 | 17 | 20 | 20 | 19 | 19 |
| | 流量(方向1) | 58 | 44 | 69 | 211 | 12 | 148 | 48 | 55 | 16 |
| | 〃(方向2) | 48 | 34 | 48 | 92 | 17 | 117 | 36 | 22 | 4 |
| | 参考点 Q | 3-2 | 3-2 | 3-2 | 3-2 | 2-6 | 2-3 | 2-3 | 2-4 | 2-4 |

| | | | | | | |
|----------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 地上 ↓ 地下 連絡口 | 測 定 点 P | 4-8 | 4-9 | 4-10 | 6-4 | 6-5 |
| | 測定時刻(実際の) | 21:11 | 20:44 | 21:03 | 18:23 | 20:51 |
| | Ti (推定の基準としての) | 21 | 21 | 21 | 18 | 21 |
| | 流量(方向1) | 3 | 7 | 3 | 2 | 8 |
| | " (方向2) | 1 | 21 | 10 | 9 | 35 |
| | 参 考 点 Q | 4-3 | 4-2 | 4-2 | 6-3 | 6-1 |

但し地上一地下連絡口の3-5～3-8, 4-7, 5-5の地点については f_{pi}/f_{Qj} の代りに地下鉄銀座駅の累積通過人数の比(帝都高速度交通営団 昭和44年6月:銀座駅構内流動調査表による)=(P点における6時～22時の通過人数)/(Q点における6時～22時の通過人数)を用いて $f_{p,j}$ を定めてある。更にデパートの地下と連絡する, 4-4, 4-5, 4-6の3点については, デパートの客に関する調査(数研研究リポート29号)のデータを使用した。

なお, 東西方向交叉点1-1, 10-3, 11-3, 南北方向交叉点1-5, 3-5, 5-5, の各点は実際には道路横断ができない箇所であって流量は全て零とした。

4.2 地区人口算出結果

4.2.1 ブロック別流入, 出および正味人口

前節の手続きにより求めた時刻別の流入, 出入口(累積)および正味の人口を, ブロック①～⑧の各々につき表4.2に示す。本表の各欄は当該ブロックに, 地上交叉点を通過して(1)流入, (2)流出したもの, および(3)その正味人口, 地上一地下連絡口を通じて(4)地上に流入した人口, (5)地上から流出した人口, および(6)その正味人口, (1)と(2)を併せた(地上)ブロックとしての(7)全流入, (8)全流出および(9)正味(即わち滞在)人口を表わす(ブロック①, ②

⑦、⑧は地下街がなく、従って(4)～(6)欄は全て零である)。

ブロック別人口の時間的推移の一例としてブロック④を取り図示すれば図4.1のようになる。この図のAは地上交叉点のみを通しての流入出入口、Bは地下連絡口のみを通しての流入出入口、CはAとBを併せた流入出入口であり、A'～C'の図は夫々A～Cに対応する正味人口である。A'の図で正味人口が18時以後負の値をとっているのは、この時間帯では地下街から入り地上交叉点から出る人が多いことを意味している。

図4.2は各ブロックの正味(滞在)人口の時間的变化を示したものである。全て同様に銀座の名を冠して呼ばれる区画ではあるが、ここに見る各ブロック間の人口変動の様相の差異は、各ブロックが担当している都市的機能の差を端的に示していると考えられる。即ち

- (1) 午前10時まで一定水準に達し、午後5～6時から急激に減少を見せるブロック①、②と⑧は、滞在人口=勤務人口と考えられ、この区画が大小の商社企業によって構成されている事実と符号している。
- (2) ブロック④と⑥はそれぞれ2店および1店のデパートを中心として大小の商店を擁する商業地区であって、その人口は早朝低値を保つがデパートの開店(10時)を機として増加し、閉店(17時)に際してピークに達する。

ブロック③、⑤は各種の企業事務所と喫茶店、(特にファッション商品の)小商店が混在する半事制的半商業的区画であって、その人口一時間パターンは上記(1)と(2)を折衷したものとなっている。

- (3) ブロック⑦は前記(1)、(2)と異り、日中の人口に比べて夜間のそれの方が多く、ピークは実に夜9時に現われている。これはこのブロックが多数の料理、飲食店を有し、盛場の社交地区であることを物語っている。

人口の時間的变化が各ブロックの性格によって異なるように、交叉点(地下連絡口)の5分間流量の時間的変動も、その交叉点のもつ役割、例えば単に出、退勤時に使用されるもの、日中の買物客に利用されるもの、或いは夜間

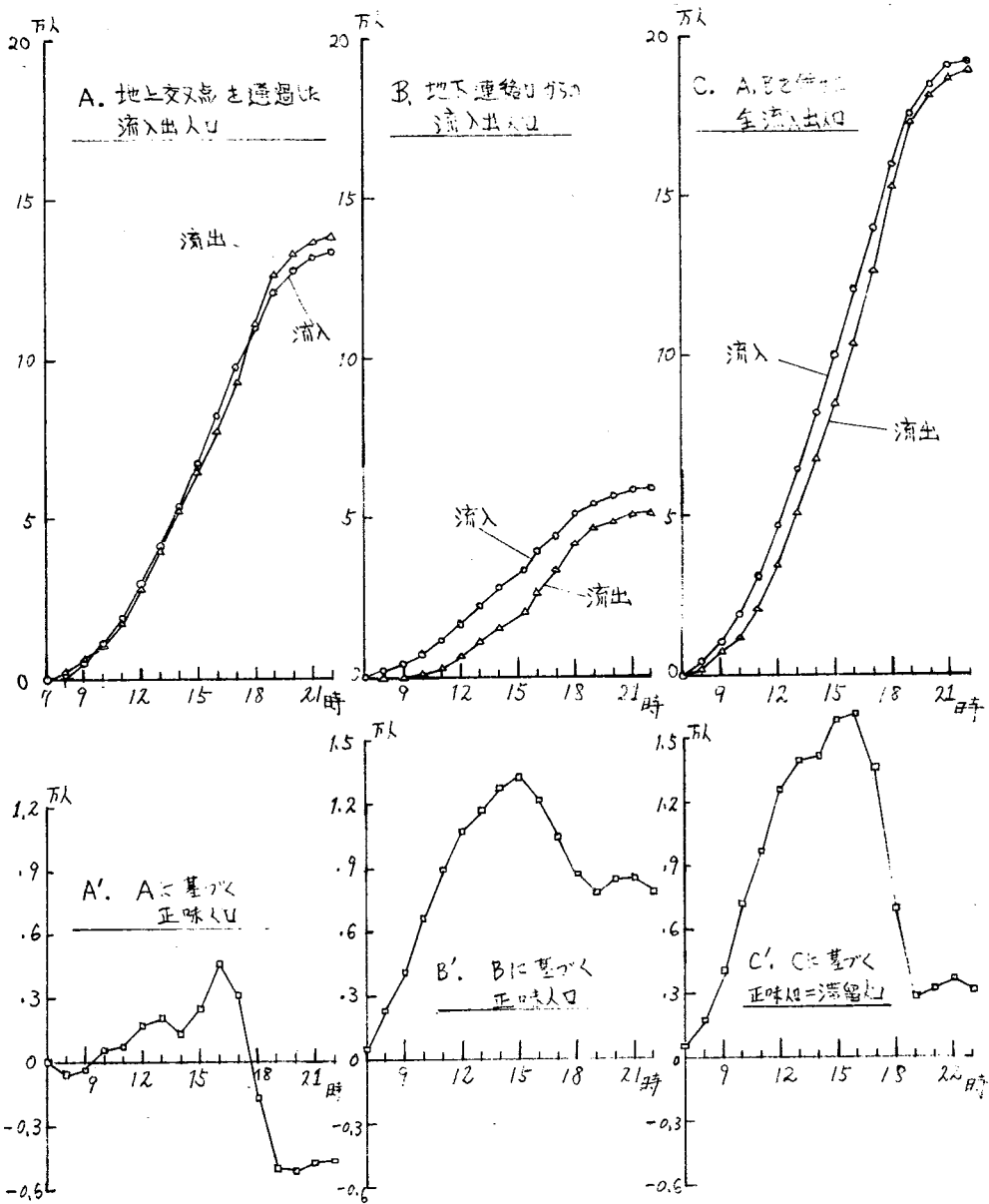


図 4.1 ブロック④に関する流入・流出と正味（滞留）人口

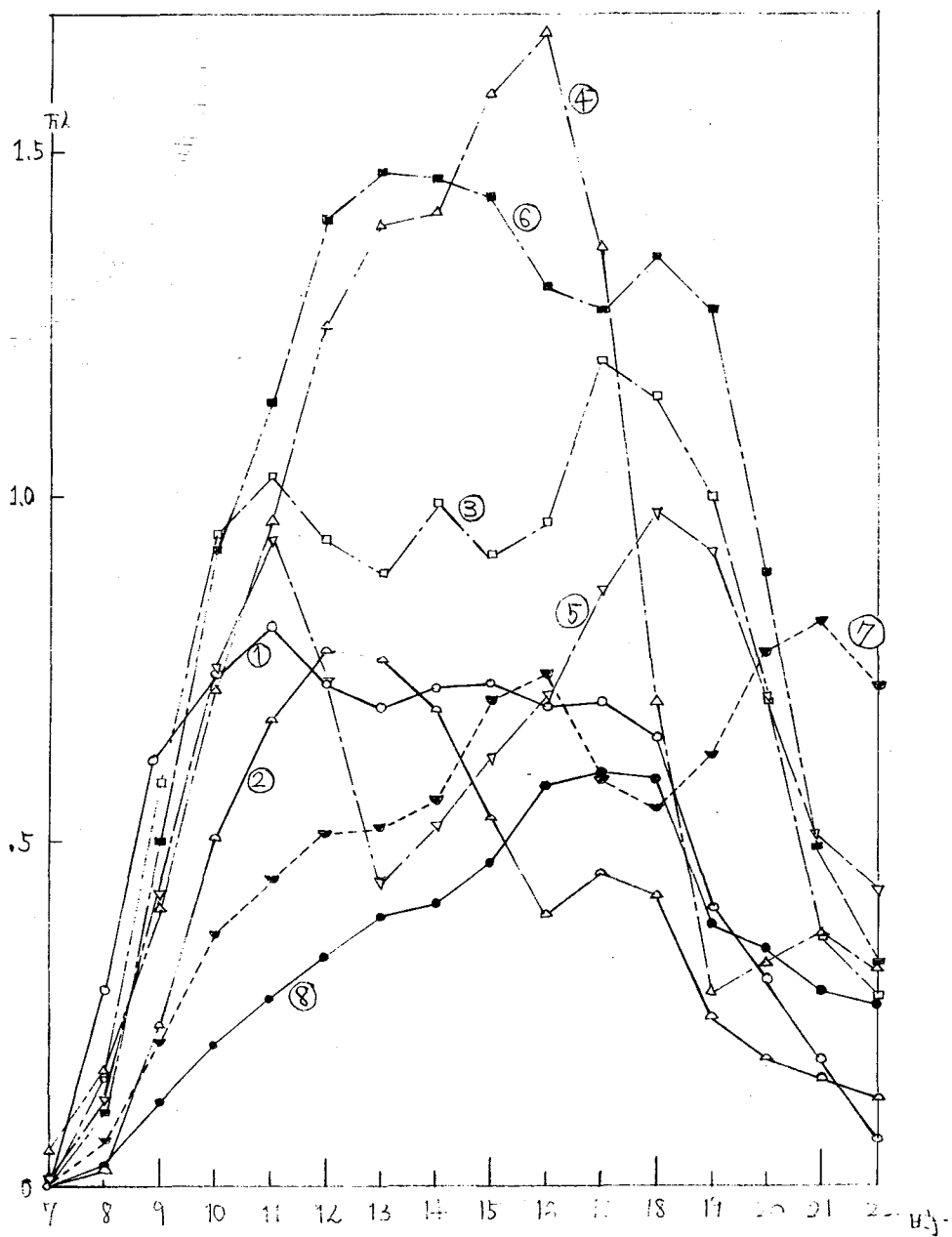


図 4.2 ブロック①～⑧の滞留人口

の遊び客に利用されるもの等の役割によって明確な差異を示しており、単純な少数の指標によってパターン分類を行うことが可能であるが、その詳細は省略する。

4.2.2 中央ブロックおよび全ブロック人口

付表4-3は、銀座4丁目を中心とする③④⑤⑥の4ブロックおよび、①②⑦⑧の全ブロックに関する流入出、正味人口であって、各欄の意味は表4-1と同じである。下図4.3、4.4にこれを図示する。

銀座全人口の最大値は全ブロックについて 71694人(16時)

中央ブロックについて 46932人(17時)

である。

4.3 ブロック別路上人口および店内客数

§2, 表2.1と2.2に示した銀座主要道路上の歩行者数測定結果をブロック別に集計したものを表4.4, 4.5に示す。表4.4はブロック①②⑦⑧の各々につき、表4.5は中央4ブロックと全ブロックについてのものである。但しいづれの場合にも表上の数値は表2.1, 2.2から直接集計して得られる数値を $a=1.15$ 倍してある。この a の値は、測定を行った道路(歩道)の面積を1とすると、測定しなかった道路のそれは0.61であり(表4.1参照)、且つ後者は殆ど細路であって路上人口の面積密度は前者道路の $\frac{1}{4}$ 倍であるとして決定したものである。

図4.5は、全ブロックの路上人口Aと滞在人口B, 前者の後者に対する比を B/A を時刻別に示したものであるが、午前8時に現われている B/A のピークは出勤人口によるものであり、また17時から滞在人口が減少する一方で路上人口が増加するのは主として退勤者によるものと考えられる。

各ブロック毎の店内客数については、店種別客数を与える表3.4に書いて店種合計を算出し、同時刻の路上人口、滞在人口とを併せて表4.6, 4.7に

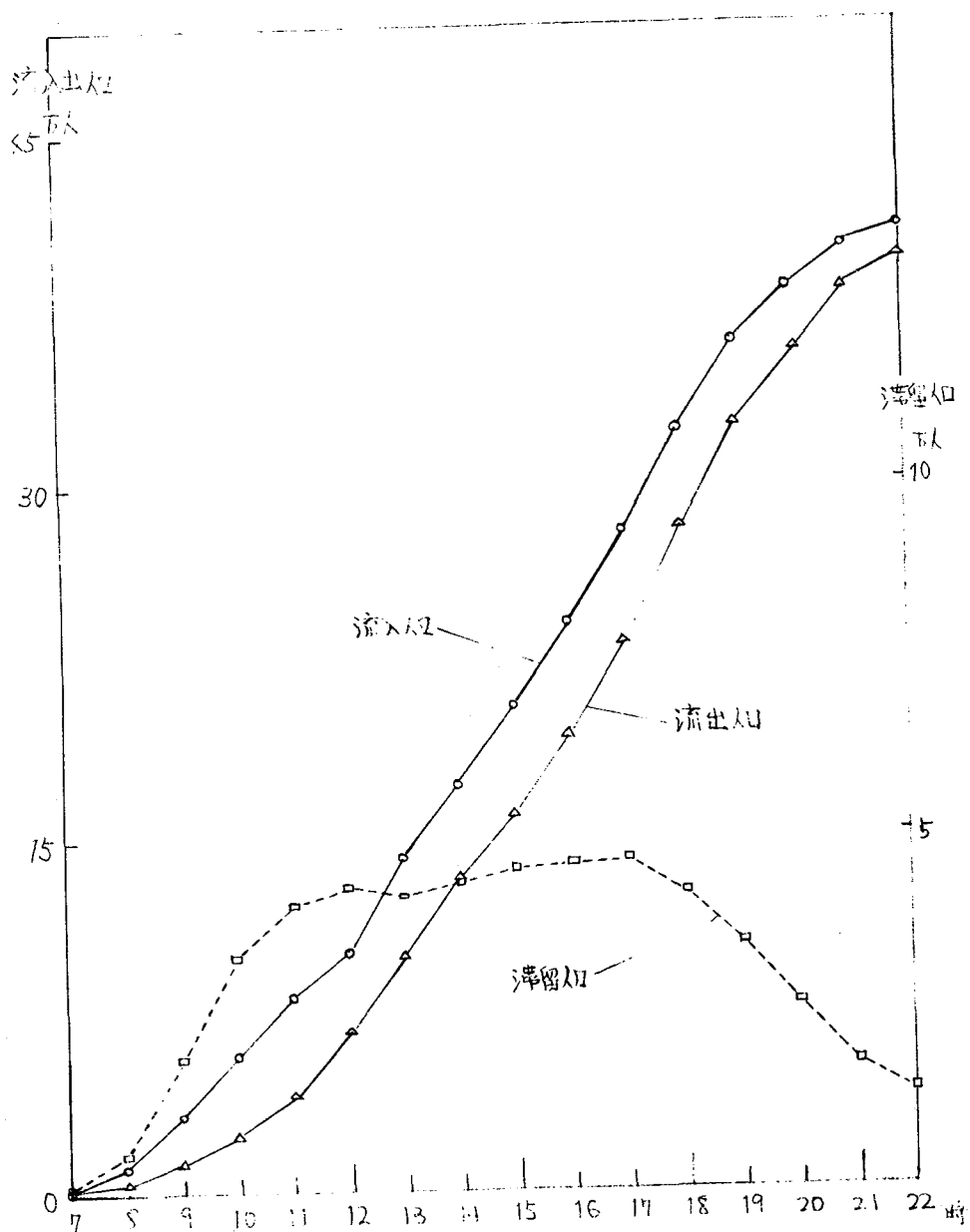


図 4.3 中央ブロック (=③+④+⑤+⑥) の流入, 出および滞人口

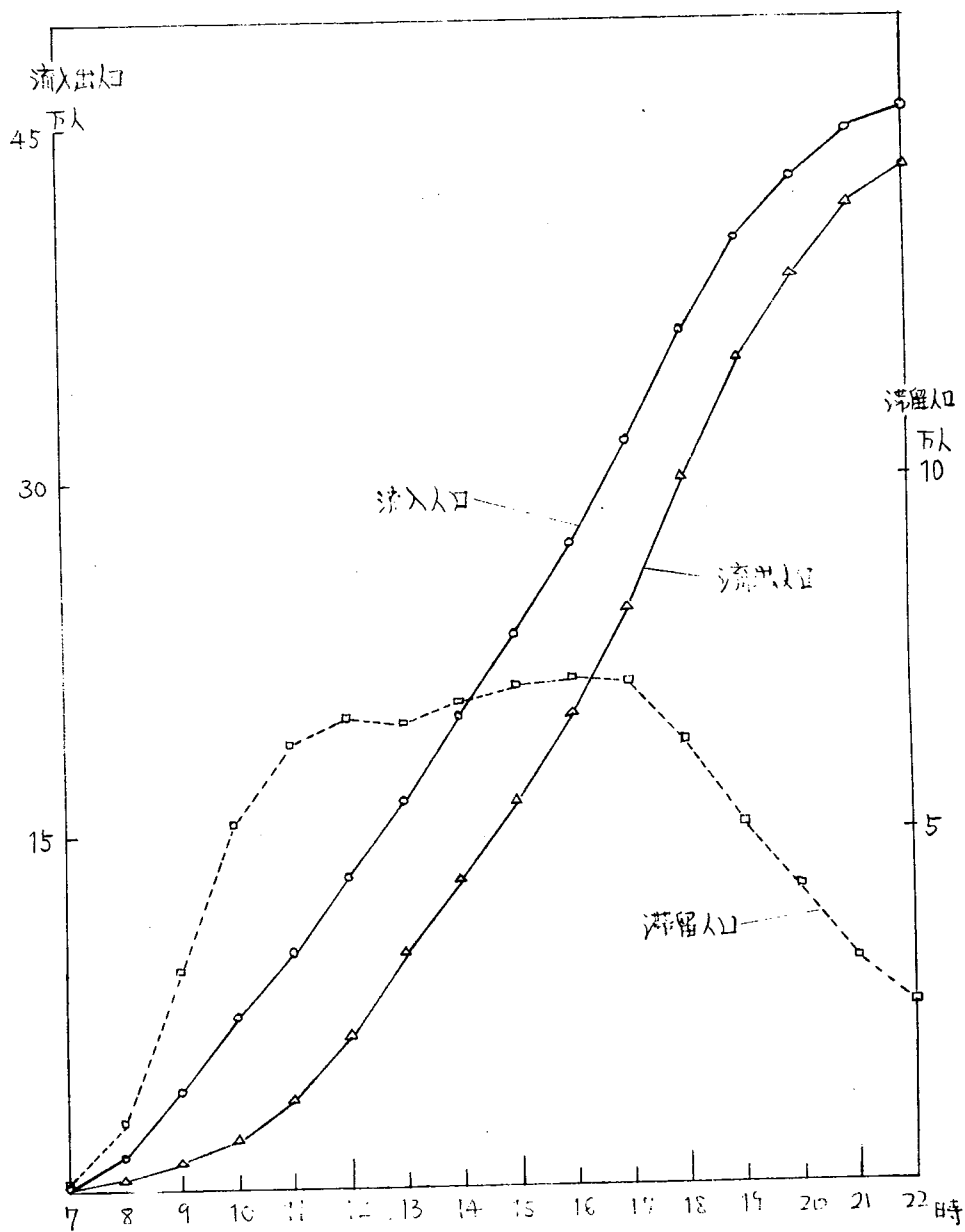


図 4.4 全ブロックの流入，出および滞留人口

示す。表 4.6 はブロック①～⑧の各々に関するもの、表 4.7 は中央 4 ブロックと全ブロック計に関するものであるが、路上人口の増加に客数の増加が対応する関係が認められる。

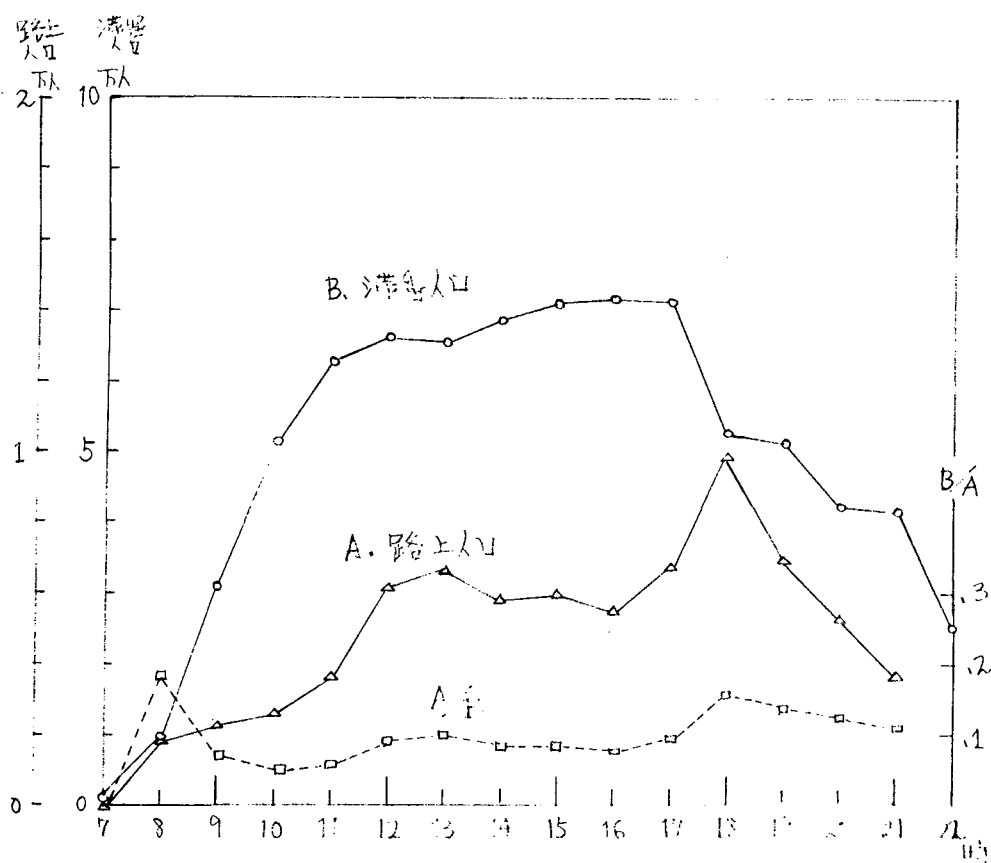
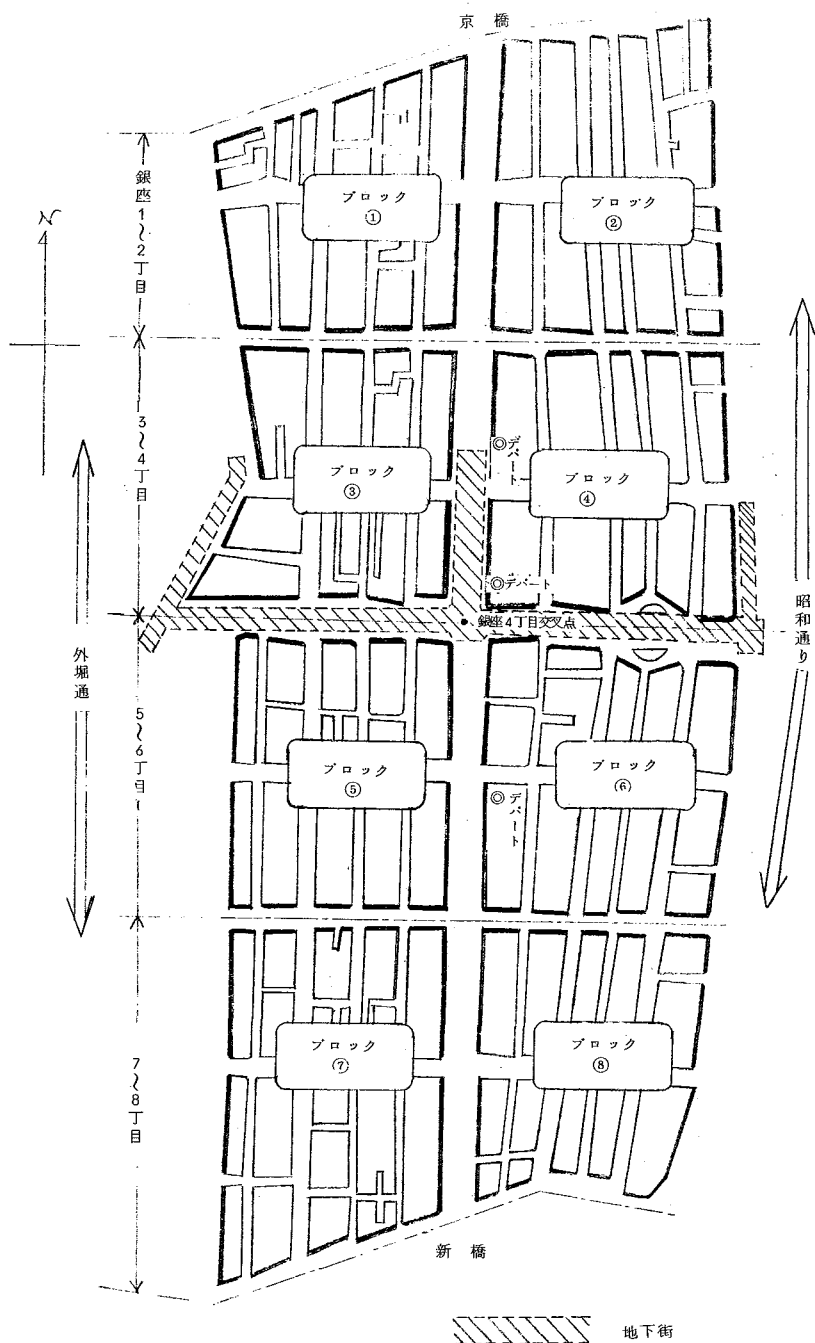


図 4.5 路上人口、滞留人口およびその比 (全ブロック合計したもの)

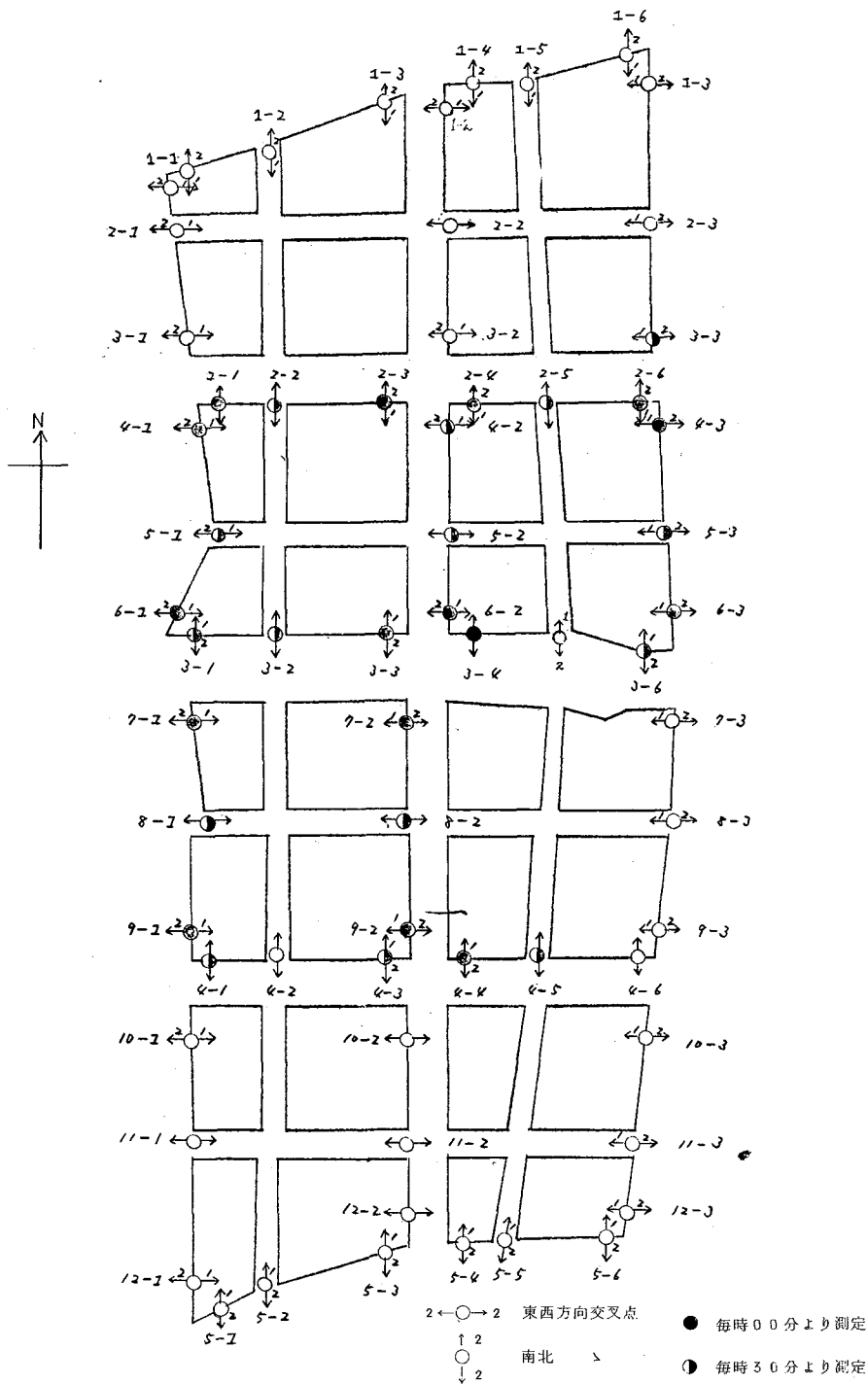
表 4 - 3 ブロック面積，道路面積，夜間人口表

| 地 域 | 面 積 | 道路面積 | 歩道面積(全) | 歩 道 面 積 (調査実施) | 歩 道 面 積 (未調査) | 夜 間 人 口 | | |
|--------------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|------------------|-----------|-------------------|--|
| 銀座全体 | ① Km^2 0.760 | Km^2 | Km^2 | Km^2 | Km^2 | 人 6726 | 中央区銀座1～ 8丁目の全域 | |
| Σ ①～⑧ | ② 0.488 | ③ 0.219 | ⑤ 0.111 | ⑥ 0.0686 | 0.0424 | 4653 | 調査対象区域 | |
| ブロック | ②/①=0.642 | ③/②=0.341 | ⑤/③=0.506 | ⑥/⑤=1.61 | | | | |

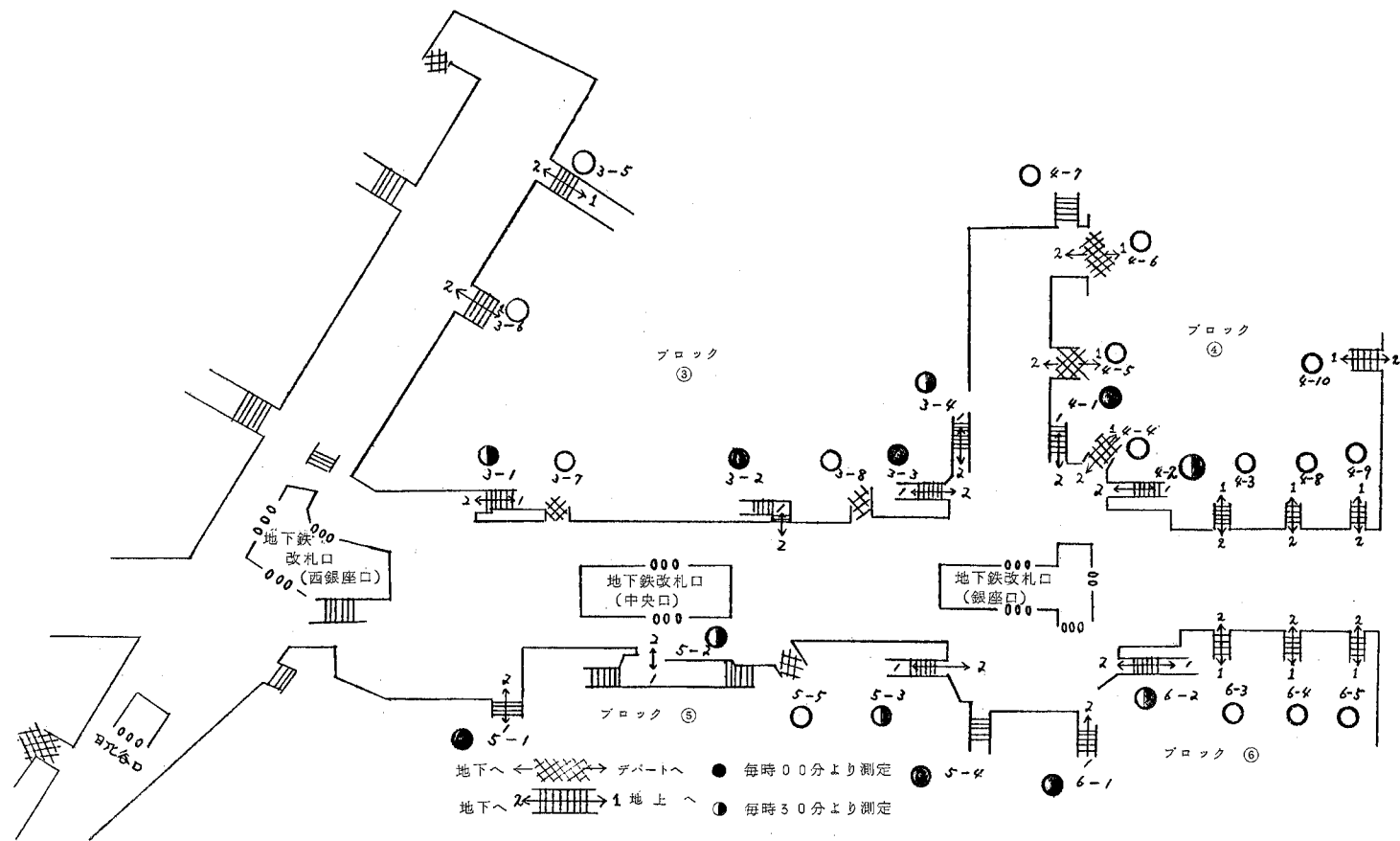
| ブロック | Km^2 | Km^2 | Km^2 | Km^2 | Km^2 | 人 | |
|------|--------|--------|--------|---------|---------|-----|--|
| ① | 0.0613 | 0.0237 | 0.0135 | 0.00702 | 0.00643 | 952 | |
| ② | 0.0620 | 0.0269 | 0.0132 | 0.00873 | 0.00429 | 775 | |
| ③ | 0.0586 | 0.0257 | 0.0141 | 0.00826 | 0.00586 | 581 | |
| ④ | 0.0601 | 0.0291 | 0.0133 | 0.00936 | 0.00390 | 351 | |
| ⑤ | 0.0624 | 0.0270 | 0.0148 | 0.00856 | 0.00624 | 478 | |
| ⑥ | 0.0617 | 0.0298 | 0.0137 | 0.00949 | 0.00416 | 284 | |
| ⑦ | 0.0608 | 0.0282 | 0.0160 | 0.00874 | 0.00725 | 523 | |
| ⑧ | 0.0609 | 0.0285 | 0.0127 | 0.00840 | 0.00429 | 709 | |



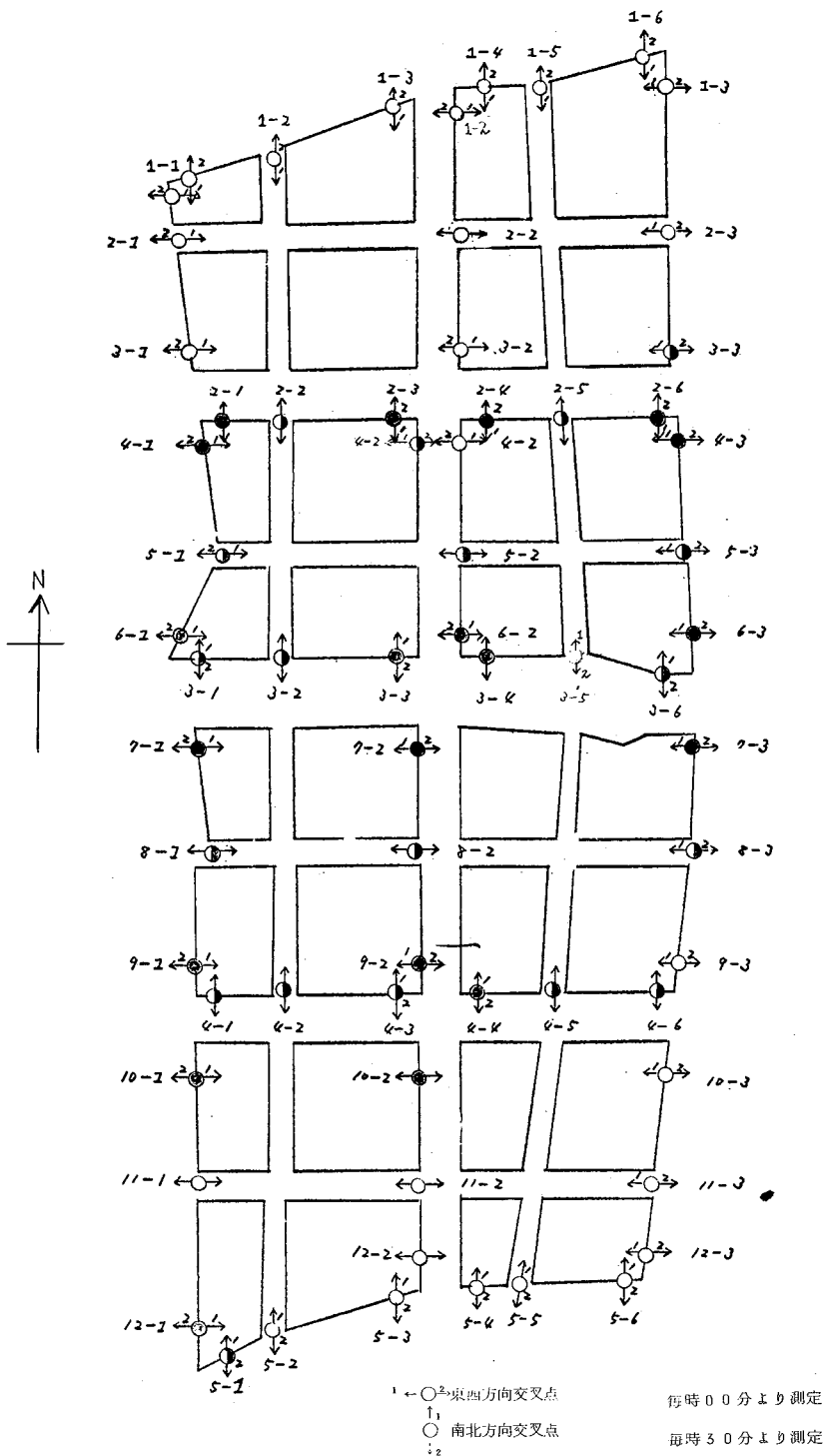
付図 1.1 銀座地区市街図



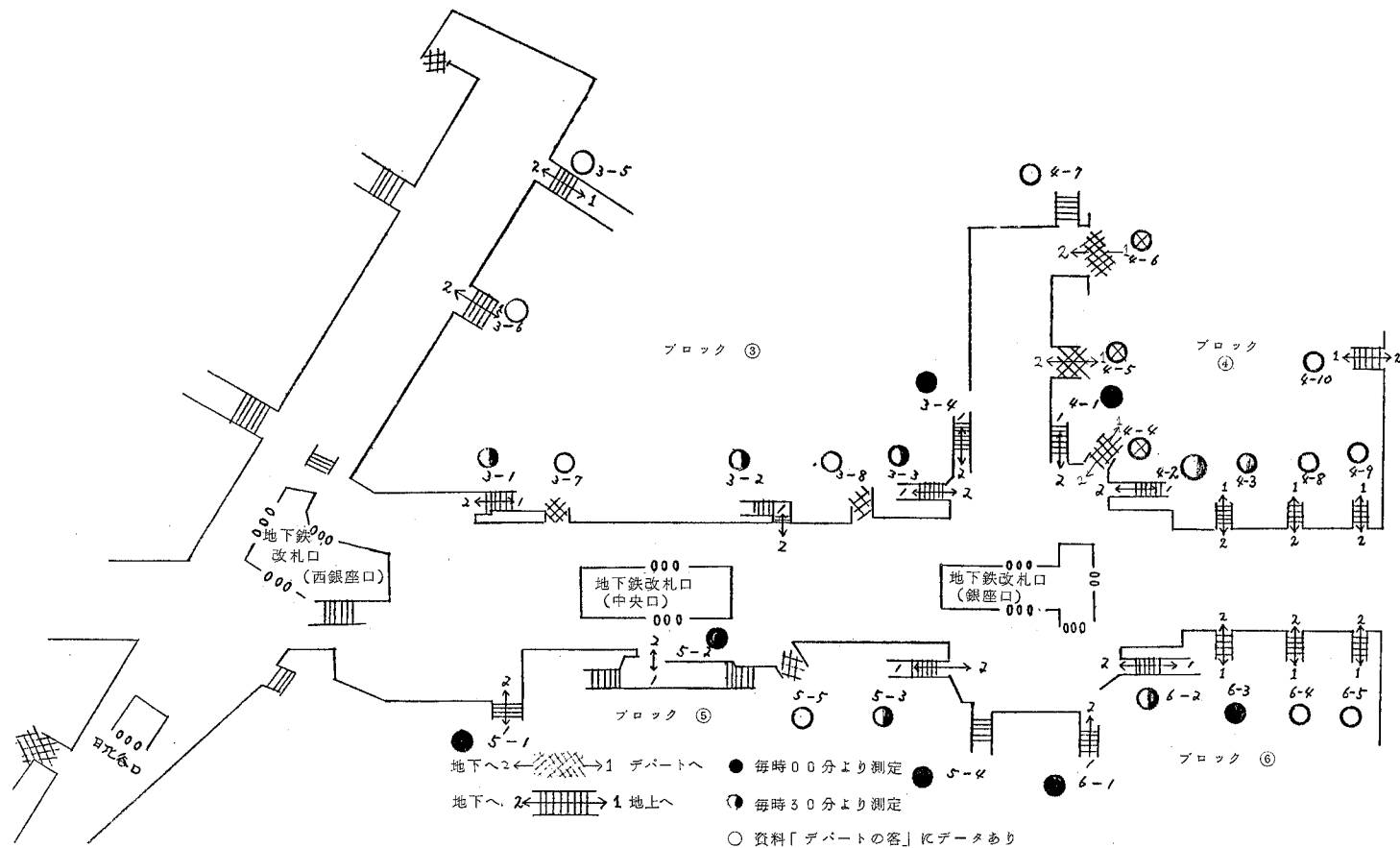
付図 1.2 第1回調査時の地上交叉点における流量測定地点



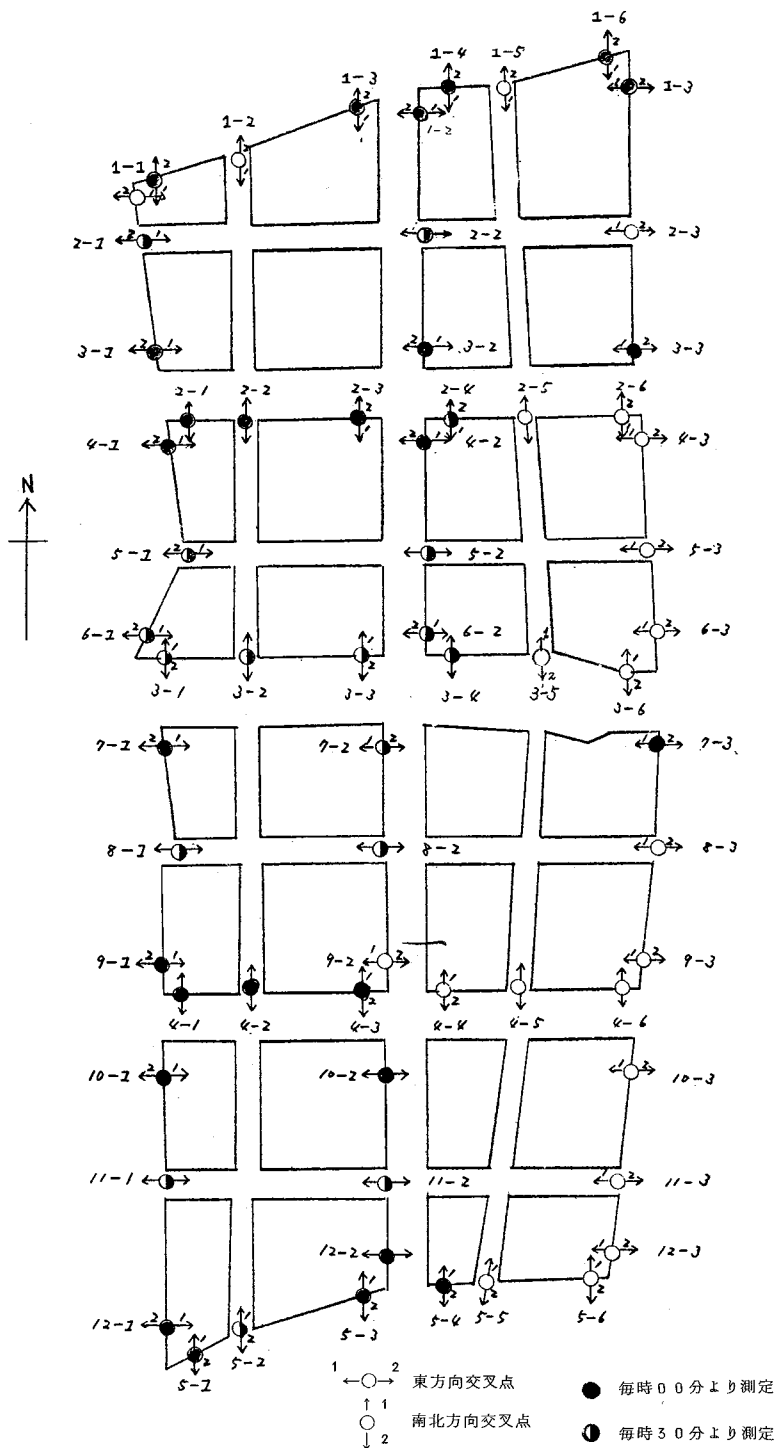
付図 1.3 第1回調査時の地下街における流量測定地点



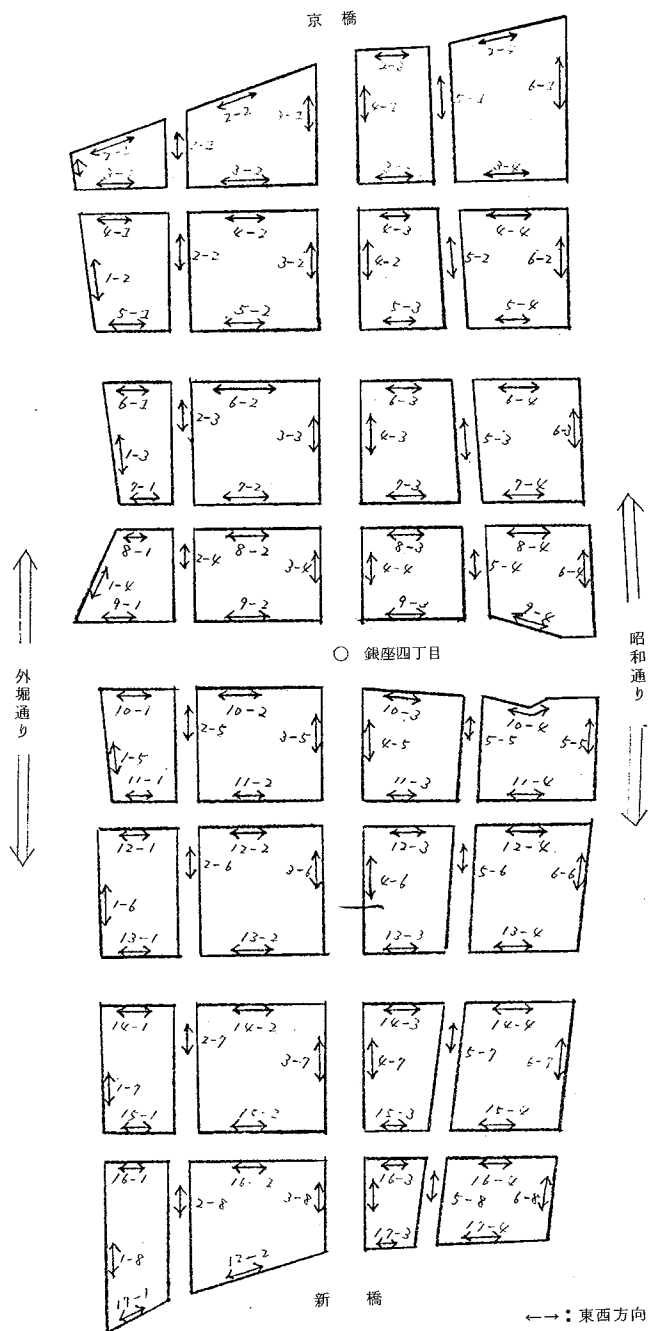
付図 1.4 第2回調査時の地上交叉点における流量測定地点



付図 1.5 第2回調査時の地下街における流量測定地点



付図 1.6 第3回調査時の地上交叉点における流量測定地点



付図 2.1 路上人口測定道路および区間

| 時刻 地点-方向 | 7時 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|-------------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 3-3-1 | 17 | 104 | 34 | 27 | -1 | 36 | 27 | -1 | 23 | -1 | 22 | 25 | -1 | 9 | 13 |
| 3-3-2 | 5 | 9 | 20 | 31 | -1 | 30 | 45 | -1 | 29 | -1 | 123 | 51 | -1 | 19 | 14 |
| 4-1-1 | -1 | 60 | 63 | 41 | 75 | 45 | 49 | 76 | 42 | 54 | 47 | 30 | 44 | 12 | 11 |
| 4-1-2 | -1 | 1 | 9 | 18 | 29 | 144 | 34 | 30 | 45 | 43 | 82 | 121 | 42 | 34 | 25 |
| 4-2-1 | 5 | 34 | 62 | 51 | 0 | 105 | 52 | 0 | 58 | 0 | 71 | 28 | 0 | 11 | 6 |
| 4-2-2 | 2 | 19 | 17 | 38 | -1 | 80 | 108 | -1 | 77 | -1 | 141 | 69 | -1 | 22 | 26 |
| 4-3-1 | -1 | 13 | 33 | 13 | 20 | 33 | 29 | 21 | 30 | 23 | 26 | 25 | 19 | 14 | 2 |
| 4-3-2 | -1 | 0 | 40 | 11 | 23 | 41 | 30 | 19 | 29 | 33 | 24 | 57 | 24 | 19 | 12 |
| 5-1-1 | 11 | 198 | 109 | 72 | -1 | 83 | 84 | -1 | 48 | -1 | 112 | 59 | -1 | 33 | 30 |
| 5-1-2 | 2 | 4 | 18 | 28 | -1 | 105 | 86 | -1 | 131 | -1 | 227 | 237 | -1 | 106 | 87 |
| 5-2-1 | 13 | 44 | 167 | 78 | -1 | 203 | 100 | -1 | 155 | -1 | 192 | 98 | -1 | 30 | 22 |
| 5-2-2 | 0 | 17 | 28 | 80 | -1 | 135 | 145 | -1 | 130 | -1 | 189 | 226 | -1 | 53 | 77 |
| 5-3-1 | 7 | 72 | 45 | 42 | -1 | 48 | 71 | -1 | 71 | -1 | 56 | 31 | -1 | 7 | 3 |
| 5-3-2 | 3 | 20 | 59 | 35 | -1 | 20 | 61 | -1 | 59 | -1 | 22 | 65 | -1 | 30 | 27 |
| 6-1-1 | -1 | 119 | 122 | 93 | 148 | 146 | 37 | 211 | 213 | 336 | 224 | 421 | 264 | 117 | 86 |
| 6-1-2 | -1 | 5 | 11 | 31 | 69 | 163 | 131 | 180 | 252 | 184 | 280 | 566 | 326 | 271 | 333 |
| 6-2-1 | -1 | 57 | 67 | 63 | 115 | 171 | 200 | 199 | 201 | 154 | 176 | 241 | 98 | 106 | 38 |
| 6-2-2 | -1 | 4 | 9 | 27 | 69 | 149 | 224 | 137 | 153 | 256 | 346 | 414 | 205 | 63 | 102 |
| 6-3-1 | -1 | 74 | 31 | 31 | 97 | 100 | 82 | 53 | 97 | 113 | 55 | 131 | 60 | 29 | 17 |
| 6-3-2 | -1 | 0 | 15 | 37 | 66 | 97 | 65 | 84 | 96 | 304 | 63 | 167 | 83 | 32 | 83 |
| 7-1-1 | -1 | -1 | 62 | 37 | 100 | 133 | 122 | 205 | 189 | 207 | 183 | 153 | 251 | 208 | 154 |
| 7-1-2 | -1 | -1 | 17 | 44 | 53 | 210 | 175 | 112 | 261 | 131 | 170 | 354 | 406 | 280 | 196 |
| 7-2-1 | -1 | -1 | 37 | 61 | 57 | 147 | 169 | 101 | 188 | 146 | 107 | 280 | 152 | 102 | 85 |
| 7-2-2 | -1 | -1 | 7 | 24 | 87 | 68 | 137 | 139 | 108 | 132 | 193 | 264 | 236 | 318 | 125 |
| 7-3-1 | -1 | -1 | 28 | 49 | 44 | 42 | 78 | 32 | 58 | 62 | 35 | 71 | 40 | 27 | 30 |
| 7-3-2 | -1 | -1 | 27 | 22 | 45 | 89 | 39 | 77 | 70 | 59 | 97 | 98 | 50 | 56 | 35 |
| 8-1-1 | -1 | 24 | 33 | 39 | -1 | 79 | 79 | -1 | 95 | -1 | 116 | 98 | -1 | 90 | 64 |
| 8-1-2 | -1 | 12 | 16 | 15 | -1 | 118 | 101 | -1 | 59 | -1 | 175 | 118 | -1 | 118 | 70 |
| 8-2-1 | -1 | 26 | 41 | 83 | -1 | 206 | 147 | -1 | 117 | -1 | 203 | 166 | -1 | 57 | 24 |
| 8-2-2 | -1 | 3 | 11 | 42 | -1 | 118 | 152 | -1 | 185 | -1 | 189 | 161 | -1 | 135 | 258 |
| 8-3-1 | 1 | 30 | 30 | 32 | -1 | 96 | 34 | -1 | 37 | -1 | 30 | 18 | -1 | 10 | 9 |
| 8-3-2 | 10 | 9 | 13 | 52 | -1 | 98 | 36 | -1 | 23 | -1 | 115 | 42 | -1 | 91 | 163 |
| 9-1-1 | -1 | -1 | 5 | 18 | 30 | 21 | 24 | 34 | 36 | 110 | 33 | 25 | 105 | 47 | 47 |
| 9-1-2 | -1 | -1 | 6 | 11 | 42 | 42 | 37 | 25 | 17 | 30 | 34 | 61 | 47 | 66 | 58 |
| 9-2-1 | -1 | -1 | 4 | 6 | 21 | 64 | 57 | 31 | 50 | 47 | 25 | 22 | 25 | 28 | 7 |
| 9-2-2 | -1 | -1 | 5 | 24 | 14 | 41 | 93 | 28 | 59 | 60 | 45 | 72 | 41 | 55 | 31 |
| 10-1-1 | -1 | -1 | 26 | 35 | 41 | 27 | 15 | 68 | 37 | 32 | 47 | 120 | 62 | 70 | 189 |
| 10-1-2 | -1 | -1 | 18 | 10 | 9 | 55 | 53 | 22 | 17 | 26 | 43 | 37 | 29 | 38 | 63 |
| 10-2-1 | -1 | -1 | 7 | 7 | 33 | 33 | 35 | 14 | 32 | 29 | 19 | 24 | 22 | 15 | 8 |
| 10-2-2 | -1 | -1 | 1 | 12 | 13 | 39 | 35 | 40 | 17 | 36 | 19 | 83 | 26 | 37 | 17 |
| 12-1-1 | -1 | 0 | 0 | 58 | 1 | 13 | 8 | 65 | 8 | 9 | 11 | 8 | 14 | 72 | 19 |
| 12-1-2 | -1 | 0 | 7 | 4 | 9 | 12 | 4 | 6 | 5 | 8 | 10 | 13 | 19 | 13 | 13 |

註1. 単位は人／5分

註2. -1は測定データ無しを表わす

付表1.1 第2回調査 流量測定結果(東西方向交叉点)

| 時刻 地点-方向 | 7時 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|-------------|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2-1-1 | -1 | 3 | 8 | 40 | 3 | 28 | 71 | 29 | 32 | 24 | 17 | 53 | 37 | 15 | 8 |
| 2-1-2 | -1 | 8 | 17 | 16 | 29 | 63 | 41 | 32 | 82 | 35 | 56 | 35 | 23 | 13 | 5 |
| 2-2-1 | 0 | 9 | 15 | 21 | -1 | 41 | 25 | -1 | 34 | -1 | 93 | 64 | -1 | 26 | 37 |
| 2-2-2 | 9 | 115 | 68 | 25 | -1 | 56 | 28 | -1 | 32 | -1 | 23 | 20 | -1 | 14 | 0 |
| 2-3-1 | -1 | 3 | 7 | 37 | 47 | 65 | 75 | 131 | 59 | 100 | 109 | 172 | 116 | 72 | 182 |
| 2-3-2 | -1 | 9 | 35 | 22 | 53 | 50 | 53 | 70 | 85 | 57 | 54 | 81 | 69 | 49 | 25 |
| 2-4-1 | -1 | 3 | 15 | 72 | 109 | 181 | 195 | 214 | 224 | 138 | 154 | 258 | 186 | 78 | 48 |
| 2-4-2 | -1 | 48 | 140 | 90 | 144 | 109 | 167 | 207 | 132 | 106 | 175 | 139 | 60 | 37 | 13 |
| 2-5-1 | 2 | 3 | 6 | 22 | -1 | 68 | 50 | -1 | 78 | -1 | 49 | 33 | -1 | 5 | 3 |
| 2-5-2 | 3 | 26 | 30 | 30 | -1 | 56 | 44 | -1 | 33 | -1 | 17 | 17 | -1 | 10 | 2 |
| 2-6-2 | -1 | 15 | 32 | 16 | 15 | 17 | 21 | 29 | 30 | 27 | 26 | 17 | 9 | 1 | 4 |
| 2-6-1 | -1 | 2 | 7 | 20 | 13 | 21 | 33 | 20 | 20 | 14 | 23 | 19 | 12 | 9 | 3 |
| 3-1-1 | 4 | 32 | 23 | 55 | -1 | 61 | 60 | -1 | 35 | -1 | 141 | 219 | -1 | 74 | 36 |
| 3-1-2 | 0 | 2 | 15 | 35 | -1 | 97 | 88 | -1 | 86 | -1 | 113 | 181 | -1 | 104 | 69 |
| 3-2-1 | 2 | 45 | 30 | 55 | -1 | 60 | 94 | -1 | 36 | -1 | 122 | 102 | -1 | 71 | 49 |
| 3-2-2 | 3 | 10 | 11 | 26 | -1 | 83 | 70 | -1 | 84 | -1 | 70 | 112 | -1 | 46 | 41 |
| 3-3-1 | -1 | 5 | 1 | 37 | 77 | 88 | 132 | 119 | 168 | 130 | 142 | 223 | 189 | 127 | 35 |
| 3-3-2 | -1 | 3 | 10 | 25 | 42 | 77 | 111 | 92 | 80 | 171 | 192 | 87 | 155 | 70 | 74 |
| 3-4-1 | -1 | 3 | 8 | 43 | 120 | 175 | 135 | 258 | 176 | 267 | 283 | 628 | 191 | 93 | 28 |
| 3-4-2 | -1 | 8 | 3 | 48 | 91 | 141 | 135 | 147 | 235 | 237 | 201 | 262 | 146 | 62 | 44 |
| 3-6-1 | 0 | 8 | 21 | 14 | -1 | 36 | 14 | -1 | 41 | -1 | 32 | 33 | -1 | 4 | 4 |
| 3-6-2 | 0 | 4 | 7 | 12 | -1 | 32 | 28 | -1 | 10 | -1 | 25 | 11 | -1 | 10 | 5 |
| 4-1-1 | -1 | 16 | 13 | 16 | -1 | 24 | 49 | -1 | 40 | -1 | 32 | 76 | -1 | 37 | 43 |
| 4-1-2 | -1 | 3 | 5 | 13 | -1 | 18 | 33 | -1 | 22 | -1 | 62 | 85 | -1 | 65 | 56 |
| 4-2-1 | -1 | 1 | 37 | 24 | 0 | 126 | 76 | 0 | 23 | 0 | 19 | 53 | 0 | 191 | 153 |
| 4-2-2 | -1 | 4 | 16 | 4 | -1 | 30 | 17 | -1 | 25 | -1 | 37 | 58 | -1 | 47 | 40 |
| 4-3-1 | -1 | 16 | 17 | 25 | -1 | 70 | 33 | -1 | 75 | -1 | 93 | 114 | -1 | 74 | 6 |
| 4-3-2 | -1 | 6 | 11 | 53 | -1 | 88 | 57 | -1 | 64 | -1 | 74 | 64 | -1 | 73 | 5 |
| 4-4-1 | -1 | -1 | 25 | 44 | 54 | 128 | 109 | 70 | 96 | 92 | 84 | 177 | 98 | 54 | 22 |
| 4-4-2 | -1 | -1 | 14 | 38 | 76 | 113 | 51 | 74 | 4 | 58 | 102 | 176 | 63 | 55 | 29 |
| 4-5-1 | -1 | 14 | 21 | 16 | -1 | 34 | 14 | -1 | 19 | -1 | 16 | 11 | -1 | 12 | 7 |
| 4-5-2 | -1 | 5 | 11 | 11 | -1 | 28 | 11 | -1 | 12 | -1 | 31 | 6 | -1 | 5 | 5 |
| 4-6-1 | -1 | 7 | 8 | 11 | -1 | 8 | 10 | -1 | 17 | -1 | 8 | 13 | -1 | 1 | 5 |
| 4-6-2 | -1 | 25 | 5 | 11 | -1 | 12 | 18 | -1 | 9 | -1 | 16 | 14 | -1 | 6 | 5 |
| 5-1-1 | -1 | 3 | 6 | 13 | -1 | 10 | 28 | -1 | 17 | -1 | 67 | 55 | -1 | 37 | 34 |
| 5-1-2 | -1 | 46 | 47 | 41 | -1 | 34 | 26 | -1 | 29 | -1 | 53 | 68 | -1 | 31 | 24 |

註 1. 単位は人／5分

註 2. -1 は測定データ無しを表わす

付表 1.2 第 2 回調査 流量測定結果（東西方向交叉点）

付表 1.3

| 時刻 地点・方向 | 7時 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|-------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 3-1-1 | 5 | 23 | 22 | 17 | -1 | 16 | 13 | -1 | 24 | -1 | 12 | 18 | -1 | 7 | 12 |
| 3-1-2 | 1 | 1 | 3 | 6 | -1 | 14 | 23 | -1 | 16 | -1 | 43 | 51 | -1 | 24 | 34 |
| 3-2-1 | 3 | 36 | 28 | 13 | -1 | 7 | 9 | -1 | 11 | -1 | 16 | 8 | -1 | 0 | 2 |
| 3-2-2 | 0 | 0 | 6 | 5 | -1 | 7 | 14 | -1 | 24 | -1 | 30 | 38 | -1 | 18 | 19 |
| 3-3-1 | 1 | 14 | 82 | 14 | -1 | 27 | 22 | -1 | 21 | -1 | 49 | 23 | -1 | 3 | 2 |
| 3-3-2 | 0 | 1 | 10 | 11 | -1 | 23 | 24 | -1 | 24 | -1 | 57 | 28 | -1 | 23 | 37 |
| 3-4-1 | -1 | 9 | 29 | 25 | 12 | 24 | 26 | 24 | 14 | 10 | 30 | 45 | 11 | 1 | 3 |
| 3-4-2 | -1 | 0 | 8 | 6 | 8 | 12 | 28 | 31 | 20 | 22 | 46 | 73 | 23 | 25 | 30 |
| 4-1-1 | -1 | 5 | 11 | 7 | 14 | 9 | 13 | 16 | 10 | 7 | 5 | 31 | 17 | 28 | 0 |
| 4-1-2 | -1 | 1 | 0 | 1 | 19 | 22 | 38 | 28 | 48 | 36 | 44 | 40 | 29 | 23 | 22 |
| 4-2-1 | 44 | 79 | 49 | 40 | -1 | 13 | 26 | -1 | 11 | -1 | 65 | 29 | -1 | 28 | 12 |
| 4-2-2 | 1 | 1 | 6 | 17 | -1 | 25 | 26 | -1 | 40 | -1 | 82 | 84 | -1 | 23 | 36 |
| 4-3-1 | 5 | 14 | 15 | 14 | -1 | 16 | 13 | -1 | 19 | -1 | 29 | 24 | -1 | 10 | 9 |
| 4-3-2 | 0 | 0 | 8 | 4 | -1 | 18 | 20 | -1 | 15 | -1 | 29 | 20 | -1 | 8 | 6 |
| 5-1-1 | -1 | 53 | 166 | 93 | 84 | 43 | 106 | 74 | 108 | 110 | 127 | 178 | 67 | 43 | 16 |
| 5-1-2 | -1 | 3 | 0 | 21 | 32 | 59 | 52 | 46 | 40 | 73 | 81 | 110 | 98 | 106 | 55 |
| 5-2-1 | -1 | 39 | 83 | 72 | 67 | 67 | 62 | 60 | 60 | 72 | 72 | 153 | 51 | 32 | 4 |
| 5-2-2 | -1 | 2 | 8 | 23 | 40 | 23 | 40 | 53 | 60 | 64 | 81 | 111 | 131 | 152 | 90 |
| 5-3-1 | 5 | 12 | 45 | 38 | -1 | 29 | 32 | -1 | 38 | -1 | 55 | 63 | -1 | 4 | 13 |
| 5-3-2 | 1 | 4 | 6 | 15 | -1 | 47 | 42 | -1 | 42 | -1 | 82 | 69 | -1 | 69 | 61 |
| 5-4-1 | -1 | 10 | 40 | 40 | 46 | 48 | 63 | 60 | 55 | 45 | 53 | 153 | 59 | 17 | 8 |
| 5-4-2 | -1 | 1 | 3 | 15 | 21 | 52 | 46 | 56 | 63 | 63 | 65 | 96 | 70 | 72 | 42 |
| 6-1-1 | -1 | 84 | 272 | 118 | 107 | 101 | 85 | 113 | 85 | 93 | 107 | 153 | 41 | 14 | 12 |
| 6-1-2 | -1 | 1 | 6 | 29 | 62 | 57 | 92 | 73 | 93 | 114 | 135 | 211 | 81 | 103 | 48 |
| 6-2-1 | 11 | 72 | 79 | 49 | -1 | 23 | 29 | -1 | 32 | -1 | 42 | 16 | -1 | 7 | 1 |
| 6-2-2 | 7 | 23 | 15 | 20 | -1 | 20 | 37 | -1 | 28 | -1 | 81 | 129 | -1 | 34 | 42 |
| 6-3-1 | -1 | 12 | 23 | 17 | 14 | 10 | 20 | 7 | 11 | 14 | 18 | 21 | 13 | 1 | 1 |
| 6-3-2 | -1 | 34 | 32 | 54 | 27 | 73 | 23 | 26 | 25 | 33 | 97 | 71 | 57 | 13 | 22 |

註 1. 単位は人／5分

註 2. -1 は測定データ無しを表わす

付表 1.3 第2回調査 流量測定結果(東西方向交叉点)

| 地点-方向 時刻 | 1-1-1 | 1-1-2 | 1-2-1 | 1-2-2 | 1-3-1 | 1-3-2 | 2-1-1 | 2-1-2 | 2-2-1 | 2-2-2 | 2-3-1 | 2-3-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 12 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 30 | 2 | 231 | 3 | 50 | 21 | 16 | 1 |
| 9 | 0 | 0 | 31 | 5 | 9 | 4 | 127 | 16 | 91 | 19 | 5 | 3 |
| 10 | 0 | 0 | 14 | 14 | 7 | 7 | 84 | 25 | 74 | 43 | 4 | 5 |
| 11 | 0 | 0 | 26 | 19 | 8 | 7 | 90 | 60 | 114 | 67 | 4 | 5 |
| 12 | 0 | 0 | 38 | 24 | 10 | 7 | 97 | 95 | 154 | 91 | 5 | 5 |
| 13 | 0 | 0 | 18 | 26 | 7 | 10 | 98 | 78 | 77 | 124 | 4 | 7 |
| 14 | 0 | 0 | 24 | 24 | 7 | 8 | 77 | 98 | 80 | 105 | 3 | 6 |
| 15 | 0 | 0 | 29 | 23 | 6 | 6 | 56 | 119 | 85 | 88 | 3 | 4 |
| 16 | 0 | 0 | 32 | 28 | 6 | 18 | 93 | 162 | 94 | 125 | 3 | 12 |
| 17 | 0 | 0 | 36 | 34 | 6 | 29 | 131 | 206 | 104 | 162 | 3 | 20 |
| 18 | 0 | 0 | 18 | 40 | 7 | 12 | 69 | 215 | 42 | 79 | 3 | 8 |
| 19 | 0 | 0 | 12 | 25 | 4 | 8 | 53 | 155 | 29 | 51 | 2 | 5 |
| 20 | 0 | 0 | 5 | 9 | 2 | 4 | 38 | 96 | 16 | 25 | 1 | 3 |
| 21 | 0 | 0 | 4 | 13 | 3 | 3 | 35 | 79 | 9 | 29 | 2 | 2 |
| 地点-方向 時刻 | 3-1-1 | 3-1-2 | 3-2-1 | 3-2-2 | 3-3-1 | 3-3-2 | 4-1-1 | 4-1-2 | 4-2-1 | 4-2-2 | 4-3-1 | 4-3-2 |
| 7 時 | 12 | 0 | 4 | 2 | 17 | 5 | 10 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 |
| 8 | 67 | 1 | 42 | 20 | 104 | 9 | 60 | 1 | 43 | 19 | 13 | 0 |
| 9 | 71 | 11 | 77 | 18 | 34 | 20 | 63 | 9 | 78 | 17 | 33 | 40 |
| 10 | 46 | 22 | 63 | 40 | 27 | 31 | 41 | 18 | 64 | 38 | 13 | 11 |
| 11 | 84 | 36 | 97 | 62 | 31 | 30 | 75 | 29 | 98 | 59 | 20 | 23 |
| 12 | 50 | 180 | 130 | 84 | 36 | 30 | 45 | 144 | 132 | 80 | 33 | 41 |
| 13 | 55 | 42 | 65 | 114 | 27 | 45 | 49 | 34 | 66 | 108 | 29 | 30 |
| 14 | 85 | 37 | 68 | 97 | 25 | 37 | 76 | 30 | 69 | 92 | 21 | 19 |
| 15 | 47 | 56 | 72 | 81 | 23 | 29 | 42 | 45 | 73 | 77 | 30 | 29 |
| 16 | 61 | 53 | 80 | 115 | 22 | 76 | 54 | 43 | 81 | 109 | 23 | 33 |
| 17 | 53 | 102 | 88 | 149 | 22 | 123 | 47 | 82 | 89 | 141 | 26 | 24 |
| 18 | 33 | 151 | 35 | 73 | 25 | 51 | 30 | 121 | 36 | 69 | 25 | 57 |
| 19 | 49 | 52 | 24 | 47 | 17 | 35 | 44 | 42 | 25 | 45 | 19 | 24 |
| 20 | 13 | 42 | 13 | 23 | 9 | 19 | 12 | 34 | 14 | 22 | 14 | 19 |
| 21 | 12 | 31 | 7 | 27 | 13 | 14 | 11 | 25 | 8 | 26 | 2 | 12 |
| 地点-方向 時刻 | 5-1-1 | 5-1-2 | 5-2-1 | 5-2-2 | 5-3-1 | 5-3-2 | 6-1-1 | 6-1-2 | 6-2-1 | 6-2-2 | 6-3-1 | 6-3-2 |
| 7 時 | 11 | 2 | 13 | 3 | 7 | 3 | 21 | 1 | 13 | 0 | 13 | 0 |
| 8 | 198 | 4 | 44 | 17 | 72 | 20 | 119 | 5 | 57 | 4 | 74 | 0 |
| 9 | 109 | 18 | 167 | 28 | 45 | 59 | 122 | 11 | 67 | 9 | 31 | 15 |
| 10 | 72 | 28 | 78 | 80 | 42 | 35 | 93 | 31 | 63 | 27 | 31 | 37 |
| 11 | 77 | 66 | 140 | 107 | 45 | 27 | 148 | 69 | 115 | 69 | 97 | 66 |
| 12 | 83 | 105 | 203 | 135 | 48 | 20 | 146 | 163 | 171 | 149 | 100 | 97 |
| 13 | 84 | 86 | 100 | 145 | 71 | 61 | 37 | 131 | 200 | 224 | 82 | 65 |
| 14 | 66 | 108 | 127 | 137 | 71 | 60 | 211 | 180 | 199 | 137 | 53 | 84 |
| 15 | 48 | 131 | 155 | 130 | 71 | 59 | 213 | 252 | 201 | 153 | 97 | 96 |
| 16 | 80 | 179 | 173 | 159 | 63 | 40 | 336 | 184 | 154 | 256 | 113 | 304 |
| 17 | 112 | 227 | 192 | 189 | 56 | 22 | 224 | 280 | 176 | 346 | 55 | 63 |
| 18 | 59 | 237 | 98 | 226 | 31 | 65 | 421 | 566 | 241 | 414 | 131 | 167 |
| 19 | 46 | 171 | 64 | 139 | 19 | 47 | 264 | 326 | 98 | 205 | 60 | 83 |
| 20 | 33 | 106 | 30 | 53 | 7 | 30 | 117 | 271 | 106 | 63 | 29 | 32 |
| 21 | 30 | 87 | 22 | 77 | 3 | 27 | 86 | 333 | 38 | 102 | 17 | 83 |

註1. 単位は人/5分 註2. -1は測定データ無しを表わす

付表1.4 欠測点データの推定補充を行った

第2回流量測定結果(東西方向交叉点)ーその1ー

付表 1.4 - その 2 -

| 地点-方向 時刻 | 7-1-1 | 7-1-2 | 7-2-1 | 7-2-2 | 7-3-1 | 7-3-2 | 8-1-1 | 8-1-2 | 8-2-1 | 8-2-2 | 8-3-1 | 8-3-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 11 | 2 | 7 | 0 | 12 | 0 | 4 | 3 | 6 | 0 | 1 | 10 |
| 8 | 66 | 8 | 31 | 3 | 67 | 0 | 24 | 12 | 26 | 3 | 30 | 9 |
| 9 | 62 | 17 | 37 | 7 | 28 | 27 | 33 | 16 | 41 | 11 | 30 | 13 |
| 10 | 37 | 44 | 61 | 24 | 49 | 22 | 39 | 15 | 83 | 42 | 32 | 52 |
| 11 | 100 | 53 | 57 | 87 | 44 | 45 | 59 | 66 | 144 | 80 | 64 | 75 |
| 12 | 133 | 210 | 147 | 68 | 42 | 89 | 79 | 118 | 206 | 118 | 96 | 98 |
| 13 | 122 | 175 | 169 | 137 | 78 | 39 | 79 | 101 | 147 | 152 | 34 | 36 |
| 14 | 205 | 112 | 101 | 139 | 32 | 77 | 87 | 80 | 132 | 168 | 35 | 29 |
| 15 | 189 | 261 | 188 | 108 | 58 | 70 | 95 | 59 | 117 | 185 | 37 | 23 |
| 16 | 207 | 131 | 146 | 132 | 62 | 59 | 105 | 117 | 160 | 187 | 33 | 69 |
| 17 | 183 | 170 | 107 | 193 | 35 | 97 | 116 | 175 | 203 | 189 | 30 | 115 |
| 18 | 153 | 354 | 280 | 264 | 71 | 98 | 98 | 118 | 166 | 161 | 18 | 42 |
| 19 | 251 | 406 | 152 | 236 | 40 | 50 | 94 | 118 | 111 | 148 | 14 | 66 |
| 20 | 208 | 280 | 102 | 318 | 27 | 56 | 90 | 118 | 57 | 135 | 10 | 91 |
| 21 | 154 | 196 | 85 | 125 | 30 | 35 | 64 | 70 | 24 | 258 | 9 | 163 |

| 地点-方向 時刻 | 9-1-1 | 9-1-2 | 9-2-1 | 9-2-2 | 9-3-1 | 9-3-2 | 10-1-1 | 10-1-2 | 10-2-1 | 10-2-2 | 10-3-1 | 10-3-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7 時 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 5 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 26 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 |
| 10 | 18 | 11 | 6 | 24 | 0 | 0 | 35 | 10 | 7 | 12 | 0 | 0 |
| 11 | 30 | 42 | 21 | 14 | 0 | 0 | 41 | 9 | 33 | 13 | 0 | 0 |
| 12 | 21 | 42 | 64 | 41 | 0 | 0 | 27 | 55 | 33 | 39 | 0 | 0 |
| 13 | 24 | 37 | 57 | 93 | 0 | 0 | 15 | 53 | 35 | 35 | 0 | 0 |
| 14 | 34 | 25 | 31 | 28 | 0 | 0 | 68 | 22 | 14 | 40 | 0 | 0 |
| 15 | 36 | 17 | 50 | 59 | 0 | 0 | 37 | 17 | 32 | 17 | 0 | 0 |
| 16 | 110 | 30 | 47 | 60 | 0 | 0 | 32 | 26 | 29 | 36 | 0 | 0 |
| 17 | 33 | 34 | 25 | 45 | 0 | 0 | 47 | 43 | 19 | 19 | 0 | 0 |
| 18 | 25 | 61 | 22 | 72 | 0 | 0 | 120 | 37 | 24 | 83 | 0 | 0 |
| 19 | 105 | 47 | 25 | 41 | 0 | 0 | 62 | 29 | 22 | 26 | 0 | 0 |
| 20 | 47 | 66 | 28 | 55 | 0 | 0 | 70 | 38 | 15 | 37 | 0 | 0 |
| 21 | 47 | 58 | 7 | 31 | 0 | 0 | 189 | 63 | 8 | 17 | 0 | 0 |

| 地点-方向 時刻 | 11-1-1 | 11-1-2 | 11-2-1 | 11-2-2 | 11-3-1 | 11-3-2 | 12-1-1 | 12-1-2 | 12-2-1 | 12-2-2 | 12-3-1 | 12-3-2 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7 時 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 16 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 |
| 9 | 22 | 7 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 14 | 1 | 5 | 16 |
| 10 | 26 | 7 | 8 | 11 | 3 | 5 | 58 | 4 | 14 | 19 | 2 | 4 |
| 11 | 40 | 31 | 39 | 12 | 16 | 5 | 1 | 9 | 68 | 21 | 3 | 9 |
| 12 | 53 | 56 | 39 | 36 | 16 | 17 | 13 | 12 | 68 | 64 | 5 | 17 |
| 13 | 53 | 48 | 42 | 32 | 17 | 16 | 8 | 4 | 72 | 57 | 4 | 12 |
| 14 | 59 | 38 | 16 | 37 | 7 | 18 | 65 | 6 | 28 | 65 | 3 | 7 |
| 15 | 64 | 28 | 38 | 15 | 16 | 7 | 8 | 5 | 66 | 28 | 4 | 12 |
| 16 | 71 | 56 | 35 | 33 | 14 | 16 | 9 | 8 | 60 | 59 | 3 | 13 |
| 17 | 78 | 83 | 22 | 17 | 9 | 8 | 11 | 10 | 39 | 31 | 4 | 10 |
| 18 | 66 | 56 | 29 | 77 | 12 | 38 | 8 | 13 | 49 | 136 | 3 | 23 |
| 19 | 63 | 56 | 26 | 24 | 11 | 11 | 14 | 19 | 45 | 42 | 3 | 10 |
| 20 | 61 | 56 | 18 | 34 | 7 | 17 | 72 | 13 | 31 | 61 | 2 | 7 |
| 21 | 43 | 33 | 9 | 15 | 4 | 7 | 19 | 13 | 16 | 28 | 0 | 5 |

註 1. 単位は人／5分 註 2. -1 は測定データ無しを表わす

付表 1.4 第 2 回調査 流量測定結果(東西方向交叉点) - その 2 -

付表 1.5

| 地点-方向 時刻 | 1-1-1 | 1-1-2 | 1-2-1 | 1-2-2 | 1-3-1 | 1-3-2 | 1-4-1 | 1-4-2 | 1-5-1 | 1-5-2 | 1-6-1 | 1-6-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 1人 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 8 | 25 | 4 | 19 | 3 | 30 | 4 | 77 | 13 | 0 | 0 | 7 | 1 |
| 9 | 17 | 4 | 13 | 3 | 20 | 4 | 51 | 14 | 0 | 0 | 15 | 5 |
| 10 | 31 | 11 | 24 | 8 | 37 | 11 | 95 | 34 | 0 | 0 | 7 | 14 |
| 11 | 32 | 23 | 25 | 16 | 38 | 23 | 98 | 71 | 0 | 0 | 7 | 9 |
| 12 | 34 | 35 | 26 | 25 | 40 | 35 | 103 | 109 | 0 | 0 | 7 | 15 |
| 13 | 53 | 30 | 41 | 21 | 63 | 30 | 162 | 92 | 0 | 0 | 9 | 24 |
| 14 | 37 | 33 | 28 | 23 | 44 | 33 | 112 | 101 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 15 | 20 | 36 | 15 | 26 | 24 | 36 | 62 | 110 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 16 | 45 | 33 | 34 | 23 | 53 | 33 | 136 | 101 | 0 | 0 | 12 | 10 |
| 17 | 69 | 30 | 53 | 21 | 82 | 30 | 211 | 92 | 0 | 0 | 12 | 17 |
| 18 | 58 | 48 | 44 | 34 | 69 | 48 | 176 | 147 | 0 | 0 | 7 | 14 |
| 19 | 49 | 33 | 37 | 24 | 58 | 33 | 148 | 104 | 0 | 0 | 4 | 8 |
| 20 | 40 | 19 | 31 | 14 | 48 | 19 | 122 | 60 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 21 | 27 | 17 | 21 | 12 | 33 | 17 | 84 | 54 | 0 | 0 | 1 | 2 |

| 地点-方向 時刻 | 2-1-1 | 2-1-2 | 2-2-1 | 2-2-2 | 2-3-1 | 2-3-2 | 2-4-1 | 2-4-2 | 2-5-1 | 2-5-2 | 2-6-1 | 2-6-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 2 | 0 | 11 | 2 | 3 | 3 | 0 |
| 8 | 3 | 8 | 9 | 115 | 3 | 9 | 3 | 48 | 3 | 26 | 15 | 2 |
| 9 | 8 | 17 | 15 | 68 | 7 | 35 | 15 | 140 | 6 | 30 | 32 | 7 |
| 10 | 40 | 16 | 21 | 25 | 37 | 22 | 72 | 90 | 22 | 30 | 16 | 20 |
| 11 | 3 | 29 | 31 | 40 | 47 | 53 | 109 | 144 | 45 | 43 | 15 | 13 |
| 12 | 28 | 63 | 41 | 56 | 65 | 50 | 181 | 109 | 68 | 56 | 17 | 21 |
| 13 | 71 | 41 | 25 | 28 | 75 | 53 | 195 | 167 | 50 | 44 | 21 | 33 |
| 14 | 29 | 32 | 29 | 30 | 131 | 70 | 214 | 207 | 64 | 38 | 29 | 20 |
| 15 | 32 | 82 | 34 | 32 | 59 | 85 | 224 | 132 | 78 | 33 | 30 | 20 |
| 16 | 24 | 35 | 63 | 27 | 100 | 57 | 138 | 106 | 63 | 25 | 27 | 14 |
| 17 | 17 | 56 | 93 | 23 | 109 | 54 | 154 | 175 | 49 | 17 | 26 | 23 |
| 18 | 53 | 35 | 64 | 20 | 172 | 81 | 258 | 139 | 33 | 17 | 17 | 19 |
| 19 | 37 | 23 | 45 | 17 | 116 | 69 | 186 | 60 | 19 | 13 | 9 | 12 |
| 20 | 15 | 13 | 26 | 14 | 72 | 49 | 78 | 37 | 5 | 10 | 1 | 9 |
| 21 | 8 | 5 | 37 | 0 | 182 | 25 | 48 | 13 | 3 | 2 | 4 | 3 |

| 地点-方向 時刻 | 3-1-1 | 3-1-2 | 3-2-1 | 3-2-2 | 3-3-1 | 3-3-2 | 3-4-1 | 3-4-2 | 3-5-1 | 3-5-2 | 3-6-1 | 3-6-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 8 | 32 | 2 | 45 | 10 | 5 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 8 | 4 |
| 9 | 23 | 15 | 30 | 11 | 1 | 10 | 8 | 3 | 0 | 0 | 21 | 7 |
| 10 | 55 | 35 | 55 | 26 | 37 | 25 | 43 | 48 | 0 | 0 | 14 | 12 |
| 11 | 58 | 66 | 57 | 54 | 77 | 42 | 120 | 91 | 0 | 0 | 25 | 22 |
| 12 | 61 | 97 | 60 | 83 | 88 | 77 | 175 | 141 | 0 | 0 | 36 | 32 |
| 13 | 60 | 88 | 94 | 70 | 132 | 111 | 135 | 135 | 0 | 0 | 14 | 28 |
| 14 | 47 | 87 | 65 | 77 | 119 | 92 | 258 | 147 | 0 | 0 | 27 | 19 |
| 15 | 35 | 86 | 36 | 84 | 168 | 80 | 176 | 235 | 0 | 0 | 41 | 10 |
| 16 | 88 | 99 | 79 | 77 | 130 | 171 | 267 | 237 | 0 | 0 | 36 | 17 |
| 17 | 141 | 113 | 122 | 70 | 142 | 192 | 283 | 201 | 0 | 0 | 32 | 25 |
| 18 | 219 | 181 | 102 | 112 | 223 | 87 | 628 | 262 | 0 | 0 | 33 | 11 |
| 19 | 146 | 142 | 86 | 79 | 189 | 155 | 191 | 146 | 0 | 0 | 18 | 10 |
| 20 | 74 | 104 | 71 | 46 | 127 | 70 | 93 | 62 | 0 | 0 | 4 | 10 |
| 21 | 36 | 69 | 49 | 41 | 35 | 74 | 28 | 44 | 0 | 0 | 4 | 5 |

註 1. 単位は人/5分 註 2. -1 は測定データ無しを表わす

付表 1.5 第 2 回調査 流量測定結果(東西方向交叉点) - その 1 -

| 地点-方向 時刻 | 4-1-1 | 4-1-2 | 4-2-1 | 4-2-2 | 4-3-1 | 4-3-2 | 4-4-1 | 4-4-2 | 4-5-1 | 4-5-2 | 4-6-1 | 4-6-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 |
| 8 | 16 | 3 | 1 | 4 | 16 | 6 | 22 | 8 | 14 | 5 | 7 | 25 |
| 9 | 13 | 5 | 37 | 16 | 17 | 11 | 25 | 14 | 21 | 11 | 8 | 5 |
| 10 | 16 | 13 | 24 | 4 | 25 | 53 | 44 | 38 | 16 | 11 | 11 | 11 |
| 11 | 20 | 15 | 75 | 17 | 47 | 70 | 54 | 76 | 25 | 19 | 9 | 11 |
| 12 | 24 | 18 | 126 | 30 | 70 | 88 | 128 | 113 | 34 | 28 | 8 | 12 |
| 13 | 49 | 33 | 76 | 17 | 33 | 57 | 109 | 51 | 14 | 11 | 10 | 18 |
| 14 | 44 | 27 | 49 | 21 | 54 | 60 | 70 | 74 | 16 | 11 | 13 | 13 |
| 15 | 40 | 22 | 23 | 25 | 75 | 64 | 96 | 4 | 19 | 12 | 17 | 9 |
| 16 | 36 | 42 | 21 | 31 | 84 | 69 | 92 | 58 | 17 | 21 | 12 | 12 |
| 17 | 32 | 62 | 19 | 37 | 93 | 74 | 84 | 102 | 16 | 31 | 8 | 16 |
| 18 | 76 | 85 | 53 | 58 | 114 | 64 | 177 | 176 | 11 | 6 | 13 | 14 |
| 19 | 56 | 75 | 122 | 52 | 94 | 68 | 98 | 63 | 11 | 5 | 7 | 10 |
| 20 | 37 | 65 | 191 | 47 | 74 | 73 | 54 | 55 | 12 | 5 | 1 | 6 |
| 21 | 43 | 56 | 153 | 40 | 6 | 5 | 22 | 29 | 7 | 5 | 5 | 5 |

| 地点-方向 時刻 | 5-1-1 | 5-1-2 | 5-2-1 | 5-2-2 | 5-3-1 | 5-3-2 | 5-4-1 | 5-4-2 | 5-5-1 | 5-5-2 | 5-6-1 | 5-6-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 0 | 8 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 3 | 46 | 6 | 21 | 2 | 6 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 9 | 6 | 47 | 14 | 83 | 4 | 25 | 4 | 53 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 10 | 13 | 41 | 76 | 52 | 24 | 16 | 21 | 34 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| 11 | 11 | 37 | 96 | 126 | 31 | 39 | 32 | 54 | 0 | 0 | 9 | 11 |
| 12 | 10 | 34 | 133 | 119 | 43 | 36 | 54 | 41 | 0 | 0 | 16 | 9 |
| 13 | 28 | 26 | 154 | 126 | 50 | 39 | 58 | 63 | 0 | 0 | 17 | 13 |
| 14 | 22 | 27 | 269 | 167 | 87 | 51 | 64 | 78 | 0 | 0 | 19 | 17 |
| 15 | 17 | 29 | 121 | 203 | 39 | 62 | 67 | 50 | 0 | 0 | 20 | 10 |
| 16 | 42 | 41 | 205 | 136 | 66 | 42 | 41 | 40 | 0 | 0 | 12 | 8 |
| 17 | 67 | 53 | 224 | 129 | 73 | 39 | 46 | 66 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 18 | 55 | 68 | 354 | 193 | 115 | 59 | 77 | 52 | 0 | 0 | 23 | 11 |
| 19 | 46 | 49 | 238 | 164 | 77 | 51 | 55 | 22 | 0 | 0 | 16 | 4 |
| 20 | 37 | 31 | 148 | 117 | 48 | 36 | 23 | 14 | 0 | 0 | 7 | 3 |
| 21 | 34 | 24 | 374 | 59 | 121 | 18 | 14 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 |

註1. 単位は人／5分 註2. -1は測定データ無しを表わす
 付表1.5 第2回調査 流量測定結果（東西方向交叉点） - その2 -

| 地点-方向 時刻 | 3-1-1 | 3-1-2 | 3-2-1 | 3-2-2 | 3-3-1 | 3-3-2 | 3-4-1 | 3-4-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 8 | 23 | 1 | 36 | 0 | 14 | 1 | 9 | 0 |
| 9 | 22 | 3 | 28 | 6 | 82 | 10 | 29 | 8 |
| 10 | 17 | 6 | 13 | 5 | 14 | 11 | 25 | 6 |
| 11 | 16 | 10 | 10 | 6 | 20 | 17 | 12 | 8 |
| 12 | 16 | 14 | 7 | 7 | 27 | 23 | 24 | 12 |
| 13 | 13 | 23 | 9 | 14 | 22 | 24 | 26 | 28 |
| 14 | 18 | 19 | 10 | 19 | 21 | 24 | 24 | 31 |
| 15 | 24 | 16 | 11 | 24 | 21 | 24 | 14 | 20 |
| 16 | 18 | 29 | 13 | 27 | 35 | 40 | 10 | 22 |
| 17 | 12 | 43 | 16 | 30 | 49 | 57 | 30 | 46 |
| 18 | 18 | 51 | 8 | 38 | 23 | 28 | 45 | 73 |
| 19 | 12 | 37 | 4 | 28 | 13 | 25 | 11 | 23 |
| 20 | 7 | 24 | 0 | 18 | 3 | 23 | 1 | 25 |
| 21 | 12 | 34 | 2 | 19 | 2 | 37 | 3 | 30 |

| 地点-方向 時刻 | 3-5-1 | 3-5-2 | 3-6-1 | 3-6-2 | 3-7-1 | 3-7-2 | 3-8-1 | 3-8-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 53 | 2 | 14 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 |
| 9 | 315 | 27 | 84 | 6 | 60 | 2 | 27 | 0 |
| 10 | 53 | 30 | 14 | 7 | 10 | 3 | 4 | 0 |
| 11 | 76 | 46 | 20 | 11 | 14 | 4 | 6 | 1 |
| 12 | 103 | 63 | 27 | 15 | 19 | 6 | 9 | 1 |
| 13 | 84 | 65 | 22 | 16 | 16 | 6 | 7 | 1 |
| 14 | 80 | 65 | 21 | 16 | 15 | 6 | 7 | 1 |
| 15 | 80 | 65 | 21 | 16 | 15 | 6 | 7 | 1 |
| 16 | 134 | 109 | 36 | 27 | 25 | 11 | 11 | 2 |
| 17 | 188 | 156 | 50 | 39 | 36 | 16 | 16 | 3 |
| 18 | 88 | 76 | 23 | 19 | 17 | 8 | 7 | 1 |
| 19 | 50 | 68 | 13 | 17 | 9 | 7 | 4 | 1 |
| 20 | 11 | 63 | 3 | 15 | 2 | 6 | 1 | 1 |
| 21 | 7 | 101 | 2 | 25 | 1 | 10 | 0 | 2 |

| 地点-方向 時刻 | 4-1-1 | 4-1-2 | 4-2-1 | 4-2-2 | 4-3-1 | 4-3-2 | 4-4-1 | 4-4-2 | 4-5-1 | 4-5-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 0 | 0 | 44 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 5 | 1 | 79 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 11 | 0 | 49 | 6 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 7 | 1 | 40 | 17 | 14 | 4 | 95 | 16 | 25 | 6 |
| 11 | 14 | 19 | 26 | 21 | 15 | 11 | 128 | 50 | 27 | 32 |
| 12 | 9 | 22 | 13 | 25 | 16 | 18 | 233 | 87 | 41 | 36 |
| 13 | 13 | 38 | 26 | 26 | 13 | 20 | 138 | 103 | 42 | 76 |
| 14 | 16 | 28 | 18 | 33 | 16 | 17 | 163 | 70 | 38 | 65 |
| 15 | 10 | 48 | 11 | 40 | 19 | 15 | 173 | 128 | 28 | 59 |
| 16 | 7 | 36 | 38 | 61 | 24 | 22 | 160 | 128 | 36 | 53 |
| 17 | 5 | 44 | 65 | 82 | 29 | 29 | 166 | 117 | 44 | 65 |
| 18 | 31 | 40 | 29 | 84 | 24 | 20 | 167 | 177 | 53 | 123 |
| 19 | 17 | 29 | 28 | 53 | 17 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 28 | 23 | 28 | 23 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 0 | 22 | 12 | 36 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |

付表 1.6 第 2 回調査 流量測定結果（東西方向交叉点） - その 1 -

| 地点-方向 時刻 | 4-6-1 | 4-6-2 | 4-7-1 | 4-7-2 | 4-8-1 | 4-8-2 | 4-9-1 | 4-9-2 | 4-10-1 | 4-10-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 7 時 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 26 | 0 | 12 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 25 | 1 | 6 | 0 | 48 | 0 | 22 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 55 | 0 | 6 | 1 | 29 | 3 | 13 | 1 |
| 10 | 44 | 21 | 35 | 1 | 6 | 0 | 24 | 10 | 11 | 4 |
| 11 | 76 | 47 | 70 | 37 | 6 | 1 | 15 | 12 | 7 | 5 |
| 12 | 117 | 84 | 45 | 43 | 7 | 3 | 7 | 15 | 3 | 6 |
| 13 | 135 | 70 | 65 | 75 | 5 | 3 | 15 | 15 | 7 | 7 |
| 14 | 98 | 12 | 80 | 55 | 7 | 2 | 10 | 20 | 5 | 9 |
| 15 | 135 | 76 | 50 | 95 | 8 | 2 | 6 | 24 | 3 | 11 |
| 16 | 82 | 117 | 35 | 71 | 10 | 3 | 23 | 37 | 10 | 17 |
| 17 | 62 | 139 | 25 | 87 | 12 | 4 | 39 | 50 | 18 | 22 |
| 18 | 81 | 92 | 155 | 79 | 10 | 3 | 17 | 51 | 8 | 23 |
| 19 | 0 | 0 | 85 | 57 | 7 | 2 | 17 | 32 | 7 | 14 |
| 20 | 0 | 0 | 140 | 45 | 4 | 1 | 17 | 14 | 7 | 6 |
| 21 | 0 | 0 | 0 | 43 | 3 | 1 | 7 | 21 | 3 | 10 |

| 地点-方向 時刻 | 5-1-1 | 5-1-2 | 5-2-1 | 5-2-2 | 5-3-1 | 5-3-2 | 5-4-1 | 5-4-2 | 5-5-1 | 5-5-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 9 | 0 | 7 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 8 | 53 | 3 | 39 | 2 | 12 | 4 | 10 | 1 | 6 | 1 |
| 9 | 166 | 0 | 83 | 8 | 45 | 6 | 40 | 3 | 26 | 1 |
| 10 | 93 | 21 | 72 | 23 | 38 | 15 | 40 | 15 | 22 | 4 |
| 11 | 84 | 32 | 67 | 40 | 33 | 31 | 46 | 21 | 19 | 8 |
| 12 | 43 | 59 | 67 | 23 | 29 | 47 | 48 | 52 | 16 | 12 |
| 13 | 106 | 52 | 62 | 40 | 32 | 42 | 63 | 46 | 18 | 11 |
| 14 | 74 | 46 | 60 | 53 | 35 | 42 | 60 | 56 | 20 | 11 |
| 15 | 108 | 40 | 60 | 60 | 38 | 42 | 55 | 63 | 22 | 11 |
| 16 | 110 | 73 | 72 | 64 | 46 | 62 | 45 | 63 | 26 | 16 |
| 17 | 127 | 81 | 72 | 81 | 55 | 82 | 53 | 65 | 31 | 22 |
| 18 | 178 | 110 | 153 | 111 | 63 | 69 | 153 | 96 | 36 | 18 |
| 19 | 67 | 98 | 51 | 131 | 33 | 69 | 59 | 70 | 19 | 18 |
| 20 | 43 | 106 | 32 | 152 | 4 | 69 | 17 | 72 | 2 | 18 |
| 21 | 16 | 55 | 4 | 90 | 13 | 61 | 8 | 42 | 7 | 16 |

| 地点-方向 時刻 | 6-1-1 | 6-1-2 | 6-2-1 | 6-2-2 | 6-3-1 | 6-3-2 | 6-4-1 | 6-4-2 | 6-5-1 | 6-5-2 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7 時 | 15 | 0 | 11 | 7 | 2 | 9 | 0 | 1 | 10 | 0 |
| 8 | 84 | 1 | 72 | 23 | 12 | 34 | 1 | 4 | 56 | 0 |
| 9 | 272 | 6 | 79 | 15 | 23 | 32 | 3 | 4 | 182 | 4 |
| 10 | 118 | 29 | 49 | 20 | 17 | 54 | 2 | 7 | 79 | 21 |
| 11 | 107 | 62 | 36 | 20 | 14 | 23 | 1 | 3 | 71 | 45 |
| 12 | 101 | 57 | 23 | 20 | 10 | 73 | 1 | 10 | 67 | 41 |
| 13 | 85 | 92 | 29 | 37 | 20 | 23 | 2 | 3 | 56 | 67 |
| 14 | 113 | 73 | 30 | 32 | 7 | 26 | 0 | 3 | 75 | 53 |
| 15 | 85 | 93 | 32 | 28 | 11 | 25 | 1 | 3 | 56 | 67 |
| 16 | 93 | 114 | 37 | 54 | 14 | 33 | 1 | 4 | 62 | 83 |
| 17 | 107 | 135 | 42 | 81 | 18 | 97 | 2 | 13 | 71 | 98 |
| 18 | 153 | 211 | 16 | 129 | 21 | 71 | 2 | 9 | 102 | 154 |
| 19 | 41 | 81 | 11 | 81 | 13 | 57 | 1 | 7 | 27 | 59 |
| 20 | 14 | 103 | 7 | 34 | 1 | 13 | 0 | 1 | 9 | 75 |
| 21 | 12 | 48 | 1 | 42 | 1 | 22 | 0 | 3 | 8 | 35 |

付表 1.6 第2回調査 流量測定結果(東西方向交叉点) -その2-

付表 1.7 第1回調査流量測定結果(東西方向交叉点)

註 1. 単位は人/5分

註 2. -1 は測定データ無しを表わす

| 時刻 地点 | 方向 1 | | | | | | | | 方向 2 | | | | | | | |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 3-3 | 24 | -1 | 31 | 14 | 10 | -1 | 5 | -1 | 32 | -1 | 102 | 47 | 49 | -1 | 15 | -1 |
| 4-1 | -1 | 44 | 46 | 51 | 34 | 7 | 20 | 3 | -1 | 65 | 59 | 252 | 55 | 49 | 31 | 19 |
| 4-2 | 47 | -1 | 80 | 20 | 22 | -1 | 3 | -1 | 81 | -1 | 95 | 69 | 27 | -1 | 21 | -1 |
| 4-3 | -1 | 16 | 9 | 17 | 10 | 5 | 8 | 4 | -1 | 34 | 61 | 59 | 24 | 27 | 16 | 9 |
| 5-1 | 105 | -1 | 118 | 130 | 39 | -1 | 14 | -1 | 95 | -1 | 174 | 204 | 204 | -1 | 60 | -1 |
| 5-2 | 166 | -1 | 141 | 104 | 34 | -1 | 18 | -1 | 160 | -1 | 183 | 284 | 68 | -1 | 66 | -1 |
| 5-3 | 66 | -1 | 71 | 24 | 20 | -1 | 5 | -1 | 96 | -1 | 119 | 70 | 51 | -1 | 10 | -1 |
| 6-1 | -1 | 30 | 135 | 314 | 132 | 127 | 39 | 25 | -1 | 195 | 166 | 207 | 210 | 149 | 185 | 100 |
| 6-2 | -1 | 167 | 155 | 192 | 115 | 53 | 51 | 49 | -1 | 188 | 136 | 203 | 136 | 78 | 42 | 61 |
| 6-3 | 71 | 127 | 83 | 91 | 41 | 29 | 13 | 21 | 72 | 294 | 81 | 79 | 92 | 55 | 23 | 31 |
| 7-1 | -1 | 195 | 227 | 357 | 282 | 212 | 123 | -1 | -1 | 202 | 182 | 529 | 531 | 308 | 221 | -1 |
| 7-2 | -1 | 108 | 149 | 221 | 111 | 85 | 60 | -1 | -1 | 186 | 207 | 221 | 235 | 399 | 102 | -1 |
| 8-1 | 53 | -1 | 96 | 96 | 124 | -1 | 69 | -1 | 54 | -1 | 93 | 105 | 149 | -1 | 72 | -1 |
| 8-2 | 52 | -1 | 52 | 47 | 118 | -1 | 35 | -1 | 54 | -1 | 108 | 205 | 118 | -1 | 27 | -1 |
| 9-1 | -1 | 28 | 31 | 52 | 48 | 62 | 35 | -1 | -1 | 41 | 48 | 67 | 65 | 58 | 33 | -1 |
| 9-2 | -1 | 26 | 46 | 56 | 48 | 25 | 24 | -1 | -1 | 21 | 28 | 22 | 23 | 19 | 6 | -1 |

註 1. 単位は人/5分

註 2. -1 は測定データ無しを表わす

付表 1.7 第2回調査 流量測定結果(東西方向交叉点)

| 時刻 地点 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|
| | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 2-1 | -1 | 36 | 34 | 49 | 54 | 12 | 9 | 13 | -1 | 36 | 53 | 55 | 8 | 17 | 8 | 8 |
| 2-2 | 32 | -1 | 89 | 48 | 30 | -1 | 45 | -1 | 29 | -1 | 46 | 17 | 25 | -1 | 10 | -1 |
| 2-3 | -1 | 87 | 77 | 111 | 79 | 55 | 16 | 19 | -1 | 44 | 62 | 123 | 59 | 34 | 9 | 10 |
| 2-4 | -1 | 188 | 139 | 197 | 146 | 80 | 74 | 52 | -1 | 110 | 136 | 174 | 50 | 24 | 11 | 7 |
| 2-5 | 31 | -1 | 44 | 27 | 25 | -1 | 7 | -1 | 35 | -1 | 40 | 11 | 6 | -1 | 10 | -1 |
| 2-6 | -1 | 14 | 24 | 16 | 14 | 8 | 9 | 8 | -1 | 29 | 27 | 13 | 7 | 11 | 4 | 2 |
| 3-1 | 96 | -1 | 161 | 111 | 111 | -1 | 30 | -1 | 48 | -1 | 96 | 161 | 152 | -1 | 129 | -1 |
| 3-2 | 132 | -1 | 125 | 153 | 92 | -1 | 42 | -1 | 58 | -1 | 76 | 90 | 75 | -1 | 44 | -1 |
| 3-3 | -1 | 103 | 150 | 292 | 122 | 72 | 49 | 12 | -1 | 100 | 144 | 154 | 127 | 91 | 37 | 23 |
| 3-4 | -1 | 159 | 208 | 424 | 98 | 62 | 48 | 10 | -1 | 180 | 186 | 140 | 94 | 69 | 24 | 24 |
| 3-6 | 39 | -1 | 14 | 27 | 4 | -1 | 8 | -1 | 26 | -1 | 33 | 26 | 111 | -1 | 12 | -1 |
| 4-1 | 38 | -1 | 51 | 45 | 54 | -1 | 38 | -1 | 31 | -1 | 57 | 65 | 51 | -1 | 68 | -1 |
| 4-3 | 82 | -1 | 87 | 103 | 97 | -1 | 25 | -1 | 67 | -1 | 77 | 149 | 72 | -1 | 23 | -1 |
| 4-4 | -1 | 55 | 81 | 77 | 63 | 47 | 15 | -1 | -1 | 78 | 66 | 175 | 58 | 43 | 44 | -1 |
| 4-5 | 14 | -1 | 26 | 10 | 9 | -1 | 9 | -1 | 16 | -1 | 24 | 19 | 9 | -1 | 7 | -1 |

註 1. 単位は人/5分

註 2. -1 は測定データ無しを表わす

付表 1.8 第2回調査 流量測定結果(東西方向交叉点)

| 時刻 地点 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 3-1 | 16 | -1 | 20 | 13 | 7 | -1 | 0 | -1 | 1 | -1 | 36 | 48 | 19 | -1 | 30 | -1 |
| 3-2 | 43 | 29 | 35 | 43 | 30 | 12 | 14 | -1 | 24 | 29 | 58 | 59 | 74 | 47 | 37 | -1 |
| 3-3 | 26 | 21 | 19 | 28 | 18 | 2 | 0 | -1 | 48 | 44 | 41 | 70 | 25 | 26 | 10 | -1 |
| 3-4 | 15 | -1 | 34 | 15 | 10 | -1 | 1 | -1 | 14 | -1 | 46 | 37 | 57 | -1 | 41 | -1 |
| 4-1 | 14 | 17 | 8 | 24 | 10 | 2 | 1 | -1 | 41 | 58 | 52 | 78 | 28 | 5 | 6 | -1 |
| 4-2 | 51 | -1 | 72 | 43 | 16 | -1 | 18 | -1 | 31 | -1 | 41 | 22 | 20 | -1 | 30 | -1 |
| 5-1 | 49 | 50 | 56 | 87 | 54 | 9 | 3 | -1 | 29 | 30 | 43 | 78 | 38 | 35 | 20 | -1 |
| 5-2 | 13 | -1 | 13 | 8 | 2 | -1 | 4 | -1 | 23 | -1 | 28 | 19 | 22 | -1 | 12 | -1 |
| 5-3 | 50 | -1 | 136 | 56 | 27 | -1 | 6 | -1 | 59 | -1 | 82 | 50 | 66 | -1 | 52 | -1 |
| 5-4 | 64 | 57 | 51 | 105 | 65 | 18 | 4 | -1 | 51 | 57 | 56 | 71 | 65 | 57 | 44 | -1 |
| 6-1 | 80 | 80 | 67 | 95 | 33 | 22 | 7 | -1 | 67 | 50 | 78 | 109 | 77 | 89 | 38 | -1 |
| 6-2 | 43 | -1 | 42 | 24 | 2 | -1 | 2 | -1 | 32 | -1 | 94 | 91 | 64 | -1 | 49 | -1 |

註 1. 単位は人/5分

註 2. -1 は測定データ無しを表わす

付表 1.9 第2回調査 流量測定結果(東西方向交叉点)

| 時刻 地点-方向 | 時 | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1-2-1 | 26 | 23 | 17 | 39 | 32 | 18 | 21 | 15 | 11 | 23 | 7 | 1 |
| 1-2-2 | 10 | 22 | 17 | 42 | 27 | 19 | 16 | 24 | 42 | 36 | 20 | 13 |
| 1-3-1 | 22 | 24 | 21 | 21 | 28 | 23 | 17 | 31 | 26 | 27 | 3 | 2 |
| 1-3-2 | 12 | 20 | 27 | 38 | 32 | 14 | 13 | 23 | 16 | 10 | 14 | 5 |
| 2-1-1 | 169 | 152 | 124 | 288 | 205 | 98 | 114 | 74 | 129 | 90 | 33 | 23 |
| 2-1-2 | 33 | 70 | 87 | 215 | 170 | 100 | 121 | 88 | 232 | 204 | 129 | 132 |
| 2-2-1 | 41 | 56 | 44 | 76 | 134 | 61 | 91 | 47 | 39 | 31 | 23 | 10 |
| 2-2-2 | 7 | 49 | 57 | 76 | 116 | 62 | 46 | 56 | 97 | 98 | 57 | 49 |
| 3-1-1 | 85 | 73 | 61 | 122 | 72 | 88 | 69 | 60 | 36 | 34 | 17 | 9 |
| 3-1-2 | 28 | 27 | 68 | 125 | 78 | 53 | 39 | 60 | 111 | 111 | 62 | 48 |
| 3-2-1 | 13 | 51 | 40 | 59 | 73 | 51 | 38 | 33 | 30 | 44 | 14 | 7 |
| 3-2-2 | 11 | 20 | 38 | 92 | 84 | 65 | 37 | 54 | 96 | 94 | 53 | 20 |
| 3-3-1 | 57 | 34 | 36 | 43 | 33 | 47 | 26 | 40 | 142 | 55 | 45 | 16 |
| 3-3-2 | 33 | 28 | 36 | 31 | 39 | 35 | 28 | 53 | 33 | 22 | 8 | 4 |
| 4-1-1 | 52 | 33 | 54 | 71 | 170 | 61 | 48 | 69 | 48 | 47 | 18 | 17 |
| 4-1-2 | 40 | 29 | 35 | 70 | 42 | 49 | 48 | 46 | 66 | 109 | 32 | 26 |
| 4-2-1 | 43 | 37 | 30 | 57 | 57 | 49 | 55 | 37 | 71 | 48 | 16 | 8 |
| 4-2-2 | 26 | 35 | 53 | 80 | 47 | 69 | 68 | 59 | 65 | 88 | 28 | 38 |
| 5-1-1 | -1 | 59 | 53 | 84 | 129 | 100 | 68 | 78 | 81 | 94 | 48 | 37 |
| 5-1-2 | -1 | 62 | 65 | 181 | 105 | 87 | 94 | 113 | 171 | 206 | 110 | 76 |
| 5-2-1 | 71 | 64 | 69 | 94 | 136 | 96 | 112 | 98 | 73 | 77 | 26 | 32 |
| 5-2-2 | 22 | 40 | 71 | 163 | 125 | 97 | 106 | 104 | 133 | 151 | 77 | 58 |
| 6-1-1 | 77 | 87 | 105 | 137 | 138 | 157 | 131 | 129 | 158 | 193 | 144 | 135 |
| 6-1-2 | 23 | 32 | 86 | 127 | 128 | 167 | 151 | 152 | 146 | 243 | 209 | 198 |
| 6-2-1 | 19 | 75 | 109 | 133 | 162 | 171 | 173 | 132 | 126 | 127 | 67 | 34 |
| 6-2-2 | 15 | 46 | 79 | 132 | 119 | 124 | 158 | 257 | 113 | 154 | 91 | 69 |
| 7-1-1 | 5 | 20 | 20 | 33 | 42 | 37 | 13 | 138 | 193 | 328 | 163 | 116 |
| 7-1-2 | 7 | 19 | 20 | 48 | 56 | 50 | 9 | 174 | 232 | 379 | 288 | 225 |
| 7-2-1 | -1 | 25 | 87 | 129 | 156 | 102 | 87 | 148 | 96 | 175 | 102 | 81 |
| 7-2-2 | -1 | 32 | 91 | 112 | 110 | 117 | 167 | 174 | 200 | 298 | 146 | 162 |
| 7-3-1 | 84 | 149 | 40 | 29 | 22 | 45 | 32 | 30 | 31 | 12 | 18 | 7 |
| 7-3-2 | 27 | 73 | 13 | 22 | 23 | 27 | 20 | 27 | 98 | 91 | 40 | 51 |
| 8-1-1 | 54 | 104 | 60 | 93 | 139 | 158 | 90 | 75 | 109 | 125 | 81 | 32 |
| 8-1-2 | 11 | 36 | 48 | 72 | 87 | 106 | 81 | 63 | 156 | 138 | 125 | 104 |
| 8-2-1 | 18 | 63 | 109 | 126 | 114 | 103 | 76 | 81 | 93 | 53 | 107 | 64 |
| 8-2-2 | 19 | 115 | 150 | 275 | 198 | 176 | 173 | 172 | 150 | 63 | 93 | 56 |
| 9-1-1 | 7 | 12 | 25 | 59 | 42 | 22 | 38 | 30 | 28 | 51 | 25 | 34 |
| 9-1-2 | 12 | 25 | 19 | 32 | 26 | 36 | 29 | 21 | 29 | 27 | 35 | 22 |
| 10-1-1 | 19 | 15 | 9 | 39 | 22 | 6 | 26 | 23 | 30 | 34 | 39 | 60 |
| 10-1-2 | 9 | 18 | 15 | 10 | 35 | 5 | 41 | 33 | 29 | 57 | 36 | 26 |
| 10-2-1 | 17 | 23 | 20 | 61 | 48 | 53 | 30 | 23 | 18 | 26 | 15 | 8 |
| 10-2-2 | 10 | 25 | 33 | 86 | 36 | 42 | 41 | 34 | 32 | 31 | 34 | 27 |
| 11-1-1 | 12 | 31 | 15 | 49 | 20 | 30 | 25 | 25 | 27 | 44 | 26 | 49 |
| 11-1-2 | 15 | 36 | 17 | 30 | 35 | 38 | 19 | 20 | 18 | 46 | 37 | 33 |
| 11-2-1 | 14 | 41 | 31 | 52 | 79 | 44 | 87 | 66 | 35 | 40 | 32 | 23 |
| 11-2-2 | 12 | 19 | 17 | 71 | 62 | 50 | 71 | 44 | 71 | 86 | 61 | 60 |
| 12-1-1 | 10 | 11 | 2 | 10 | 10 | 16 | 6 | 9 | 14 | 23 | 17 | 24 |
| 12-1-2 | 6 | 5 | 7 | 8 | 12 | 28 | 12 | 11 | 7 | 18 | 17 | 6 |
| 12-2-1 | 18 | 40 | 24 | 67 | 42 | 49 | 41 | 31 | 36 | 34 | 16 | 53 |
| 12-2-2 | 10 | 13 | 37 | 25 | 32 | 29 | 36 | 49 | 46 | 79 | 59 | 15 |

註1. 単位は人/5分 註2. -1は測定データ無しを表わす

付表110 第2回調査 流量測定結果(東西方向交叉点)

| 時刻 地点-方向 | 時 分 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | |
| 1-1- 1 | 11 | 10 | 26 | 70 | 37 | 29 | 12 | 25 | 45 | 68 | 7 | 13 |
| 1-1- 2 | 7 | 5 | 28 | 23 | 20 | 20 | 11 | 27 | 22 | 22 | 23 | 27 |
| 1-3- 1 | 15 | 25 | 20 | 78 | 36 | 46 | 39 | 21 | 48 | 41 | 15 | 17 |
| 1-3- 2 | 17 | 25 | 34 | 36 | 52 | 55 | 42 | 24 | 35 | 22 | 15 | 7 |
| 1-4- 1 | 23 | 32 | 61 | 146 | 74 | 117 | 85 | 57 | 76 | 65 | 19 | 10 |
| 1-4- 2 | 15 | 33 | 69 | 80 | 89 | 71 | 93 | 70 | 55 | 77 | 16 | 10 |
| 1-6- 1 | 16 | 13 | 13 | 21 | 6 | 22 | 14 | 12 | 12 | 7 | 0 | 3 |
| 1-6- 2 | 5 | 12 | 13 | 12 | 12 | 16 | 23 | 14 | 7 | 15 | 2 | 4 |
| 2-1- 1 | 8 | 7 | 15 | 42 | 35 | 24 | 39 | 21 | 25 | 31 | 17 | 12 |
| 2-1- 2 | 16 | 19 | 25 | 39 | 43 | 34 | 34 | 14 | 19 | 23 | 9 | 6 |
| 2-2- 1 | 41 | 30 | 26 | 62 | 49 | 33 | 33 | 22 | 55 | 48 | 40 | 33 |
| 2-2- 2 | 17 | 33 | 34 | 42 | 46 | 25 | 35 | 16 | 40 | 24 | 13 | 13 |
| 2-3- 1 | 13 | 25 | 47 | 82 | 91 | 115 | 68 | 56 | 103 | 91 | 43 | 61 |
| 2-3- 2 | 17 | 42 | 51 | 86 | 88 | 64 | 53 | 60 | 49 | 64 | 35 | 35 |
| 2-4- 1 | 23 | 50 | 75 | 194 | 97 | 141 | 132 | 118 | 314 | 169 | 65 | 99 |
| 2-4- 2 | 77 | 87 | 107 | 211 | 108 | 167 | 126 | 129 | 118 | 61 | 23 | 18 |
| 3-1- 1 | 48 | 48 | 60 | 104 | 58 | 80 | 89 | 77 | 74 | 127 | 71 | 31 |
| 3-1- 2 | 9 | 40 | 47 | 54 | 91 | 46 | 69 | 70 | 85 | 108 | 103 | 89 |
| 3-2- 1 | 21 | 26 | 33 | 96 | 54 | 72 | 66 | 62 | 65 | 84 | 51 | 87 |
| 3-2- 2 | 18 | 16 | 85 | 72 | 91 | 64 | 65 | 63 | 70 | 66 | 64 | 62 |
| 3-3- 1 | -1 | 54 | 63 | 85 | 98 | 82 | 106 | 164 | 142 | 189 | 139 | 79 |
| 3-3- 2 | -1 | 42 | 77 | 98 | 80 | 105 | 133 | 116 | 126 | 124 | 61 | 69 |
| 3-4- 1 | 14 | 56 | 105 | 229 | 166 | 193 | 193 | 208 | 169 | 186 | 49 | 45 |
| 3-4- 2 | 29 | 88 | 156 | 270 | 191 | 208 | 220 | 209 | 153 | 80 | 62 | 32 |
| 3-6- 1 | 24 | 112 | 57 | 19 | 34 | 28 | 36 | 51 | 17 | 24 | 13 | 8 |
| 3-6- 2 | 10 | 48 | 9 | 16 | 22 | 36 | 25 | 63 | 64 | 49 | 33 | 16 |
| 4-1- 1 | 11 | 7 | 8 | 27 | 21 | 30 | 28 | 33 | 34 | 28 | 27 | 32 |
| 4-1- 2 | 5 | 3 | 13 | 12 | 18 | 39 | 21 | 42 | 67 | 52 | 68 | 28 |
| 4-2- 1 | 13 | 6 | 10 | 13 | 19 | 27 | -1 | 50 | 81 | 120 | 94 | 94 |
| 4-2- 2 | 12 | 5 | 9 | 15 | 26 | 12 | -1 | 76 | 66 | 92 | 94 | 89 |
| 4-3- 1 | 8 | 34 | 30 | 51 | 57 | 49 | 55 | 64 | 68 | 87 | 73 | 89 |
| 4-3- 2 | 6 | 38 | 55 | 92 | 50 | 55 | 65 | 61 | 68 | 112 | 76 | 55 |
| 5-1- 1 | -1 | -1 | 9 | 21 | 27 | 22 | 21 | 23 | 76 | 93 | 68 | 101 |
| 5-1- 2 | -1 | -1 | 11 | 35 | 22 | 14 | 25 | 22 | 124 | 266 | 188 | 89 |
| 5-2- 1 | -1 | -1 | 31 | 72 | 55 | 40 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |
| 5-2- 2 | -1 | -1 | 54 | 114 | 60 | 69 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |
| 5-3- 1 | 34 | 43 | 30 | 44 | 71 | 57 | 38 | 46 | 50 | 99 | 58 | 96 |
| 5-3- 2 | 14 | 33 | 65 | 73 | 51 | 64 | 44 | 39 | 28 | 82 | 40 | 46 |
| 5-4- 1 | 12 | 14 | 23 | 39 | 50 | 41 | 41 | 42 | 76 | 101 | 71 | 41 |
| 5-4- 2 | 25 | 36 | 29 | 61 | 30 | 32 | 37 | 25 | 36 | 28 | 29 | 9 |

註 1. 単位は人／5分 註 2. -1 は測定データ無しを表わす

付表 1.11 第 2 回調査 流量測定結果（東西方向交叉点）

| 道路区間 時刻 | 1-1-1 | 1-1-2 | 1-2-1 | 1-2-2 | 1-3-1 | 1-3-2 | 1-4-1 | 1-4-2 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 9 | 11 | 60 | 3 | 75 | 3 | 66 | 6 | 78 |
| 10 | 13 | 60 | 3 | 63 | 10 | 60 | 9 | 60 |
| 11 | 3 | 66 | 2 | 72 | 8 | 66 | 20 | 63 |
| 12 | 5 | 63 | 9 | 60 | 14 | 60 | 4 | 72 |
| 13 | 12 | 60 | 19 | 72 | 27 | 63 | 10 | 69 |
| 14 | 3 | 60 | 22 | 72 | 8 | 60 | 8 | 66 |
| 15 | 8 | 60 | 23 | 72 | 21 | 60 | 10 | 60 |
| 16 | 6 | 90 | 13 | 90 | 32 | 70 | 5 | 65 |
| 17 | 5 | 90 | 13 | 90 | 20 | 60 | 6 | 90 |
| 18 | 3 | 85 | 13 | 90 | 7 | 55 | 0 | 60 |
| 19 | 2 | 85 | 24 | 85 | 14 | 50 | 5 | 60 |
| 20 | 3 | 80 | 3 | 80 | 5 | 55 | 5 | 55 |
| 21 | 6 | 80 | 2 | 70 | 0 | 60 | 2 | 60 |
| 22 | 7 | 80 | 0 | 80 | 2 | 50 | 5 | 60 |

| 道路区間 時刻 | 2-1-1 | 2-1-2 | 2-2-1 | 2-2-2 | 2-3-1 | 2-3-2 | 2-4-1 | 2-4-2 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 9 | 1 | 60 | 5 | 78 | 17 | 60 | 3 | 72 |
| 10 | 13 | 60 | 21 | 66 | 4 | 60 | 7 | 63 |
| 11 | 7 | 60 | 9 | 78 | 27 | 66 | 15 | 66 |
| 12 | 4 | 60 | 22 | 66 | 16 | 69 | 19 | 78 |
| 13 | 31 | 60 | 33 | 78 | 44 | 66 | 35 | 72 |
| 14 | 14 | 60 | 47 | 72 | 33 | 63 | 28 | 72 |
| 15 | 5 | 60 | 31 | 70 | 50 | 68 | 15 | 60 |
| 16 | 13 | 90 | 9 | 60 | 23 | 80 | 5 | 60 |
| 17 | 12 | 75 | 19 | 120 | 27 | 60 | 12 | 70 |
| 18 | 9 | 60 | 24 | 100 | 40 | 60 | 25 | 75 |
| 19 | 22 | 60 | 27 | 105 | 64 | 60 | 16 | 60 |
| 20 | 8 | 55 | 23 | 90 | 23 | 60 | 9 | 80 |
| 21 | 1 | 50 | 8 | 90 | 6 | 70 | 3 | 70 |
| 22 | 0 | 60 | 1 | 90 | 2 | 60 | 13 | 70 |

| 道路区間 時刻 | 3-1-1 | 3-1-2 | 3-2-1 | 3-2-2 | 3-3-1 | 3-3-2 | 3-4-1 | 3-4-2 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 9 | 48 | 60 | 54 | 70 | 46 | 65 | 33 | 80 |
| 10 | 12 | 60 | 39 | 75 | 11 | 60 | 25 | 70 |
| 11 | 20 | 65 | 22 | 65 | 25 | 85 | 12 | 69 |
| 12 | 27 | 65 | 28 | 67 | 26 | 75 | 19 | 64 |
| 13 | 35 | 65 | 35 | 70 | 27 | 65 | 27 | 60 |
| 14 | 17 | 60 | 23 | 80 | 27 | 75 | 21 | 60 |
| 15 | 12 | 80 | 23 | 85 | 24 | 67 | 16 | 70 |
| 16 | 8 | 100 | 23 | 90 | 22 | 60 | 11 | 80 |
| 17 | 13 | 80 | 30 | 95 | 32 | 62 | 13 | 85 |
| 18 | 18 | 60 | 37 | 100 | 42 | 65 | 16 | 90 |
| 19 | 10 | 60 | 13 | 85 | 23 | 65 | 26 | 70 |
| 20 | 6 | 60 | 10 | 80 | 11 | 60 | 19 | 70 |
| 21 | 3 | 60 | 8 | 75 | 0 | 55 | 13 | 70 |
| 22 | 8 | 65 | 18 | 85 | 2 | 60 | 18 | 65 |

* 1 は路上人口 2 は歩行所要時間を意味する
付表 2.1 第2回調査 路上人口測定結果（東西方向路） 一その1一

| 道路区間 時刻 | 4-1-1* | 4-1-2 | 4-2-1 | 4-2-2 | 4-3-1 | 4-3-2 | 4-4-1 | 4-4-2 |
|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8時 | 6人 | 60秒 | 5人 | 80秒 | 1人 | 60秒 | 5人 | 90秒 |
| 9 | 19 | 60 | 8 | 80 | 5 | 61 | 5 | 90 |
| 10 | 12 | 60 | 18 | 70 | 31 | 80 | 7 | 70 |
| 11 | 18 | 60 | 34 | 72 | 26 | 75 | 13 | 65 |
| 12 | 25 | 60 | 51 | 75 | 21 | 70 | 19 | 61 |
| 13 | 32 | 61 | 41 | 85 | 32 | 80 | 11 | 65 |
| 14 | 25 | 60 | 32 | 87 | 38 | 72 | 12 | 57 |
| 15 | 19 | 60 | 24 | 90 | 44 | 65 | 13 | 50 |
| 16 | 22 | 57 | 48 | 90 | 52 | 60 | 8 | 60 |
| 17 | 25 | 55 | 72 | 90 | 61 | 55 | 4 | 70 |
| 18 | 36 | 60 | 29 | 85 | 33 | 60 | 17 | 65 |
| 19 | 28 | 55 | 22 | 87 | 21 | 55 | 12 | 65 |
| 20 | 21 | 50 | 15 | 90 | 9 | 50 | 7 | 65 |
| 21 | 18 | 45 | 17 | 75 | 12 | 55 | 1 | 70 |

| 道路区間 時刻 | 5-1-1 | 5-1-2 | 5-2-1 | 5-2-2 | 5-3-1 | 5-3-2 | 5-4-1 | 5-4-2 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8時 | 80人 | 77秒 | 34人 | 63秒 | 27人 | 64秒 | 28人 | 65秒 |
| 9 | 79 | 80 | 35 | 58 | 49 | 65 | 49 | 70 |
| 10 | 33 | 72 | 41 | 63 | 20 | 68 | 13 | 63 |
| 11 | 39 | 82 | 43 | 53 | 28 | 74 | 16 | 65 |
| 12 | 52 | 81 | 56 | 55 | 76 | 75 | 18 | 67 |
| 13 | 44 | 75 | 49 | 56 | 51 | 60 | 13 | 65 |
| 14 | 52 | 78 | 44 | 57 | 31 | 68 | 21 | 69 |
| 15 | 48 | 80 | 34 | 57 | 35 | 68 | 26 | 71 |
| 16 | 35 | 84 | 21 | 55 | 32 | 73 | 7 | 67 |
| 17 | 64 | 86 | 45 | 57 | 28 | 72 | 23 | 75 |
| 18 | 29 | 80 | 62 | 55 | 38 | 73 | 19 | 72 |
| 19 | 23 | 87 | 26 | 66 | 42 | 70 | 14 | 67 |
| 20 | 15 | 82 | 13 | 52 | 18 | 74 | 3 | 67 |
| 21 | 9 | 77 | 6 | 54 | 5 | 70 | 9 | 65 |

| 道路区間 時刻 | 6-1-1 | 6-1-2 | 6-2-1 | 6-2-2 | 6-3-1 | 6-3-2 | 6-4-1 | 6-4-2 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8時 | 2人 | 72秒 | 2人 | 55秒 | 9人 | 79秒 | 2人 | 69秒 |
| 9 | 13 | 72 | 16 | 58 | 19 | 77 | 17 | 73 |
| 10 | 7 | 71 | 9 | 47 | 14 | 70 | 10 | 69 |
| 11 | 10 | 72 | 33 | 57 | 36 | 78 | 19 | 70 |
| 12 | 16 | 68 | 28 | 61 | 63 | 75 | 29 | 79 |
| 13 | 64 | 70 | 84 | 53 | 77 | 63 | 30 | 74 |
| 14 | 27 | 74 | 35 | 61 | 62 | 67 | 14 | 69 |
| 15 | 36 | 80 | 38 | 59 | 56 | 66 | 17 | 67 |
| 16 | 28 | 77 | 27 | 60 | 57 | 68 | 14 | 75 |
| 17 | 25 | 80 | 32 | 61 | 74 | 72 | 33 | 75 |
| 18 | 36 | 72 | 65 | 58 | 100 | 70 | 27 | 72 |
| 19 | 25 | 74 | 39 | 60 | 34 | 67 | 10 | 76 |
| 20 | 14 | 74 | 28 | 56 | 23 | 67 | 6 | 75 |
| 21 | 13 | 75 | 18 | 55 | 18 | 65 | 5 | 67 |

* 1は路上人口 2は歩行所要時間を意味する

付表 2.1 第2回調査 路上人口測定結果（東西方向路） — その2 —

| 道路区間 | | * | | | | | | | | | |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 時刻 | | 7-1-1 | 7-1-2 | 7-2-1 | 7-2-2 | 7-3-1 | 7-3-2 | 7-4-1 | 7-4-2 | | |
| 時 | | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | | |
| 8 | | 34 | 45 | 71 | 50 | 21 | 65 | 27 | 45 | | |
| 9 | | 47 | 60 | 36 | 45 | 69 | 65 | 31 | 60 | | |
| 10 | | 27 | 60 | 20 | 45 | 39 | 70 | 26 | 55 | | |
| 11 | | 35 | 60 | 24 | 40 | 56 | 65 | 17 | 55 | | |
| 12 | | 109 | 55 | 48 | 60 | 74 | 60 | 36 | 55 | | |
| 13 | | 44 | 60 | 65 | 55 | 80 | 65 | 30 | 60 | | |
| 14 | | 37 | 50 | 46 | 50 | 86 | 75 | 24 | 60 | | |
| 15 | | 35 | 60 | 38 | 50 | 85 | 75 | 21 | 60 | | |
| 16 | | 21 | 60 | 34 | 50 | 110 | 80 | 26 | 60 | | |
| 17 | | 61 | 60 | 47 | 55 | 92 | 75 | 40 | 60 | | |
| 18 | | 55 | 60 | 72 | 55 | 144 | 90 | 20 | 60 | | |
| 19 | | 32 | 60 | 19 | 50 | 36 | 70 | 32 | 60 | | |
| 20 | | 28 | 60 | 9 | 55 | 34 | 70 | 7 | 60 | | |
| 21 | | 7 | 65 | 6 | 60 | 43 | 80 | 4 | 60 | | |

| 道路区間 | | 8-1-1 | 8-1-2 | 8-2-1 | 8-2-2 | 8-3-1 | 8-3-2 | 8-4-1 | 8-4-2 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | 時 | 12 | 50 | 5 | 45 | 3 | 65 | 13 | 45 |
| 9 | | 34 | 50 | 19 | 40 | 26 | 70 | 21 | 50 |
| 10 | | 21 | 50 | 18 | 50 | 40 | 65 | 6 | 50 |
| 11 | | 32 | 65 | 21 | 50 | 22 | 65 | 14 | 55 |
| 12 | | 37 | 50 | 28 | 48 | 32 | 75 | 30 | 55 |
| 13 | | 40 | 50 | 78 | 65 | 56 | 65 | 29 | 55 |
| 14 | | 27 | 50 | 26 | 50 | 31 | 70 | 20 | 55 |
| 15 | | 33 | 55 | 26 | 55 | 57 | 80 | 23 | 60 |
| 16 | | 37 | 55 | 40 | 60 | 37 | 80 | 30 | 60 |
| 17 | | 31 | 60 | 36 | 50 | 63 | 70 | 14 | 60 |
| 18 | | 108 | 60 | 92 | 60 | 78 | 75 | 22 | 60 |
| 19 | | 61 | 55 | 64 | 55 | 26 | 70 | 10 | 60 |
| 20 | | 50 | 55 | 26 | 50 | 19 | 70 | 6 | 60 |
| 21 | | 28 | 60 | 10 | 55 | 17 | 85 | 6 | 60 |

| 道路区間 | | 9-1-1 | 9-1-2 | 9-2-1 | 9-2-2 | 9-3-1 | 9-3-2 | 9-4-1 | 9-4-2 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | 時 | 28 | 35 | 53 | 50 | 73 | 25 | 46 | 30 |
| 9 | | 37 | 30 | 32 | 70 | 81 | 80 | 16 | 50 |
| 10 | | 85 | 45 | 36 | 75 | 68 | 60 | 22 | 55 |
| 11 | | 97 | 40 | 129 | 85 | 106 | 65 | 51 | 60 |
| 12 | | 148 | 37 | 216 | 80 | 97 | 73 | 30 | 50 |
| 13 | | 137 | 55 | 211 | 90 | 124 | 70 | 42 | 55 |
| 14 | | 109 | 40 | 163 | 90 | 215 | 110 | 33 | 55 |
| 15 | | 116 | 63 | 288 | 61 | 145 | 85 | 41 | 60 |
| 16 | | 105 | 80 | 167 | 90 | 188 | 110 | 131 | 85 |
| 17 | | 93 | 65 | 168 | 69 | 133 | 81 | 48 | 70 |
| 18 | | 163 | 80 | 398 | 100 | 115 | 90 | 55 | 60 |
| 19 | | 123 | 61 | 134 | 100 | 129 | 91 | 39 | 71 |
| 20 | | 62 | 69 | 129 | 80 | 295 | 80 | 20 | 60 |
| 21 | | 36 | 60 | 61 | 79 | 83 | 80 | 18 | 69 |

* 1 は路上人口 2 は歩行所要時間を意味する

付表 2.1 第 2 回調査 路上人口測定結果（東西方向路） — その 3 —

| 道路区間 | | * | | | | | | | |
|------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 時刻 | | 10-1-1 | 10-1-2 | 10-2-1 | 10-2-2 | 10-3-1 | 10-3-2 | 10-4-1 | 10-4-2 |
| 時 | | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | | 1 | 10 | 18 | 70 | 16 | 75 | 9 | 60 |
| 9 | | 18 | 35 | 20 | 60 | 17 | 70 | 11 | 40 |
| 10 | | 32 | 33 | 42 | 70 | 70 | 80 | 9 | 50 |
| 11 | | 22 | 30 | 78 | 75 | 63 | 80 | 18 | 50 |
| 12 | | 65 | 40 | 192 | 85 | 124 | 70 | 46 | 50 |
| 13 | | 97 | 35 | 154 | 80 | 101 | 85 | 13 | 50 |
| 14 | | 90 | 40 | 118 | 80 | 117 | 70 | 61 | 70 |
| 15 | | 75 | 20 | 205 | 60 | 106 | 90 | 55 | 60 |
| 16 | | 69 | 61 | 245 | 85 | 116 | 100 | 60 | 81 |
| 17 | | 83 | 63 | 215 | 76 | 146 | 80 | 75 | 71 |
| 18 | | 160 | 63 | 540 | 89 | 223 | 90 | 56 | 64 |
| 19 | | 181 | 62 | 362 | 100 | 194 | 90 | 34 | 80 |
| 20 | | 165 | 60 | 291 | 80 | 180 | 90 | 40 | 70 |
| 21 | | 160 | 60 | 196 | 80 | 101 | 80 | 25 | 61 |

| 道路区間 | | | | | | | | | |
|------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 時刻 | | 11-1-1 | 11-1-2 | 11-2-1 | 11-2-2 | 11-3-1 | 11-3-2 | 11-4-1 | 11-4-2 |
| 時 | | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | | 9 | 100 | 10 | 68 | 46 | 70 | 9 | 70 |
| 9 | | 15 | 75 | 8 | 65 | 23 | 55 | 7 | 70 |
| 10 | | 10 | 70 | 11 | 60 | 22 | 80 | 14 | 70 |
| 11 | | 16 | 73 | 34 | 62 | 37 | 65 | 16 | 70 |
| 12 | | 50 | 83 | 43 | 66 | 38 | 75 | 56 | 85 |
| 13 | | 39 | 73 | 78 | 88 | 72 | 83 | 35 | 88 |
| 14 | | 42 | 67 | 88 | 60 | 47 | 73 | 28 | 75 |
| 15 | | 78 | 90 | 79 | 55 | 37 | 80 | 14 | 75 |
| 16 | | 41 | 73 | 53 | 55 | 30 | 70 | 17 | 61 |
| 17 | | 23 | 82 | 104 | 59 | 50 | 60 | 11 | 77 |
| 18 | | 161 | 90 | 161 | 75 | 113 | 77 | 22 | 70 |
| 19 | | 237 | 83 | 17 | 73 | 42 | 65 | 22 | 76 |
| 20 | | 65 | 75 | 43 | 65 | 39 | 80 | 0 | 85 |
| 21 | | 48 | 83 | 30 | 53 | 11 | 66 | 10 | 72 |

| 道路区間 | | | | | | | | | |
|------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 時刻 | | 12-1-1 | 12-1-2 | 12-2-1 | 12-2-2 | 12-3-1 | 12-3-2 | 12-4-1 | 12-4-2 |
| 時 | | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | | 3 | 65 | 4 | 69 | 4 | 70 | 2 | 70 |
| 9 | | 4 | 67 | 5 | 58 | 18 | 60 | 10 | 80 |
| 10 | | 5 | 60 | 9 | 58 | 14 | 72 | 15 | 85 |
| 11 | | 22 | 60 | 19 | 58 | 45 | 70 | 18 | 75 |
| 12 | | 29 | 61 | 37 | 68 | 78 | 81 | 117 | 89 |
| 13 | | 44 | 68 | 62 | 55 | 143 | 82 | 32 | 80 |
| 14 | | 42 | 65 | 36 | 61 | 66 | 71 | 31 | 89 |
| 15 | | 23 | 70 | 35 | 60 | 58 | 75 | 26 | 110 |
| 16 | | 42 | 60 | 34 | 55 | 107 | 78 | 42 | 85 |
| 17 | | 59 | 68 | 60 | 67 | 81 | 75 | 31 | 85 |
| 18 | | 57 | 68 | 89 | 55 | 166 | 80 | 43 | 70 |
| 19 | | 76 | 65 | 73 | 65 | 46 | 75 | 5 | 78 |
| 20 | | 104 | 80 | 57 | 58 | 43 | 78 | 9 | 78 |
| 21 | | 43 | 78 | 25 | 55 | 29 | 68 | 5 | 87 |

* 1 は路上入口 2 は歩行所要時間を意味する

付表 2.1 第 2 回調査 路上入口測定結果（東西方向路） — その 4 —

| 道路区間 時刻 | 13-1-1 | 13-1-2 | 13-2-1 | 13-2-2 | 13-3-1 | 13-3-2 | 13-4-1 | 13-4-2 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 9 | 17 | 70 | 6 | 60 | 10 | 70 | 10 | 75 |
| 10 | 21 | 80 | 4 | 50 | 8 | 60 | 2 | 85 |
| 11 | 24 | 75 | 9 | 50 | 6 | 55 | 7 | 80 |
| 12 | 34 | 75 | 16 | 50 | 8 | 55 | 10 | 70 |
| 13 | 26 | 70 | 31 | 50 | 19 | 60 | 19 | 80 |
| 14 | 19 | 75 | 23 | 50 | 20 | 60 | 12 | 80 |
| 15 | 26 | 75 | 14 | 50 | 4 | 60 | 11 | 80 |
| 16 | 21 | 75 | 28 | 60 | 13 | 55 | 10 | 80 |
| 17 | 18 | 75 | 31 | 50 | 19 | 55 | 18 | 80 |
| 18 | 66 | 80 | 46 | 55 | 14 | 60 | 9 | 80 |
| 19 | 49 | 75 | 38 | 60 | 4 | 55 | 7 | 75 |
| 20 | 50 | 80 | 29 | 50 | 10 | 70 | 9 | 80 |
| 21 | 40 | 75 | 31 | 60 | 2 | 60 | 5 | 75 |

| 道路区間 時刻 | 14-1-1 | 14-1-2 | 14-2-1 | 14-2-2 | 14-3-1 | 14-3-2 | 14-4-1 | 14-4-2 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 9 | 2 | 60 | 0 | 60 | 3 | 50 | 11 | 85 |
| 10 | 8 | 75 | 9 | 50 | 9 | 60 | 15 | 80 |
| 11 | 15 | 75 | 14 | 50 | 25 | 60 | 17 | 85 |
| 12 | 15 | 75 | 8 | 50 | 36 | 60 | 26 | 80 |
| 13 | 31 | 75 | 29 | 55 | 17 | 60 | 6 | 80 |
| 14 | 27 | 80 | 11 | 55 | 21 | 60 | 12 | 80 |
| 15 | 25 | 75 | 18 | 55 | 12 | 60 | 6 | 80 |
| 16 | 23 | 80 | 9 | 50 | 17 | 60 | 13 | 80 |
| 17 | 16 | 75 | 12 | 55 | 25 | 65 | 19 | 80 |
| 18 | 43 | 75 | 35 | 55 | 27 | 60 | 16 | 80 |
| 19 | 46 | 75 | 32 | 55 | 22 | 55 | 16 | 80 |
| 20 | 40 | 75 | 30 | 60 | 15 | 55 | 8 | 85 |
| 21 | 40 | 75 | 14 | 55 | 7 | 60 | 2 | 80 |

| 道路区間 時刻 | 15-1-1 | 15-1-2 | 15-2-1 | 15-2-2 | 15-3-1 | 15-3-2 | 15-4-1 | 15-4-2 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 9 | 11 | 45 | 7 | 80 | 11 | 45 | 17 | 90 |
| 10 | 4 | 45 | 5 | 90 | 14 | 60 | 11 | 85 |
| 11 | 3 | 40 | 10 | 85 | 16 | 55 | 9 | 80 |
| 12 | 18 | 40 | 41 | 95 | 6 | 45 | 19 | 75 |
| 13 | 14 | 40 | 39 | 80 | 16 | 45 | 25 | 80 |
| 14 | 8 | 45 | 37 | 85 | 16 | 55 | 15 | 80 |
| 15 | 6 | 40 | 21 | 85 | 9 | 55 | 16 | 80 |
| 16 | 19 | 45 | 31 | 85 | 17 | 45 | 18 | 75 |
| 17 | 5 | 35 | 33 | 70 | 19 | 40 | 21 | 65 |
| 18 | 15 | 35 | 63 | 80 | 19 | 45 | 18 | 70 |
| 19 | 47 | 50 | 66 | 75 | 21 | 45 | 15 | 90 |
| 20 | 28 | 30 | 67 | 75 | 12 | 45 | 14 | 65 |
| 21 | 16 | 50 | 54 | 60 | 17 | 40 | 9 | 75 |

* 1は路上人口 2は歩行所要時間を意味する

付表 2.1 第2回調査 路上人口測定結果(東西方向路) -その5-

| 道路区間 | | * | | | | | | | |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 時刻 | | 16-1-1 | 16-1-2 | 16-2-1 | 16-2-2 | 16-3-1 | 16-3-2 | 16-4-1 | 16-4-2 |
| 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | |
| 8 | 5 | 60 | 3 | 90 | 3 | 45 | 2 | 60 | |
| 9 | 3 | 45 | 6 | 90 | 8 | 45 | 13 | 90 | |
| 10 | 3 | 45 | 15 | 85 | 9 | 45 | 10 | 80 | |
| 11 | 8 | 45 | 12 | 85 | 9 | 50 | 4 | 65 | |
| 12 | 10 | 40 | 47 | 90 | 21 | 55 | 12 | 70 | |
| 13 | 10 | 50 | 36 | 85 | 18 | 45 | 5 | 85 | |
| 14 | 12 | 45 | 16 | 85 | 21 | 55 | 19 | 80 | |
| 15 | 11 | 40 | 30 | 50 | 15 | 40 | 16 | 75 | |
| 16 | 6 | 40 | 17 | 85 | 9 | 40 | 4 | 75 | |
| 17 | 11 | 35 | 30 | 75 | 15 | 50 | 7 | 70 | |
| 18 | 14 | 35 | 58 | 85 | 17 | 45 | 10 | 60 | |
| 19 | 34 | 40 | 76 | 80 | 16 | 50 | 0 | 70 | |
| 20 | 12 | 35 | 75 | 80 | 8 | 45 | 9 | 60 | |
| 21 | 26 | 35 | 73 | 75 | 13 | 45 | 6 | 65 | |

| 道路区間 | | | | | | | | | |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 時刻 | | 17-1-1 | 17-1-2 | 17-2-1 | 17-2-2 | 17-3-1 | 17-3-2 | 17-4-1 | 17-4-2 |
| 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | |
| 8 | 2 | 60 | 50 | 90 | 34 | 60 | 9 | 60 | |
| 9 | 5 | 45 | 27 | 90 | 29 | 45 | 11 | 60 | |
| 10 | 3 | 45 | 10 | 85 | 13 | 45 | 7 | 60 | |
| 11 | 5 | 45 | 17 | 90 | 17 | 42 | 5 | 57 | |
| 12 | 8 | 45 | 24 | 95 | 22 | 40 | 3 | 55 | |
| 13 | 3 | 50 | 16 | 85 | 12 | 45 | 14 | 55 | |
| 14 | 4 | 47 | 16 | 90 | 12 | 45 | 12 | 52 | |
| 15 | 6 | 45 | 17 | 95 | 12 | 45 | 11 | 50 | |
| 16 | 9 | 42 | 26 | 82 | 18 | 40 | 11 | 50 | |
| 17 | 13 | 40 | 36 | 70 | 24 | 35 | 12 | 50 | |
| 18 | 25 | 45 | 31 | 90 | 9 | 35 | 3 | 45 | |
| 19 | 17 | 40 | 36 | 85 | 4 | 37 | 3 | 57 | |
| 20 | 10 | 35 | 41 | 80 | 0 | 40 | 3 | 70 | |
| 21 | 11 | 40 | 24 | 65 | 0 | 40 | 6 | 50 | |

| 道路区間 | | | | | | | | | |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 時刻 | | 18-1-1 | 18-1-2 | 18-2-1 | 18-2-2 | 18-3-1 | 18-3-2 | 18-4-1 | 18-4-2 |
| 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | |
| 8 | 3 | 60 | 8 | 90 | 2 | 60 | 0 | 30 | |
| 9 | 0 | 50 | 11 | 90 | 8 | 45 | 2 | 60 | |
| 10 | 9 | 50 | 19 | 80 | 2 | 40 | 6 | 60 | |
| 11 | 6 | 50 | 19 | 82 | 4 | 37 | 3 | 55 | |
| 12 | 4 | 50 | 19 | 85 | 6 | 35 | 0 | 50 | |
| 13 | 7 | 50 | 10 | 80 | 2 | 45 | 3 | 45 | |
| 14 | 39 | 50 | 11 | 80 | 4 | 42 | 2 | 50 | |
| 15 | 72 | 50 | 12 | 80 | 6 | 40 | 2 | 55 | |
| 16 | 50 | 45 | 14 | 75 | 7 | 37 | 3 | 47 | |
| 17 | 28 | 40 | 16 | 70 | 8 | 35 | 4 | 40 | |
| 18 | 41 | 45 | 30 | 70 | 4 | 35 | 2 | 40 | |
| 19 | 32 | 42 | 27 | 72 | 5 | 37 | 1 | 52 | |
| 20 | 24 | 40 | 24 | 75 | 6 | 40 | 1 | 65 | |
| 21 | 23 | 35 | 18 | 70 | 3 | 35 | 0 | 60 | |

* 1は路上入口 2は歩行所要時間を意味する

付表 2.1 第2回調査 路上人口測定結果(東西方向路) ーその6ー

| 道路区間 | | * | | | | | | | |
|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | | 1-1-1 | 1-1-2 | 1-2-1 | 1-2-2 | 1-3-1 | 1-3-2 | 1-4-1 | 1-4-2 |
| 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | |
| 8 | 19 | 25 | 11 | 65 | 10 | 70 | 11 | 50 | |
| 9 | 2 | 20 | 8 | 65 | 13 | 60 | 6 | 50 | |
| 10 | 8 | 20 | 9 | 65 | 5 | 70 | 21 | 50 | |
| 11 | 18 | 20 | 27 | 65 | 21 | 70 | 37 | 55 | |
| 12 | 8 | 20 | 39 | 65 | 36 | 70 | 79 | 60 | |
| 13 | 24 | 20 | 16 | 65 | 41 | 70 | 59 | 55 | |
| 14 | 13 | 25 | 27 | 65 | 30 | 65 | 136 | 75 | |
| 15 | 6 | 20 | 21 | 70 | 45 | 70 | 59 | 60 | |
| 16 | 8 | 20 | 15 | 60 | 31 | 50 | 47 | 55 | |
| 17 | 31 | 20 | 118 | 80 | 56 | 75 | 72 | 60 | |
| 18 | 5 | 20 | 39 | 70 | 60 | 70 | 145 | 70 | |
| 19 | 9 | 25 | 64 | 70 | 41 | 70 | 84 | 60 | |
| 20 | 13 | 20 | 20 | 65 | 28 | 70 | 124 | 75 | |
| 21 | 12 | 20 | 27 | 60 | 26 | 70 | 69 | 65 | |

| 道路区間 | | 1-5-1 | 1-5-2 | 1-6-1 | 1-6-2 | 1-7-1 | 1-7-2 | 1-8-1 | 1-8-2 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8時 | 2 | 65 | 3 | 65 | 4 | 65 | 19 | 100 | |
| 9 | 28 | 65 | 13 | 65 | 8 | 75 | 21 | 100 | |
| 10 | 61 | 65 | 13 | 60 | 9 | 60 | 13 | 105 | |
| 11 | 22 | 65 | 20 | 65 | 13 | 65 | 8 | 105 | |
| 12 | 81 | 70 | 16 | 65 | 16 | 65 | 22 | 105 | |
| 13 | 48 | 65 | 37 | 65 | 34 | 65 | 34 | 105 | |
| 14 | 43 | 70 | 21 | 65 | 26 | 65 | 31 | 105 | |
| 15 | 55 | 70 | 23 | 70 | 33 | 70 | 27 | 100 | |
| 16 | 101 | 80 | 30 | 65 | 21 | 60 | 24 | 105 | |
| 17 | 53 | 70 | 29 | 70 | 17 | 65 | 22 | 105 | |
| 18 | 189 | 90 | 56 | 65 | 58 | 65 | 59 | 105 | |
| 19 | 149 | 80 | 44 | 65 | 57 | 60 | 50 | 100 | |
| 20 | 190 | 90 | 67 | 65 | 71 | 65 | 37 | 105 | |
| 21 | 114 | 70 | 35 | 65 | 109 | 75 | 48 | 100 | |

| 道路区間 | | 2-1-1 | 2-1-2 | 2-2-1 | 2-2-2 | 2-3-1 | 2-3-2 | 2-4-1 | 2-4-2 |
|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8時 | 5 | 65 | 6 | 85 | 4 | 90 | 3 | 70 | |
| 9 | 7 | 65 | 5 | 95 | 6 | 95 | 4 | 65 | |
| 10 | 12 | 60 | 20 | 85 | 15 | 90 | 4 | 65 | |
| 11 | 11 | 65 | 15 | 70 | 11 | 85 | 5 | 70 | |
| 12 | 10 | 50 | 23 | 95 | 66 | 95 | 12 | 65 | |
| 13 | 10 | 60 | 13 | 80 | 24 | 85 | 17 | 70 | |
| 14 | 11 | 55 | 15 | 90 | 19 | 85 | 12 | 70 | |
| 15 | 12 | 65 | 17 | 85 | 12 | 80 | 10 | 50 | |
| 16 | 8 | 55 | 14 | 90 | 8 | 85 | 8 | 75 | |
| 17 | 18 | 65 | 35 | 85 | 19 | 95 | 7 | 65 | |
| 18 | 10 | 55 | 5 | 80 | 16 | 95 | 13 | 70 | |
| 19 | 9 | 70 | 7 | 95 | 25 | 100 | 17 | 70 | |
| 20 | 5 | 55 | 7 | 90 | 5 | 90 | 18 | 70 | |
| 21 | 0 | 65 | 7 | 95 | 18 | 95 | 22 | 75 | |

* 1は路上入口 2は歩行所要時間を意味する

付表 2.2 第2回調査 路上人口測定結果(東西方向路) ーその1ー

| 道路区間 | | 2-5-1 | 2-5-2 | 2-6-1 | 2-6-2 | 2-7-1 | 2-7-2 | 2-8-1 | 2-8-2 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | | 5 | 75 | 2 | 90 | 1 | 95 | 4 | 105 |
| 9 | | 25 | 85 | 13 | 85 | 2 | 85 | 3 | 90 |
| 10 | | 11 | 75 | 16 | 85 | 5 | 85 | 4 | 100 |
| 11 | | 24 | 85 | 14 | 75 | 5 | 95 | 5 | 95 |
| 12 | | 53 | 80 | 44 | 85 | 23 | 85 | 14 | 105 |
| 13 | | 39 | 80 | 28 | 85 | 13 | 85 | 14 | 95 |
| 14 | | 42 | 75 | 26 | 95 | 11 | 90 | 16 | 100 |
| 15 | | 43 | 85 | 48 | 80 | 10 | 90 | 16 | 100 |
| 16 | | 38 | 80 | 25 | 85 | 13 | 90 | 32 | 100 |
| 17 | | 42 | 80 | 28 | 85 | 19 | 90 | 30 | 95 |
| 18 | | 96 | 80 | 75 | 90 | 54 | 90 | 47 | 105 |
| 19 | | 105 | 80 | 77 | 85 | 61 | 100 | 54 | 95 |
| 20 | | 93 | 85 | 63 | 85 | 59 | 80 | 76 | 100 |
| 21 | | 48 | 75 | 32 | 90 | 73 | 95 | 74 | 100 |

| 道路区間 | | 3-1-1 | 3-1-2 | 3-2-1 | 3-2-2 | 3-3-1 | 3-3-2 | 3-4-1 | 3-4-2 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | | 0 | 64 | 13 | 75 | 9 | 80 | 8 | 63 |
| 9 | | 6 | 70 | 15 | 67 | 23 | 75 | 10 | 60 |
| 10 | | 12 | 70 | 16 | 75 | 37 | 75 | 23 | 61 |
| 11 | | 21 | 70 | 29 | 70 | 52 | 73 | 38 | 60 |
| 12 | | 16 | 72 | 66 | 75 | 60 | 73 | 77 | 68 |
| 13 | | 41 | 69 | 31 | 73 | 69 | 80 | 81 | 62 |
| 14 | | 39 | 77 | 51 | 73 | 63 | 75 | 119 | 65 |
| 15 | | 38 | 71 | 37 | 70 | 74 | 75 | 114 | 65 |
| 16 | | 29 | 42 | 61 | 64 | 74 | 67 | 77 | 45 |
| 17 | | 36 | 78 | 55 | 72 | 73 | 77 | 83 | 68 |
| 18 | | 28 | 77 | 68 | 79 | 165 | 90 | 152 | 70 |
| 19 | | 50 | 75 | 78 | 78 | 108 | 82 | 128 | 68 |
| 20 | | 14 | 75 | 36 | 76 | 29 | 77 | 72 | 70 |
| 21 | | 2 | 63 | 22 | 60 | 33 | 70 | 14 | 60 |

| 道路区間 | | 3-5-1 | 3-5-2 | 3-6-1 | 3-6-2 | 3-7-1 | 3-7-2 | 3-8-1 | 3-8-2 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | | 9 | 69 | 8 | 75 | 2 | 72 | 32 | 78 |
| 9 | | 39 | 70 | 12 | 73 | 8 | 74 | 6 | 73 |
| 10 | | 30 | 74 | 35 | 74 | 12 | 74 | 26 | 79 |
| 11 | | 82 | 68 | 59 | 77 | 17 | 78 | 24 | 80 |
| 12 | | 81 | 70 | 90 | 74 | 52 | 75 | 40 | 79 |
| 13 | | 131 | 73 | 107 | 75 | 55 | 72 | 48 | 80 |
| 14 | | 164 | 74 | 112 | 76 | 57 | 75 | 60 | 80 |
| 15 | | 140 | 72 | 105 | 85 | 82 | 75 | 49 | 80 |
| 16 | | 111 | 60 | 119 | 63 | 76 | 68 | 40 | 63 |
| 17 | | 151 | 84 | 113 | 90 | 62 | 82 | 30 | 79 |
| 18 | | 346 | 110 | 192 | 88 | 142 | 79 | 128 | 95 |
| 19 | | 241 | 85 | 181 | 80 | 101 | 90 | 98 | 90 |
| 20 | | 172 | 85 | 96 | 78 | 69 | 78 | 46 | 80 |
| 21 | | 85 | 62 | 56 | 70 | 56 | 70 | 39 | 65 |

* 1 は路上人口 2 は歩行所要時間を意味する

付表 2.2 第2回調査 路上人口測定結果(東西方向路) — その2 —

| 道路区間 | | * | | | | | | | |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | | 4-1-1 | 4-1-2 | 4-2-1 | 4-2-2 | 4-3-1 | 4-3-2 | 4-4-1 | 4-4-2 |
| 8時 | 人 | 3 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 9 | 16 | 80 | 10 | 65 | 29 | 80 | 18 | 70 | 90 |
| 10 | 40 | 80 | 73 | 70 | 99 | 80 | 57 | 70 | 70 |
| 11 | 49 | 70 | 69 | 75 | 145 | 80 | 115 | 60 | 60 |
| 12 | 73 | 75 | 91 | 90 | 149 | 60 | 189 | 75 | 75 |
| 13 | 74 | 80 | 137 | 80 | 302 | 75 | 260 | 70 | 70 |
| 14 | 117 | 75 | 135 | 70 | 188 | 85 | 261 | 90 | 90 |
| 15 | 42 | 70 | 68 | 70 | 146 | 80 | 224 | 85 | 85 |
| 16 | 56 | 40 | 78 | 60 | 142 | 80 | 224 | 80 | 80 |
| 17 | 99 | 90 | 168 | 90 | 292 | 95 | 361 | 95 | 95 |
| 18 | 107 | 60 | 155 | 90 | 268 | 105 | 671 | 150 | 150 |
| 19 | 101 | 85 | 122 | 75 | 136 | 75 | 214 | 70 | 70 |
| 20 | 30 | 80 | 25 | 80 | 52 | 85 | 87 | 70 | 70 |
| 21 | 15 | 60 | 26 | 70 | 51 | 65 | 57 | 70 | 70 |

| 道路区間 | | 4-5-1 | 4-5-2 | 4-6-1 | 4-6-2 | 4-7-1 | 4-7-2 | 4-8-1 | 4-8-2 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | | | | | | | | | |
| 8時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 秒 |
| 9 | 85 | 65 | 48 | 70 | 22 | 75 | 8 | 75 | 75 |
| 10 | 51 | 70 | 70 | 70 | 30 | 70 | 24 | 70 | 70 |
| 11 | 115 | 70 | 108 | 70 | 39 | 55 | 25 | 70 | 70 |
| 12 | 131 | 65 | 152 | 75 | 90 | 65 | 70 | 75 | 75 |
| 13 | 264 | 85 | 185 | 85 | 62 | 80 | 62 | 70 | 70 |
| 14 | 181 | 80 | 140 | 70 | 70 | 90 | 54 | 80 | 80 |
| 15 | 334 | 90 | 233 | 80 | 123 | 70 | 94 | 80 | 80 |
| 16 | 171 | 75 | 136 | 60 | 69 | 80 | 31 | 80 | 80 |
| 17 | 216 | 90 | 203 | 95 | 62 | 80 | 42 | 90 | 90 |
| 18 | 190 | 105 | 202 | 80 | 84 | 70 | 64 | 80 | 80 |
| 19 | 208 | 85 | 104 | 80 | 87 | 75 | 60 | 75 | 75 |
| 20 | 173 | 85 | 90 | 75 | 76 | 85 | 82 | 90 | 90 |
| 21 | 87 | 70 | 41 | 75 | 33 | 80 | 27 | 70 | 70 |

| 道路区間 | | 5-1-1 | 5-1-2 | 5-2-1 | 5-2-2 | 5-3-1 | 5-3-2 | 5-4-1 | 5-4-2 |
|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | | | | | | | | | |
| 8時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 秒 |
| 9 | 13 | 75 | 8 | 95 | 4 | 80 | 9 | 75 | 75 |
| 10 | 10 | 85 | 12 | 90 | 8 | 75 | 17 | 65 | 65 |
| 11 | 19 | 75 | 13 | 85 | 19 | 85 | 28 | 70 | 70 |
| 12 | 20 | 90 | 13 | 80 | 18 | 80 | 21 | 60 | 60 |
| 13 | 39 | 85 | 28 | 85 | 35 | 85 | 45 | 75 | 75 |
| 14 | 26 | 85 | 23 | 80 | 29 | 80 | 30 | 65 | 65 |
| 15 | 20 | 75 | 34 | 85 | 31 | 85 | 36 | 70 | 70 |
| 16 | 19 | 90 | 22 | 80 | 37 | 95 | 30 | 60 | 60 |
| 17 | 12 | 80 | 17 | 80 | 14 | 90 | 29 | 80 | 80 |
| 18 | 39 | 90 | 28 | 85 | 23 | 90 | 26 | 65 | 65 |
| 19 | 16 | 85 | 12 | 85 | 25 | 95 | 20 | 75 | 75 |
| 20 | 8 | 85 | 6 | 85 | 33 | 85 | 22 | 60 | 60 |
| 21 | 7 | 80 | 3 | 85 | 8 | 85 | 13 | 70 | 70 |
| 21 | 5 | 85 | 10 | 80 | 6 | 75 | 6 | 60 | 60 |

* 1 は路上人口 2 は歩行所要時間を意味する
付表 2.2 第 2 回調査 路上人口測定結果（東西方向路） - その 3 -

| 道路区間 | | * | | | | | | | |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | 時 | 5-5-1 | 5-5-2 | 5-6-1 | 5-6-2 | 5-7-1 | 5-7-2 | 5-8-1 | 5-8-2 |
| | 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | | 4 | 65 | 4 | 80 | 4 | 80 | 29 | 70 |
| 9 | | 21 | 75 | 15 | 85 | 12 | 80 | 7 | 55 |
| 10 | | 13 | 65 | 7 | 80 | 10 | 75 | 12 | 60 |
| 11 | | 20 | 75 | 29 | 80 | 17 | 75 | 8 | 55 |
| 12 | | 72 | 70 | 60 | 90 | 38 | 80 | 25 | 70 |
| 13 | | 37 | 75 | 50 | 85 | 47 | 85 | 22 | 55 |
| 14 | | 36 | 70 | 26 | 85 | 12 | 80 | 8 | 70 |
| 15 | | 33 | 85 | 30 | 80 | 21 | 85 | 13 | 55 |
| 16 | | 27 | 75 | 22 | 85 | 17 | 85 | 9 | 70 |
| 17 | | 49 | 85 | 28 | 80 | 14 | 80 | 15 | 55 |
| 18 | | 54 | 65 | 44 | 90 | 15 | 85 | 11 | 65 |
| 19 | | 22 | 75 | 21 | 80 | 8 | 80 | 11 | 55 |
| 20 | | 29 | 70 | 19 | 80 | 16 | 85 | 2 | 75 |
| 21 | | 14 | 85 | 5 | 80 | 13 | 80 | 3 | 60 |

| 道路区間 | | 6-1-1 | 6-1-2 | 6-2-1 | 6-2-2 | 6-3-1 | 6-3-2 | 6-4-1 | 6-4-2 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | | 6 | 87 | 19 | 83 | 13 | 80 | 13 | 85 |
| 9 | | 13 | 97 | 12 | 119 | 17 | 110 | 11 | 111 |
| 10 | | 8 | 87 | 7 | 78 | 17 | 83 | 13 | 104 |
| 11 | | 11 | 96 | 8 | 118 | 8 | 116 | 16 | 127 |
| 12 | | 19 | 84 | 26 | 86 | 18 | 112 | 27 | 111 |
| 13 | | 24 | 96 | 20 | 114 | 30 | 116 | 22 | 125 |
| 14 | | 13 | 84 | 15 | 116 | 20 | 150 | 35 | 110 |
| 15 | | 13 | 90 | 13 | 120 | 21 | 110 | 25 | 110 |
| 16 | | 9 | 80 | 6 | 70 | 20 | 75 | 54 | 105 |
| 17 | | 17 | 88 | 16 | 115 | 31 | 117 | 16 | 128 |
| 18 | | 29 | 84 | 16 | 71 | 32 | 80 | 37 | 115 |
| 19 | | 8 | 80 | 9 | 105 | 28 | 90 | 32 | 145 |
| 20 | | 0 | 86 | 7 | 74 | 30 | 110 | 11 | 105 |
| 21 | | 0 | 87 | 2 | 113 | 8 | 107 | 24 | 105 |

| 道路区間 | | 6-5-1 | 6-5-2 | 6-6-1 | 6-6-2 | 6-7-1 | 6-7-2 | 6-8-1 | 6-8-2 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 時刻 | 時 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 | 人 | 秒 |
| 8 | | 6 | 115 | 13 | 115 | 32 | 76 | 20 | 72 |
| 9 | | 11 | 72 | 5 | 73 | 3 | 84 | 2 | 68 |
| 10 | | 9 | 128 | 20 | 110 | 10 | 78 | 2 | 77 |
| 11 | | 23 | 97 | 7 | 76 | 9 | 78 | 0 | 60 |
| 12 | | 44 | 120 | 17 | 117 | 13 | 80 | 8 | 70 |
| 13 | | 59 | 134 | 42 | 70 | 13 | 78 | 3 | 60 |
| 14 | | 16 | 128 | 8 | 107 | 21 | 75 | 8 | 70 |
| 15 | | 16 | 65 | 19 | 75 | 18 | 70 | 6 | 65 |
| 16 | | 29 | 115 | 16 | 105 | 9 | 75 | 2 | 65 |
| 17 | | 34 | 65 | 15 | 70 | 10 | 85 | 16 | 55 |
| 18 | | 40 | 120 | 13 | 100 | 18 | 72 | 9 | 66 |
| 19 | | 8 | 65 | 8 | 70 | 12 | 70 | 5 | 60 |
| 20 | | 23 | 122 | 11 | 123 | 4 | 80 | 5 | 65 |
| 21 | | 12 | 68 | 3 | 77 | 7 | 100 | 0 | 60 |

* 1 は路上人口 2 は歩行所要時間を意味する
付表 2.2 第2回調査 路上人口測定結果(東西方向路) - その4 -

| 道路-区間 | 5-1-1 | 5-1-2 | 5-2-1 | 5-2-2 | 5-3-1 | 5-3-2 | 5-4-1 | 5-4-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15時 | 39人 | 82秒 | 35人 | 82秒 | 35人 | 83秒 | 33人 | 30秒 |
| 16 | 45 | 83 | 33 | 56 | 32 | 65 | 30 | 70 |
| 17 | 59 | 83 | 29 | 58 | 50 | 77 | 28 | 67 |
| 18 | 45 | 71 | 35 | 61 | 57 | 73 | 24 | 71 |
| 19 | 15 | 73 | 23 | 57 | 20 | 74 | 8 | 69 |
| 20 | 18 | 72 | 29 | 56 | 25 | 76 | 7 | 68 |
| 21 | 2 | 78 | 6 | 61 | 8 | 71 | 14 | 72 |
| 22 | 3 | 82 | 8 | 52 | 2 | 73 | 3 | 70 |

| 道路-区間 | 6-1-1 | 6-1-2 | 6-2-1 | 6-2-2 | 6-3-1 | 6-3-2 | 6-4-1 | 6-4-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15時 | 21人 | 16秒 | 39人 | 18秒 | 63人 | 75秒 | 23人 | 73秒 |
| 16 | 29 | 81 | 33 | 61 | 40 | 71 | 22 | 73 |
| 17 | 44 | 76 | 21 | 56 | 79 | 80 | 49 | 70 |
| 18 | 46 | 76 | 61 | 61 | 123 | 110 | 30 | 64 |
| 19 | 26 | 76 | 21 | 57 | 31 | 79 | 21 | 73 |
| 20 | 11 | 67 | 15 | 58 | 25 | 75 | 24 | 73 |
| 21 | 7 | 77 | 13 | 52 | 11 | 73 | 7 | 75 |
| 22 | 21 | 75 | 19 | 56 | 7 | 63 | 10 | 74 |

| 道路-区間 | 7-1-1 | 7-1-2 | 7-2-1 | 7-2-2 | 7-3-1 | 7-3-2 | 7-4-1 | 7-4-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15時 | 35人 | 32秒 | 27人 | 56秒 | 60人 | 66秒 | 23人 | 74秒 |
| 16 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |
| 17 | 83 | 76 | 60 | 61 | 77 | 78 | 37 | 74 |
| 18 | 54 | 70 | 68 | 59 | 75 | 93 | 22 | 74 |
| 19 | 40 | 63 | 32 | 59 | 11 | 97 | 7 | 73 |
| 20 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |
| 21 | 19 | 72 | 10 | 58 | 15 | 68 | 1 | 76 |
| 22 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |

| 道路-区間 | 9-1-1 | 9-1-2 | 9-2-1 | 9-2-2 | 9-3-1 | 9-3-2 | 9-4-1 | 9-4-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15時 | 73人 | 43秒 | 134人 | 25秒 | 16人 | 68秒 | 43人 | 58秒 |
| 16 | 72 | 40 | 103 | 22 | 148 | 83 | 134 | 70 |
| 17 | 82 | 37 | 166 | 83 | 105 | 79 | 46 | 59 |
| 18 | 170 | 54 | 291 | 109 | 143 | 61 | 59 | 62 |
| 19 | 156 | 48 | 182 | 96 | 63 | 81 | 35 | 57 |
| 20 | 86 | 39 | 128 | 82 | 65 | 74 | 29 | 54 |
| 21 | 40 | 37 | 82 | 76 | 60 | 76 | 23 | 55 |
| 22 | 28 | 36 | 48 | 91 | 56 | 78 | 13 | 59 |

| 道路-区間 | 10-1-1 | 10-1-2 | 10-2-1 | 10-2-2 | 10-3-1 | 10-3-2 | 10-4-1 | 10-4-2 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 15時 | 78人 | 37秒 | 195人 | 63秒 | 116人 | 59秒 | 24人 | 61秒 |
| 16 | 127 | 49 | 233 | 100 | 80 | 72 | 41 | 59 |
| 17 | 75 | 47 | 221 | 97 | 113 | 78 | 37 | 66 |
| 18 | 185 | 63 | 448 | 129 | 195 | 97 | 48 | 74 |
| 19 | 186 | 57 | 339 | 117 | 140 | 72 | 45 | 64 |
| 20 | 117 | 43 | 324 | 104 | 153 | 73 | 48 | 58 |
| 21 | 135 | 32 | 177 | 84 | 110 | 74 | 58 | 61 |
| 22 | 104 | 44 | 134 | 84 | 105 | 79 | 32 | 66 |

* 1は路上人口 2は歩行所要時間を意味する

付表 2.3 第2回調査 路上人口測定結果(東西方向路) - その1 -

| 道路区間 | 11-1-1 | 11-1-2 | 11-2-1 | 11-2-2 | 11-3-1 | 11-3-2 | 11-4-1 | 11-4-2 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 15時 | 20人 | 49秒 | 56人 | 34秒 | 27人 | 62秒 | 19人 | 75秒 |
| 16 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |
| 17 | 37 | 43 | 95 | 97 | 69 | 85 | 51 | 80 |
| 18 | 28 | 41 | 116 | 97 | 47 | 79 | 17 | 85 |
| 19 | 20 | 42 | 117 | 91 | 42 | 34 | 18 | 77 |
| 20 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |
| 21 | 13 | 45 | 34 | 75 | 33 | 60 | 5 | 76 |
| 22 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |

| 道路区間 | 13-1-1 | 13-1-2 | 13-2-1 | 13-2-2 | 13-3-1 | 13-3-2 | 13-4-1 | 13-4-2 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 15時 | 38人 | 32秒 | 25人 | 80秒 | 2人 | 32秒 | 9人 | 68秒 |
| 16 | 29 | 39 | 13 | 73 | 11 | 57 | 6 | 66 |
| 17 | 18 | 39 | 48 | 72 | 22 | 54 | 18 | 74 |
| 18 | 25 | 50 | 65 | 86 | 8 | 62 | 9 | 89 |
| 19 | 18 | 43 | 44 | 77 | 9 | 55 | 4 | 77 |
| 20 | 16 | 43 | 55 | 76 | 9 | 56 | 11 | 72 |
| 21 | 21 | 50 | 31 | 72 | 4 | 53 | 3 | 75 |
| 22 | 11 | 36 | 41 | 83 | 7 | 58 | 2 | 69 |

| 道路区間 | 14-1-1 | 14-1-2 | 14-2-1 | 14-2-2 | 14-3-1 | 14-3-2 | 14-4-1 | 14-4-2 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 15時 | 2人 | 32秒 | 15人 | 74秒 | 23人 | 32秒 | 7人 | 62秒 |
| 16 | 10 | 39 | 13 | 75 | 19 | 32 | 26 | 60 |
| 17 | 16 | 37 | 24 | 78 | 52 | 37 | 15 | 75 |
| 18 | 12 | 33 | 48 | 81 | 49 | 57 | 12 | 92 |
| 19 | 29 | 37 | 35 | 73 | 32 | 59 | 3 | 80 |
| 20 | 16 | 28 | 37 | 80 | 39 | 62 | 10 | 82 |
| 21 | 11 | 33 | 35 | 80 | 10 | 60 | 2 | 72 |
| 22 | 11 | 43 | 35 | 80 | 1 | 59 | 2 | 67 |

| 道路区間 | 16-1-1 | 16-1-2 | 16-2-1 | 16-2-2 | 16-3-1 | 16-3-2 | 16-4-1 | 16-4-2 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 15時 | 5人 | -1秒 | 10人 | -1秒 | 15人 | 32秒 | 17人 | 23秒 |
| 16 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |
| 17 | 28 | 52 | 69 | 95 | 28 | 62 | 6 | 80 |
| 18 | 28 | 38 | 88 | 85 | 21 | 59 | 7 | 75 |
| 19 | 9 | 48 | 42 | 81 | 24 | 51 | 13 | 72 |
| 20 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |
| 21 | 24 | 38 | 31 | 79 | 14 | 44 | 9 | 67 |
| 22 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 | -1 |

* 1は路上人口 2は歩行所要時間を意味する

付表 2.3 第2回調査 路上人口測定結果(東西方向路) - その2 -

| 道路-区間 | 4-1-1 | 4-1-2 | 4-2-1 | 4-2-2 | 4-3-1 | 4-3-2 | 4-4-1 | 4-4-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 4人 | 48秒 | 17人 | 78秒 | 23人 | 78秒 | 34人 | 78秒 |
| 16 | 84 | 60 | 93 | 78 | 200 | 78 | 236 | 78 |
| 17 | 63 | 60 | 73 | 78 | 157 | 78 | 213 | 120 |
| 18 | 92 | 84 | 144 | 78 | 457 | 120 | 412 | 120 |
| 19 | 44 | 24 | 58 | 66 | 52 | 66 | 84 | 60 |
| 20 | 21 | 78 | 39 | 72 | 85 | 72 | 74 | 66 |
| 21 | 10 | 72 | 18 | 78 | 30 | 78 | 33 | 66 |
| 22 | 10 | 72 | 33 | 72 | 32 | 78 | 18 | 66 |

| 道路-区間 | 4-5-1 | 4-5-2 | 4-6-1 | 4-6-2 | 4-7-1 | 4-7-2 | 4-8-1 | 4-8-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 61人 | 60秒 | 26人 | 78秒 | 30人 | 90秒 | 28人 | 78秒 |
| 16 | 139 | 78 | 67 | 78 | 77 | 90 | 33 | 72 |
| 17 | 179 | 120 | 103 | 78 | 67 | 90 | 34 | 60 |
| 18 | 259 | 96 | 154 | 72 | 123 | 78 | 52 | 60 |
| 19 | 189 | 78 | 83 | 72 | 48 | 78 | 22 | 72 |
| 20 | 103 | 78 | 74 | 84 | 52 | 78 | 40 | 72 |
| 21 | 81 | 78 | 58 | 72 | 25 | 72 | 9 | 72 |
| 22 | 39 | 66 | 19 | 72 | 7 | 66 | 22 | 78 |

| 道路-区間 | 5-1-1 | 5-1-2 | 5-2-1 | 5-2-2 | 5-3-1 | 5-3-2 | 5-4-1 | 5-4-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 9人 | 57秒 | 20人 | 81秒 | 12人 | 82秒 | 15人 | 86秒 |
| 16 | 22 | 80 | 7 | 78 | 25 | 93 | 18 | 70 |
| 17 | 19 | 78 | 25 | 98 | 17 | 117 | 26 | 67 |
| 18 | 26 | 83 | 51 | 21 | 21 | 159 | 24 | 41 |
| 19 | 8 | 71 | 5 | 88 | 7 | 88 | 25 | 81 |
| 20 | 9 | 80 | 4 | 88 | 8 | 74 | 24 | 70 |
| 21 | 12 | 74 | 12 | 79 | 6 | 78 | 15 | 80 |
| 22 | 3 | 84 | 4 | 81 | 9 | 78 | 19 | 63 |

| 道路-区間 | 5-5-1 | 5-5-2 | 5-6-1 | 5-6-2 | 5-7-1 | 5-7-2 | 5-8-1 | 5-8-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 46人 | 127秒 | 41人 | 85秒 | 21人 | 79秒 | 17人 | 85秒 |
| 16 | 16 | 73 | 27 | 74 | 14 | 70 | 5 | 39 |
| 17 | 41 | 83 | 25 | 97 | 13 | 106 | 21 | 114 |
| 18 | 27 | 67 | 29 | 73 | 17 | 100 | 12 | 59 |
| 19 | 43 | 71 | 33 | 78 | 13 | 86 | 10 | 75 |
| 20 | 17 | 72 | 12 | 74 | 14 | 81 | 10 | 53 |
| 21 | 26 | 61 | 14 | 68 | 7 | 91 | 3 | 60 |
| 22 | 8 | 78 | 16 | 78 | 3 | 75 | 6 | 54 |

| 道路-区間 | 6-1-1 | 6-1-2 | 6-2-1 | 6-2-2 | 6-3-1 | 6-3-2 | 6-4-1 | 6-4-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 20人 | 30秒 | 7人 | 180秒 | 15人 | 138秒 | 16人 | 66秒 |
| 16 | 17 | 85 | 12 | 65 | 30 | 69 | 22 | 66 |
| 17 | 11 | 78 | 17 | 72 | 28 | 72 | 23 | 66 |
| 18 | 8 | 79 | 7 | 87 | 19 | 138 | 31 | 123 |
| 19 | 9 | 90 | 5 | 84 | 6 | 31 | 23 | 88 |
| 20 | 4 | 72 | 8 | 70 | 6 | 66 | 29 | 60 |
| 21 | 0 | 72 | 2 | 67 | 9 | 68 | 11 | 62 |
| 22 | 0 | 78 | 3 | 64 | 9 | 66 | 13 | 70 |

| 道路-区間 | 6-5-1 | 6-5-2 | 6-6-1 | 6-6-2 | 6-7-1 | 6-7-2 | 6-8-1 | 6-8-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 13人 | 123秒 | 13人 | 72秒 | 12人 | 63秒 | 8人 | 75秒 |
| 16 | 21 | 66 | 16 | 66 | 4 | 72 | 5 | 30 |
| 17 | 13 | 67 | 18 | 65 | 14 | 74 | 8 | 77 |
| 18 | 14 | 30 | 11 | 73 | 4 | 66 | 1 | 83 |
| 19 | 1 | 123 | 10 | 90 | 23 | 34 | 0 | 120 |
| 20 | 3 | 61 | 7 | 61 | 0 | 75 | 1 | 60 |
| 21 | 4 | 37 | 1 | 37 | 0 | 70 | 0 | 10 |
| 22 | 4 | 79 | 4 | 78 | 7 | 71 | 4 | 34 |

註 1. 単位は人／5分 註 2. -1 は測定データ無しを表わす

付表 2.4 第 2 回調査 路上人口測定結果（東西方向路） - その 2 -

| 道路-区間 | 1-1-1* | 1-1-2* | 1-2-1* | 1-2-2* | 1-3-1* | 1-3-2* | 1-4-1* | 1-4-2* |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 15 時 | 15 人 | 30 秒 | 31 人 | 30 秒 | 49人 | 99秒 | 69人 | 93秒 |
| 16 | 4 | 141 | 33 | 72 | 47 | 75 | 85 | 72 |
| 17 | 15 | 24 | 32 | 84 | 15 | 72 | 109 | 72 |
| 18 | 24 | 84 | 60 | 69 | 50 | 72 | 149 | 79 |
| 19 | 2 | 24 | 50 | 66 | 48 | 72 | 54 | 54 |
| 20 | 16 | 21 | 90 | 66 | 11 | 66 | 92 | 72 |
| 21 | 11 | 24 | 29 | 66 | 22 | 66 | 42 | 51 |
| 22 | 3 | 21 | 18 | 60 | 9 | 66 | 26 | 57 |

| 道路-区間 | 1-5-1 | 1-5-2 | 1-6-1 | 1-6-2 | 1-7-1 | 1-7-2 | 1-8-1 | 1-8-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 98人 | 90秒 | 50人 | 78秒 | 39人 | 150秒 | 43人 | 132秒 |
| 16 | 93 | 84 | 43 | 78 | 29 | 128 | 24 | 112 |
| 17 | 109 | 90 | 38 | 72 | 39 | 74 | 48 | 127 |
| 18 | 169 | 78 | 39 | 69 | 44 | 72 | 48 | 102 |
| 19 | 143 | 84 | 136 | 66 | 38 | 66 | 46 | 102 |
| 20 | 112 | 84 | 47 | 66 | 50 | 66 | 90 | 102 |
| 21 | 106 | 72 | 36 | 63 | 59 | 63 | 67 | 93 |
| 22 | 53 | 66 | 27 | 63 | 57 | 69 | 87 | 105 |

| 道路-区間 | 2-1-1 | 2-1-2 | 2-2-1 | 2-2-2 | 2-3-1 | 2-3-2 | 2-4-1 | 2-4-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 3人 | 27秒 | 4人 | 36秒 | 13人 | 31秒 | 18人 | 39秒 |
| 16 | 6 | 74 | 5 | 85 | 27 | 77 | 12 | 65 |
| 17 | 10 | 34 | 15 | 92 | 6 | 81 | 8 | 66 |
| 18 | 6 | 60 | 11 | 99 | 30 | 93 | 22 | 63 |
| 19 | 10 | 57 | 14 | 81 | 5 | 78 | 12 | 69 |
| 20 | 10 | 81 | 3 | 84 | 17 | 87 | 10 | 57 |
| 21 | 2 | 51 | 18 | 81 | 1 | 90 | 0 | 78 |
| 22 | 2 | 56 | 0 | 54 | 17 | 78 | 11 | 117 |

| 道路-区間 | 2-5-1 | 2-5-2 | 2-6-1 | 2-6-2 | 2-7-1 | 2-7-2 | 2-8-1 | 2-8-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 36 人 | 45 秒 | 16人 | 60秒 | 27人 | 42秒 | 36人 | 66秒 |
| 16 | 43 | 77 | 37 | 78 | 6 | 82 | 17 | 81 |
| 17 | 64 | 72 | 46 | 84 | 27 | 75 | 27 | 66 |
| 18 | 92 | 84 | 83 | 99 | 40 | 99 | 39 | 99 |
| 19 | 114 | 81 | 84 | 96 | 68 | 99 | 84 | 117 |
| 20 | 60 | 90 | 43 | 96 | 44 | 93 | 64 | 96 |
| 21 | 66 | 84 | 33 | 108 | 25 | 90 | 48 | 118 |
| 22 | 20 | 93 | 21 | 96 | 56 | 87 | 86 | 105 |

| 道路-区間 | 3-1-1 | 3-1-2 | 3-2-1 | 3-2-2 | 3-3-1 | 3-3-2 | 3-4-1 | 3-4-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 7 人 | 60 秒 | 17人 | 69秒 | 21 人 | 81 秒 | 21人 | 60 秒 |
| 16 | 10 | 78 | 39 | 78 | 75 | 78 | 92 | 66 |
| 17 | 26 | 71 | 45 | 75 | 71 | 74 | 75 | 66 |
| 18 | 47 | 78 | 96 | 60 | 153 | 60 | 141 | 69 |
| 19 | 9 | 68 | 52 | 69 | 61 | 69 | 103 | 72 |
| 20 | 11 | 63 | 11 | 60 | 42 | 66 | 49 | 54 |
| 21 | 14 | 66 | 15 | 66 | 22 | 66 | 28 | 60 |
| 22 | 0 | 72 | 11 | 66 | 10 | 69 | 24 | 57 |

| 道路-区間 | 3-5-1 | 3-5-2 | 3-6-1 | 3-6-2 | 3-7-1 | 3-7-2 | 3-8-1 | 3-8-2 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 時 | 64人 | 72秒 | 17人 | 72秒 | 31人 | 72秒 | 53人 | 96秒 |
| 16 | 153 | 78 | 74 | 72 | 61 | 60 | 58 | 76 |
| 17 | 183 | 90 | 95 | 74 | 73 | 74 | 55 | 108 |
| 18 | 322 | 78 | 209 | 78 | 91 | 132 | 91 | 78 |
| 19 | 232 | 82 | 158 | 72 | 93 | 78 | 60 | 78 |
| 20 | 139 | 72 | 98 | 72 | 65 | 72 | 75 | 72 |
| 21 | 116 | 71 | 30 | 66 | 30 | 66 | 28 | 69 |
| 22 | 34 | 60 | 17 | 66 | 22 | 66 | 22 | 66 |

付表 2.4 第2回調査 路上人口測定結果(東西方向路) 一その1一

| ブロック | 種 別 | 遊戯場 | 料理飲食店 | 一般店舗 | 銀行 | 展示場 |
|------------------|-----|-----|-------|------|----|-----|
| | | 軒 | 軒 | 軒 | 軒 | 軒 |
| 1 | A | 0 | 9 | 32 | 7 | 0 |
| | B | 18 | 79 | 36 | 7 | 0 |
| 2 | A | 6 | 16 | 58 | 1 | 1 |
| | B | 10 | 18 | 64 | 6 | 1 |
| 3 | A | 0 | 6 | 28 | 4 | 1 |
| | B | 10 | 32 | 31 | 4 | 1 |
| 4 | A | 4 | 6 | 35 | 4 | 0 |
| | B | 7 | 24 | 41 | 4 | 0 |
| 5 | A | 0 | 10 | 59 | 2 | 5 |
| | B | 6 | 2 | 65 | 2 | 5 |
| 6 | A | 2 | 13 | 30 | 6 | 0 |
| | B | 5 | 46 | 37 | 6 | 0 |
| 7 | A | 1 | 8 | 18 | 3 | 9 |
| | B | 82 | 70 | 44 | 3 | 9 |
| 8 | A | 1 | 8 | 22 | 5 | 1 |
| | B | 9 | 23 | 26 | 5 | 1 |
| 中央4 ブロック 計 | A | 6 | 35 | 152 | 16 | 6 |
| | B | 48 | 164 | 174 | 16 | 6 |
| 全 8 ブロック 計 | A | 14 | 41 | 282 | 32 | 17 |
| | B | 157 | 254 | 344 | 37 | 17 |

註 Aは「ブロック外周上について」

Bは「ブロック全体について」の意

付表 3.1 ブロックの外周上および内部の店数

| ブロック | | 遊 戯 場 | 料 理 飲 食 店 | 料 理 飲 食 店 外 売 | 一 般 店 舗 | 銀 行 | 展 示 場 |
|------|----|-------|-----------|---------------|---------|-----|-------|
| | 時 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 |
| 1 | 10 | 0 | 0 | 12 | 9 | 25 | 0 |
| | 12 | 0 | 68 | 26 | 18 | 57 | 0 |
| | 15 | 0 | 22 | 21 | 21 | 29 | 0 |
| | 17 | 0 | 17 | 20 | 20 | 4 | 0 |
| | 20 | 0 | 40 | 26 | 7 | 0 | 0 |
| 2 | 10 | 5 | 39 | 40 | 42 | 3 | 0 |
| | 12 | 130 | 224 | 52 | 82 | 2 | 2 |
| | 15 | 140 | 91 | 50 | 90 | 0 | 0 |
| | 17 | 210 | 101 | 47 | 56 | 0 | 3 |
| | 20 | 250 | 83 | 47 | 2 | 0 | 0 |
| 3 | 10 | 0 | 2 | 17 | 24 | 26 | 0 |
| | 12 | 0 | 35 | 9 | 106 | 49 | 10 |
| | 15 | 0 | 4 | 9 | 151 | 7 | 4 |
| | 17 | 0 | 13 | 9 | 159 | 1 | 0 |
| | 20 | 0 | 24 | 9 | 24 | 0 | 0 |
| 4 | 10 | 0 | 10 | 10 | 70 | 21 | 0 |
| | 12 | 324 | 58 | 15 | 116 | 37 | 0 |
| | 15 | 306 | 21 | 12 | 146 | 0 | 0 |
| | 17 | 342 | 44 | 12 | 53 | 0 | 0 |
| | 20 | 210 | 11 | 9 | 22 | 0 | 0 |
| 5 | 10 | 0 | 41 | 40 | 124 | 14 | 13 |
| | 12 | 0 | 107 | 39 | 299 | 25 | 17 |
| | 15 | 0 | 99 | 39 | 334 | 9 | 25 |
| | 17 | 0 | 127 | 39 | 475 | 12 | 52 |
| | 20 | 0 | 152 | 35 | 193 | 0 | 2 |
| 6 | 10 | 4 | 16 | 32 | 27 | 22 | 0 |
| | 12 | 90 | 127 | 43 | 57 | 14 | 0 |
| | 15 | 130 | 56 | 39 | 67 | 5 | 0 |
| | 17 | 300 | 114 | 45 | 62 | 0 | 0 |
| | 20 | 0 | 58 | 39 | 2 | 0 | 0 |
| 7 | 10 | 0 | 20 | 13 | 37 | 12 | 19 |
| | 12 | 0 | 65 | 19 | 52 | 15 | 19 |
| | 15 | 0 | 32 | 20 | 65 | 9 | 19 |
| | 17 | 1 | 64 | 26 | 62 | 15 | 10 |
| | 20 | 0 | 58 | 17 | 22 | 0 | 5 |
| 8 | 10 | 0 | 17 | 21 | 27 | 39 | 0 |
| | 12 | 0 | 184 | 33 | 18 | 21 | 0 |
| | 15 | 0 | 69 | 25 | 59 | 1 | 0 |
| | 17 | 16 | 208 | 47 | 20 | 1 | 0 |
| | 20 | 24 | 146 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| | 10 | 4 | 69 | 99 | 245 | 83 | 13 |
| | 12 | 414 | 327 | 106 | 578 | 125 | 27 |
| | 15 | 436 | 180 | 99 | 698 | 21 | 29 |
| | 17 | 642 | 298 | 105 | 749 | 13 | 52 |
| | 20 | 210 | 245 | 92 | 241 | 0 | 2 |
| | 10 | 9 | 145 | 185 | 360 | 162 | 32 |
| | 12 | 544 | 868 | 236 | 748 | 220 | 48 |
| | 15 | 576 | 394 | 215 | 933 | 60 | 48 |
| | 17 | 869 | 688 | 245 | 907 | 33 | 65 |
| | 20 | 484 | 572 | 220 | 272 | 0 | 7 |

付表 3.2 ブロック別店内客数（ブロック周辺の店について、店種別）

| ブロック | | 遊 戯 場 | 料 理 飲 食 店 | 料理飲食店従業員 | 一 般 店 舗 | 銀 行 | 展 示 場 | 計 (従業員を除く) |
|------|-----|-------|-----------|----------|---------|-----|-------|------------|
| | 10時 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 |
| 1 | 12 | 0 | 0 | 105 | 10 | 25 | 0 | 35 |
| | 15 | 0 | 596 | 228 | 20 | 57 | 0 | 673 |
| | 17 | 0 | 193 | 184 | 23 | 29 | 0 | 245 |
| | 17 | 0 | 149 | 175 | 22 | 4 | 0 | 175 |
| | 20 | 0 | 351 | 228 | 7 | 0 | 0 | 358 |
| 2 | 10 | 8 | 43 | 45 | 46 | 18 | 0 | 115 |
| | 12 | 216 | 252 | 58 | 90 | 12 | 2 | 572 |
| | 15 | 233 | 102 | 56 | 99 | 0 | 0 | 434 |
| | 17 | 350 | 113 | 52 | 61 | 0 | 3 | 527 |
| | 20 | 416 | 93 | 52 | 2 | 0 | 0 | 511 |
| 3 | 10 | 0 | 10 | 90 | 26 | 26 | 0 | 62 |
| | 12 | 0 | 186 | 48 | 117 | 49 | 10 | 362 |
| | 15 | 0 | 21 | 48 | 167 | 7 | 4 | 199 |
| | 17 | 0 | 69 | 48 | 176 | 1 | 0 | 246 |
| | 20 | 0 | 128 | 48 | 26 | 0 | 0 | 154 |
| 4 | 10 | 0 | 40 | 40 | 82 | 21 | 0 | 143 |
| | 12 | 567 | 232 | 60 | 135 | 37 | 0 | 971 |
| | 15 | 535 | 84 | 48 | 171 | 0 | 0 | 790 |
| | 17 | 598 | 176 | 48 | 62 | 0 | 0 | 836 |
| | 20 | 367 | 44 | 36 | 25 | 0 | 0 | 436 |
| 5 | 10 | 0 | 8 | 248 | 136 | 14 | 13 | 171 |
| | 12 | 0 | 21 | 241 | 329 | 25 | 17 | 392 |
| | 15 | 0 | 19 | 241 | 367 | 9 | 25 | 420 |
| | 17 | 0 | 25 | 241 | 523 | 12 | 52 | 612 |
| | 20 | 0 | 30 | 217 | 212 | 0 | 2 | 244 |
| 6 | 10 | 10 | 56 | 113 | 33 | 22 | 0 | 121 |
| | 12 | 225 | 449 | 152 | 70 | 14 | 0 | 758 |
| | 15 | 325 | 198 | 138 | 82 | 5 | 0 | 610 |
| | 17 | 750 | 403 | 159 | 76 | 0 | 0 | 1229 |
| | 20 | 0 | 205 | 138 | 2 | 0 | 0 | 207 |
| 7 | 10 | 0 | 175 | 113 | 90 | 12 | 19 | 296 |
| | 12 | 0 | 568 | 166 | 127 | 15 | 19 | 729 |
| | 15 | 0 | 280 | 175 | 158 | 9 | 19 | 466 |
| | 17 | 82 | 560 | 227 | 151 | 15 | 10 | 818 |
| | 20 | 0 | 507 | 148 | 53 | 0 | 5 | 565 |
| 8 | 10 | 0 | 48 | 60 | 31 | 39 | 0 | 118 |
| | 12 | 0 | 529 | 94 | 21 | 21 | 0 | 571 |
| | 15 | 0 | 198 | 71 | 69 | 1 | 0 | 268 |
| | 17 | 144 | 598 | 135 | 23 | 1 | 0 | 766 |
| | 20 | 216 | 419 | 109 | 0 | 0 | 0 | 635 |
| 9 | 10 | 32 | 323 | 463 | 280 | 83 | 13 | 731 |
| | 12 | 3312 | 1532 | 496 | 661 | 125 | 27 | 5657 |
| | 15 | 3488 | 843 | 463 | 799 | 21 | 29 | 5180 |
| | 17 | 5136 | 1396 | 492 | 857 | 13 | 52 | 7454 |
| | 20 | 1680 | 1148 | 431 | 275 | 0 | 2 | 3105 |
| 10 | 10 | 100 | 898 | 977 | 439 | 187 | 32 | 1656 |
| | 12 | 6100 | 5377 | 1246 | 912 | 254 | 48 | 12691 |
| | 15 | 6459 | 2440 | 1135 | 1138 | 69 | 48 | 10154 |
| | 17 | 9745 | 4262 | 1294 | 1106 | 38 | 65 | 15216 |
| | 20 | 5427 | 3543 | 1162 | 331 | 0 | 7 | 9308 |

付表 3.3 ブロック別店内客数（ブロック内部の店について、店種別）

| | 時 刻 | 地 上 交 叉 点 | | | 地 上 - 地 下 連 絡 口 | | | 地 上、地 下 の 合 計 | | |
|---------------------------|-----|-----------|--------|-------|-----------------|-------|-------|---------------|--------|-------|
| | | 流入人口 | 流出人口 | 正味人口 | 流入人口 | 流出人口 | 正味人口 | 流入人口 | 流出人口 | 滞留人口 |
| ブ ロ ッ ク 1 | 7時 | 270 | 96 | 174 | 0 | 0 | 0 | 270 | 96 | 174 |
| | 8 | 3828 | 972 | 2856 | 0 | 0 | 0 | 3828 | 972 | 2856 |
| | 9 | 9576 | 3354 | 6222 | 0 | 0 | 0 | 9576 | 3354 | 6222 |
| | 10 | 14328 | 6912 | 7416 | 0 | 0 | 0 | 14328 | 6912 | 7416 |
| | 11 | 19854 | 11724 | 8130 | 0 | 0 | 0 | 19854 | 11724 | 8130 |
| | 12 | 26778 | 19536 | 7242 | 0 | 0 | 0 | 26778 | 19536 | 7242 |
| | 13 | 34644 | 27684 | 6960 | 0 | 0 | 0 | 34644 | 27684 | 6960 |
| | 14 | 42594 | 34386 | 8208 | 0 | 0 | 0 | 42594 | 34386 | 8208 |
| | 15 | 49686 | 41400 | 8286 | 0 | 0 | 0 | 49686 | 41400 | 8286 |
| | 16 | 57042 | 49086 | 7956 | 0 | 0 | 0 | 57042 | 49086 | 7956 |
| | 17 | 66276 | 58284 | 7992 | 0 | 0 | 0 | 66276 | 58284 | 7992 |
| | 18 | 75078 | 68580 | 6498 | 0 | 0 | 0 | 75078 | 68580 | 6498 |
| | 19 | 81552 | 77220 | 4332 | 0 | 0 | 0 | 81552 | 77220 | 4332 |
| 2 | 20 | 86238 | 82602 | 3636 | 0 | 0 | 0 | 86238 | 82602 | 3636 |
| | 21 | 89418 | 87042 | 2376 | 0 | 0 | 0 | 89418 | 87042 | 2376 |
| | 22 | 90780 | 89460 | 1320 | 0 | 0 | 0 | 90780 | 89460 | 1320 |
| | 7 | 210 | 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | 210 | 0 |
| | 8 | 2052 | 1794 | 258 | 0 | 0 | 0 | 2052 | 1794 | 258 |
| | 9 | 6498 | 4140 | 2358 | 0 | 0 | 0 | 6498 | 4140 | 2358 |
| | 10 | 11928 | 6870 | 5058 | 0 | 0 | 0 | 11928 | 6870 | 5058 |
| | 11 | 18048 | 11268 | 6780 | 0 | 0 | 0 | 18048 | 11268 | 6780 |
| | 12 | 25512 | 17748 | 7764 | 0 | 0 | 0 | 25512 | 17748 | 7764 |
| | 13 | 33294 | 25692 | 7602 | 0 | 0 | 0 | 33294 | 25692 | 7602 |
| | 14 | 40794 | 33894 | 6900 | 0 | 0 | 0 | 40794 | 33894 | 6900 |
| | 15 | 47388 | 42072 | 5316 | 0 | 0 | 0 | 47388 | 42072 | 5316 |
| | 16 | 53934 | 49980 | 3954 | 0 | 0 | 0 | 53934 | 49980 | 3954 |
| 3 | 17 | 62592 | 58092 | 4500 | 0 | 0 | 0 | 62592 | 58092 | 4500 |
| | 18 | 70764 | 66552 | 4212 | 0 | 0 | 0 | 70764 | 66552 | 4212 |
| | 19 | 76008 | 73560 | 2448 | 0 | 0 | 0 | 76008 | 73560 | 2448 |
| | 20 | 79536 | 77706 | 1830 | 0 | 0 | 0 | 79536 | 77706 | 1830 |
| | 21 | 81816 | 80208 | 1608 | 0 | 0 | 0 | 81816 | 80208 | 1608 |
| | 22 | 82668 | 81396 | 1272 | 0 | 0 | 0 | 82668 | 81396 | 1272 |
| | 7 | 312 | 318 | -6 | 90 | 6 | 84 | 402 | 324 | 78 |
| | 8 | 3306 | 2844 | 462 | 1158 | 36 | 1122 | 4464 | 2880 | 1584 |
| | 9 | 8472 | 8196 | 276 | 6018 | 432 | 5586 | 14490 | 8628 | 5862 |
| | 10 | 14166 | 14292 | -126 | 10800 | 1212 | 9588 | 24966 | 15504 | 9462 |
| | 11 | 22044 | 22230 | -186 | 12744 | 2238 | 10506 | 34788 | 24468 | 10320 |
| | 12 | 32886 | 34992 | -2106 | 15180 | 3702 | 11478 | 48066 | 38694 | 9372 |
| | 13 | 45582 | 48918 | -3336 | 17766 | 5610 | 12156 | 63348 | 54528 | 8820 |
| | 14 | 59088 | 61524 | -2436 | 20136 | 7758 | 12378 | 79224 | 69282 | 9942 |
| | 15 | 72300 | 75750 | -3450 | 22470 | 9876 | 12594 | 94770 | 85626 | 9144 |
| | 16 | 87696 | 90900 | -3204 | 25320 | 12510 | 12810 | 113016 | 103410 | 9606 |
| | 17 | 106782 | 107784 | -1002 | 29394 | 16452 | 12942 | 136176 | 124236 | 11940 |
| | 18 | 128028 | 129162 | -1134 | 33150 | 20556 | 12594 | 161178 | 149718 | 11460 |
| | 19 | 147258 | 148572 | -1314 | 35220 | 23556 | 11664 | 182478 | 172128 | 10350 |
| | 20 | 158958 | 161562 | -2604 | 36084 | 25842 | 10242 | 195042 | 187404 | 7638 |
| | 21 | 167214 | 170994 | -3780 | 36426 | 28440 | 7986 | 203640 | 199434 | 4206 |
| | 22 | 171672 | 174972 | -3300 | 36600 | 29988 | 6612 | 208272 | 204960 | 3312 |
| 4 | 7 | 240 | 252 | -12 | 558 | 6 | 552 | 798 | 258 | 540 |
| | 8 | 1662 | 2220 | -558 | 2310 | 30 | 2280 | 3972 | 2250 | 1722 |
| | 9 | 5778 | 6150 | -372 | 4572 | 162 | 4410 | 10350 | 6312 | 4038 |
| | 10 | 11460 | 10932 | 528 | 7446 | 756 | 6690 | 18906 | 11688 | 7218 |
| | 11 | 18714 | 17952 | 762 | 11556 | 2646 | 8910 | 30270 | 20598 | 9672 |
| | 12 | 29838 | 28056 | 1782 | 16806 | 6090 | 10716 | 46644 | 34146 | 12498 |
| | 13 | 42162 | 40020 | 2142 | 22506 | 10722 | 11784 | 64668 | 50742 | 13926 |
| | 14 | 54054 | 52698 | 1356 | 27966 | 15186 | 12780 | 82020 | 67884 | 14136 |
| | 15 | 67380 | 64824 | 2556 | 33330 | 20040 | 13290 | 100710 | 84864 | 15846 |
| | 16 | 82122 | 77610 | 4512 | 38538 | 26298 | 12240 | 120660 | 103908 | 16752 |
| | 17 | 95850 | 92694 | 3156 | 43878 | 33402 | 10476 | 139728 | 126096 | 13632 |
| | 18 | 109446 | 111144 | -1698 | 50118 | 41388 | 8730 | 159564 | 152532 | 7032 |
| | 19 | 121182 | 126222 | -5040 | 54636 | 46746 | 7890 | 175818 | 172968 | 2850 |
| | 20 | 127770 | 132954 | -5184 | 57108 | 48672 | 8436 | 184878 | 181626 | 3252 |
| | 21 | 131856 | 136662 | -4806 | 58716 | 50226 | 8490 | 190572 | 186888 | 3684 |
| | 22 | 133620 | 138324 | -4704 | 58920 | 51060 | 7860 | 192540 | 189384 | 3156 |

付表 4.2 時刻別 各ブロックの人口 - その1 -

| | | 地 上 交 叉 点 | | | 地 上 - 地 下 連 絡 口 | | | 地 上 、 地 下 の 合 計 | | |
|---------------------------|----|-----------|--------|-------|-----------------|-------|-------|-----------------|--------|-------|
| 時 刻 | | 流入人口 | 流出人口 | 正味人口 | 流入人口 | 流出人口 | 正味人口 | 流入人口 | 流出人口 | 滞留人口 |
| ブ ロ ッ ク 5 | 時 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 |
| | 7 | 138 | 168 | -30 | 144 | 6 | 136 | 282 | 174 | 108 |
| | 8 | 1452 | 1128 | 324 | 1008 | 78 | 930 | 2460 | 1206 | 1254 |
| | 9 | 3882 | 3264 | 618 | 3888 | 252 | 3636 | 7770 | 3516 | 4254 |
| | 10 | 7542 | 6834 | 708 | 7638 | 828 | 6810 | 15180 | 7662 | 7518 |
| | 11 | 13932 | 13182 | 750 | 10722 | 2088 | 8634 | 24654 | 15270 | 9384 |
| | 12 | 22746 | 24888 | -2142 | 13434 | 4038 | 9396 | 36180 | 28926 | 7254 |
| | 13 | 33576 | 39150 | -5574 | 16338 | 6342 | 9996 | 49914 | 45492 | 4422 |
| | 14 | 45576 | 51132 | -5556 | 19518 | 8736 | 10782 | 65094 | 59868 | 5226 |
| | 15 | 57708 | 62916 | -5208 | 22710 | 11280 | 11430 | 80418 | 74196 | 6222 |
| | 16 | 71280 | 76110 | -4830 | 26202 | 14244 | 11958 | 97482 | 90354 | 7128 |
| | 17 | 86742 | 90222 | -3480 | 30024 | 17898 | 12126 | 116766 | 108120 | 8646 |
| | 18 | 103908 | 107364 | -3456 | 35550 | 22308 | 13242 | 139458 | 129672 | 9786 |
| | 19 | 121998 | 126150 | -4152 | 40422 | 27048 | 13374 | 162420 | 153198 | 9222 |
| 6 | 20 | 138804 | 142230 | -3426 | 42384 | 31866 | 10518 | 181188 | 174096 | 7092 |
| | 21 | 152064 | 154224 | -2160 | 43260 | 35952 | 7308 | 195324 | 190176 | 5148 |
| | 22 | 157464 | 159180 | -1716 | 43548 | 37536 | 6012 | 201012 | 196716 | 4296 |
| | 7 | 186 | 138 | 48 | 228 | 102 | 126 | 414 | 240 | 174 |
| | 8 | 1080 | 1230 | -150 | 1806 | 576 | 1230 | 2886 | 1806 | 1080 |
| | 9 | 2874 | 3054 | -180 | 6510 | 1314 | 5196 | 9384 | 4368 | 5016 |
| | 10 | 6006 | 5736 | 270 | 11454 | 2466 | 8988 | 17460 | 8202 | 9258 |
| | 11 | 11610 | 10488 | 1122 | 14418 | 4170 | 10248 | 26028 | 14658 | 11370 |
| | 12 | 20976 | 17676 | 3300 | 17004 | 6294 | 10710 | 37980 | 23970 | 14010 |
| | 13 | 30846 | 26664 | 4182 | 19368 | 8832 | 10536 | 50214 | 35496 | 14718 |
| | 14 | 39426 | 35406 | 4020 | 21870 | 11286 | 10584 | 61296 | 46692 | 14604 |
| | 15 | 48084 | 44352 | 3732 | 24330 | 13704 | 10626 | 72414 | 58056 | 14358 |
| | 16 | 57474 | 54390 | 3084 | 26632 | 16728 | 9954 | 84156 | 71118 | 13038 |
| | 17 | 68790 | 64440 | 4350 | 29364 | 21000 | 8364 | 98154 | 85440 | 12714 |
| 7 | 18 | 83646 | 75756 | 7890 | 32568 | 26988 | 5580 | 116214 | 102744 | 13470 |
| | 19 | 96582 | 86622 | 9960 | 34890 | 32142 | 2748 | 131472 | 118764 | 12708 |
| | 20 | 103710 | 95232 | 8478 | 35634 | 35208 | 426 | 139344 | 130440 | 8904 |
| | 21 | 109002 | 102552 | 6450 | 35952 | 37464 | -1512 | 144954 | 140016 | 4938 |
| | 22 | 111312 | 105768 | 5544 | 36084 | 38364 | -2280 | 147396 | 144132 | 3264 |
| | 7 | 138 | 42 | 96 | 0 | 0 | 0 | 138 | 42 | 96 |
| | 8 | 1122 | 432 | 690 | 0 | 0 | 0 | 1122 | 432 | 690 |
| | 9 | 3600 | 1482 | 2118 | 0 | 0 | 0 | 3600 | 1482 | 2118 |
| | 10 | 7242 | 3582 | 3660 | 0 | 0 | 0 | 7242 | 3582 | 3660 |
| | 11 | 12084 | 7554 | 4530 | 0 | 0 | 0 | 12084 | 7554 | 4530 |
| | 12 | 18762 | 13638 | 5124 | 0 | 0 | 0 | 18762 | 13638 | 5124 |
| | 13 | 25902 | 20706 | 5196 | 0 | 0 | 0 | 25902 | 20706 | 5196 |
| | 14 | 33552 | 27924 | 5628 | 0 | 0 | 0 | 33552 | 27924 | 5628 |
| | 15 | 41514 | 34428 | 7086 | 0 | 0 | 0 | 41514 | 34428 | 7086 |
| | 16 | 48720 | 41286 | 7434 | 0 | 0 | 0 | 48720 | 41286 | 7434 |
| | 17 | 55728 | 49818 | 5910 | 0 | 0 | 0 | 55728 | 49818 | 5910 |
| 8 | 18 | 65454 | 59970 | 5484 | 0 | 0 | 0 | 65454 | 59970 | 5484 |
| | 19 | 76374 | 70122 | 6252 | 0 | 0 | 0 | 76374 | 70122 | 6252 |
| | 20 | 85902 | 78174 | 7728 | 0 | 0 | 0 | 85902 | 78174 | 7728 |
| | 21 | 94512 | 86340 | 8172 | 0 | 0 | 0 | 94512 | 86340 | 8172 |
| | 22 | 98196 | 90972 | 7224 | 0 | 0 | 0 | 98196 | 90972 | 7224 |
| | 7 | 78 | 42 | 36 | 0 | 0 | 0 | 78 | 42 | 36 |
| | 8 | 636 | 336 | 300 | 0 | 0 | 0 | 636 | 336 | 300 |
| | 9 | 2094 | 858 | 1236 | 0 | 0 | 0 | 2094 | 858 | 1236 |
| | 10 | 3972 | 1932 | 2040 | 0 | 0 | 0 | 3972 | 1932 | 2040 |
| | 11 | 6714 | 4008 | 2706 | 0 | 0 | 0 | 6714 | 4008 | 2706 |
| | 12 | 10920 | 7578 | 3342 | 0 | 0 | 0 | 10920 | 7578 | 3342 |
| | 13 | 15600 | 11676 | 3924 | 0 | 0 | 0 | 15600 | 11676 | 3924 |
| | 14 | 19578 | 15474 | 4104 | 0 | 0 | 0 | 19578 | 15474 | 4104 |
| | 15 | 23322 | 18624 | 4698 | 0 | 0 | 0 | 23322 | 18624 | 4698 |
| | 16 | 27336 | 21510 | 5826 | 0 | 0 | 0 | 27336 | 21510 | 5826 |
| | 17 | 30984 | 24978 | 6006 | 0 | 0 | 0 | 30984 | 24978 | 6006 |
| | 18 | 35262 | 30354 | 4908 | 0 | 0 | 0 | 35262 | 30354 | 4908 |
| | 19 | 39360 | 35526 | 3834 | 0 | 0 | 0 | 39360 | 35526 | 3834 |
| | 20 | 41928 | 38478 | 3450 | 0 | 0 | 0 | 41928 | 38478 | 3450 |
| | 21 | 43464 | 40626 | 2838 | 0 | 0 | 0 | 43464 | 40626 | 2838 |
| | 22 | 43968 | 41352 | 2616 | 0 | 0 | 0 | 43968 | 41352 | 2616 |

付表 4.2 時刻別 各ブロックの人口 - その2 -

| | 時 刻 | ブ ロ ッ ク | | | ブ ロ ッ ク | | | ブ ロ ッ ク | | |
|---------------------------------|-----|---------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|
| | | 路上人口A | 滞留人口B | A/B | 路上人口A | 滞留人口B | A/B | 路上人口A | 滞留人口B | A/B |
| 中 央 四 ブ ロ ッ ク | 7時 | 510人 | 510人 | 0人 | 1020人 | 120人 | 900人 | 1530人 | 630人 | 900人 |
| | 8 | 4542 | 4464 | 78 | 6282 | 720 | 5562 | 10824 | 5184 | 5640 |
| | 9 | 12222 | 11880 | 342 | 20988 | 2160 | 18828 | 33210 | 14040 | 19170 |
| | 10 | 21150 | 19770 | 1380 | 37338 | 5262 | 32076 | 58488 | 25032 | 33456 |
| | 11 | 33018 | 30570 | 2448 | 49440 | 11142 | 38298 | 82458 | 41712 | 40746 |
| | 12 | 49362 | 48528 | 834 | 62424 | 20124 | 42300 | 111786 | 68652 | 43134 |
| | 13 | 66108 | 68694 | -2586 | 75978 | 31506 | 44472 | 142086 | 100200 | 41886 |
| | 14 | 83508 | 86124 | -2616 | 89490 | 42966 | 46524 | 172998 | 129090 | 43908 |
| | 15 | 102366 | 104736 | -2370 | 102840 | 54900 | 47940 | 205206 | 159636 | 45570 |
| | 16 | 123594 | 124032 | -438 | 116742 | 69780 | 46962 | 240336 | 193812 | 46524 |
| | 17 | 146700 | 143676 | 3024 | 132660 | 88752 | 43908 | 279360 | 232428 | 46932 |
| | 18 | 170826 | 169224 | 1602 | 151386 | 111240 | 40146 | 322212 | 280464 | 41748 |
| | 19 | 194670 | 195216 | -546 | 165168 | 129492 | 35676 | 359838 | 324708 | 35130 |
| | 20 | 212322 | 215058 | -2736 | 171210 | 141588 | 29622 | 383532 | 356646 | 26886 |
| 全 八 ブ ロ ッ ク 計 | 21 | 226224 | 230520 | -4296 | 174354 | 152082 | 22272 | 400578 | 382602 | 17976 |
| | 22 | 233028 | 237204 | -4176 | 175152 | 156948 | 18204 | 408180 | 394152 | 14028 |
| | 7 | 774 | 468 | 306 | 1020 | 120 | 900 | 1794 | 588 | 1206 |
| | 8 | 8130 | 3948 | 4182 | 6282 | 720 | 5562 | 14412 | 4668 | 9744 |
| | 9 | 21744 | 9468 | 12276 | 20988 | 2160 | 18828 | 42732 | 11628 | 31104 |
| | 10 | 35388 | 15834 | 19554 | 37338 | 5262 | 32076 | 72726 | 21096 | 51630 |
| | 11 | 51024 | 26430 | 24594 | 49440 | 11142 | 38298 | 100464 | 37572 | 62892 |
| | 12 | 69750 | 45444 | 24306 | 62424 | 20124 | 42300 | 132174 | 65568 | 66606 |
| | 13 | 88692 | 67596 | 21096 | 75978 | 31506 | 44472 | 164670 | 99102 | 65568 |
| | 14 | 109644 | 87420 | 22224 | 89490 | 42966 | 46524 | 199134 | 130386 | 68748 |
| | 15 | 131310 | 108294 | 23016 | 102840 | 54900 | 47940 | 234150 | 163194 | 70956 |
| | 16 | 155334 | 130602 | 24732 | 116742 | 69780 | 46962 | 272076 | 200382 | 71694 |
| | 17 | 183048 | 155616 | 27432 | 132660 | 88752 | 43908 | 315708 | 244368 | 71340 |
| | 18 | 210972 | 188268 | 22704 | 151386 | 111240 | 40146 | 362358 | 299508 | 62850 |
| | 19 | 237072 | 220752 | 16320 | 165168 | 129492 | 35676 | 402240 | 350244 | 51996 |
| | 20 | 257778 | 243870 | 13908 | 171210 | 141588 | 29622 | 428988 | 385458 | 43530 |
| | 21 | 274542 | 263844 | 10698 | 174354 | 152082 | 22272 | 448896 | 415926 | 32970 |
| | 22 | 282420 | 274164 | 8256 | 175152 | 156948 | 18204 | 457572 | 431112 | 26460 |

付表 4.3 時刻別 各ブロックの人口

| 時刻 | ブロック 1 | | | ブロック 2 | | | ブロック 3 | | |
|----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | 路上人口A | 滞留人口B | A/B | 路上人口A | 滞留人口B | A/B | 路上人口A | 滞留人口B | A/B |
| 8 | 330人 | 2856人 | 0.116 | 246人 | 258人 | 0.954 | 289人 | 1584人 | 0.183 |
| 9 | 309 | 6222 | 0.050 | 262 | 2358 | 0.111 | 340 | 5862 | 0.058 |
| 10 | 274 | 7416 | 0.037 | 356 | 5058 | 0.070 | 377 | 9462 | 0.040 |
| 11 | 386 | 8130 | 0.048 | 382 | 6780 | 0.056 | 626 | 10320 | 0.061 |
| 12 | 551 | 7242 | 0.076 | 624 | 7754 | 0.080 | 1103 | 9372 | 0.118 |
| 13 | 462 | 6960 | 0.066 | 597 | 7602 | 0.079 | 1166 | 8820 | 0.132 |
| 14 | 436 | 8208 | 0.053 | 622 | 6900 | 0.090 | 976 | 9942 | 0.098 |
| 15 | 355 | 8286 | 0.043 | 409 | 5316 | 0.077 | 1062 | 9144 | 0.116 |
| 16 | 385 | 7956 | 0.048 | 415 | 3954 | 0.105 | 809 | 9606 | 0.084 |
| 17 | 675 | 7992 | 0.084 | 696 | 4500 | 0.155 | 923 | 11940 | 0.077 |
| 18 | 440 | 6498 | 0.068 | 656 | 4212 | 0.156 | 1770 | 11460 | 0.155 |
| 19 | 417 | 4332 | 0.096 | 465 | 2448 | 0.190 | 1034 | 10350 | 0.100 |
| 20 | 200 | 3636 | 0.055 | 150 | 1830 | 0.082 | 715 | 7638 | 0.094 |
| 21 | 169 | 2576 | 0.071 | 137 | 1608 | 0.086 | 415 | 4206 | 0.099 |

| 時刻 | ブロック 4 | | | ブロック 5 | | | ブロック 6 | | |
|----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | 路上人口A | 滞留人口B | A/B | 路上人口A | 滞留人口B | A/B | 路上人口A | 滞留人口B | A/B |
| 8 | 310人 | 1722人 | 0.180 | 89人 | 1254人 | 0.072 | 167人 | 1080人 | 0.155 |
| 9 | 436 | 4038 | 0.108 | 256 | 4254 | 0.060 | 334 | 5016 | 0.067 |
| 10 | 526 | 7218 | 0.073 | 344 | 7518 | 0.046 | 372 | 9258 | 0.040 |
| 11 | 740 | 9672 | 0.077 | 511 | 9384 | 0.055 | 588 | 11370 | 0.052 |
| 12 | 982 | 12498 | 0.079 | 955 | 7254 | 0.132 | 1095 | 14010 | 0.078 |
| 13 | 1312 | 13926 | 0.094 | 1059 | 4422 | 0.240 | 1231 | 14718 | 0.084 |
| 14 | 1214 | 14136 | 0.086 | 995 | 5226 | 0.191 | 907 | 14604 | 0.062 |
| 15 | 1067 | 15846 | 0.067 | 1091 | 6222 | 0.175 | 1122 | 14358 | 0.078 |
| 16 | 1237 | 16752 | 0.074 | 1100 | 7128 | 0.154 | 915 | 13038 | 0.070 |
| 17 | 1432 | 13632 | 0.105 | 1160 | 8646 | 0.134 | 1122 | 12714 | 0.088 |
| 18 | 1856 | 7032 | 0.264 | 2569 | 9786 | 0.263 | 1367 | 13470 | 0.102 |
| 19 | 898 | 2850 | 0.315 | 2104 | 9222 | 0.228 | 833 | 12708 | 0.066 |
| 20 | 702 | 3252 | 0.216 | 1707 | 7092 | 0.241 | 776 | 8904 | 0.087 |
| 21 | 397 | 3684 | 0.108 | 1084 | 5148 | 0.211 | 402 | 4938 | 0.082 |

| 時刻 | ブロック 7 | | | ブロック 8 | | |
|----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | 路上人口A | 滞留人口B | A/B | 路上人口A | 滞留人口B | A/B |
| 8 | 159人 | 690人 | 0.232 | 209人 | 300人 | 0.698 |
| 9 | 125 | 2118 | 0.059 | 180 | 1236 | 0.146 |
| 10 | 144 | 3660 | 0.040 | 202 | 2040 | 0.099 |
| 11 | 179 | 4530 | 0.040 | 229 | 2706 | 0.085 |
| 12 | 388 | 5124 | 0.076 | 447 | 3342 | 0.134 |
| 13 | 432 | 5196 | 0.083 | 370 | 3924 | 0.094 |
| 14 | 381 | 5628 | 0.068 | 346 | 4104 | 0.084 |
| 15 | 403 | 7086 | 0.057 | 427 | 4698 | 0.091 |
| 16 | 397 | 7434 | 0.054 | 280 | 5826 | 0.048 |
| 17 | 386 | 5910 | 0.065 | 346 | 6006 | 0.058 |
| 18 | 887 | 5484 | 0.162 | 367 | 4908 | 0.075 |
| 19 | 891 | 6252 | 0.143 | 321 | 3834 | 0.084 |
| 20 | 760 | 7728 | 0.098 | 292 | 3450 | 0.085 |
| 21 | 755 | 8172 | 0.092 | 164 | 2838 | 0.058 |

付表 4.4 時刻別 各ブロックの人口

| 時刻 | 中央4ブロック 計 | | | 全8ブロック 計 | | |
|----|-----------|--------|-------|----------|--------|-------|
| | 路上人口 A | 滞留人口 B | A/B | 路上人口 A | 滞留人口 B | A/B |
| 8時 | 857人 | 5640人 | 0.152 | 1803人 | 9744人 | 0.185 |
| 9 | 1368 | 19170 | 0.071 | 2245 | 31104 | 0.072 |
| 10 | 1621 | 33456 | 0.048 | 2600 | 51630 | 0.050 |
| 11 | 2467 | 40746 | 0.061 | 3646 | 62892 | 0.058 |
| 12 | 4137 | 43134 | 0.096 | 6150 | 66606 | 0.092 |
| 13 | 4769 | 41886 | 0.114 | 6632 | 65568 | 0.101 |
| 14 | 4093 | 43908 | 0.093 | 5881 | 68748 | 0.086 |
| 15 | 4343 | 45570 | 0.095 | 5939 | 70956 | 0.084 |
| 16 | 4062 | 46524 | 0.087 | 5541 | 71694 | 0.077 |
| 17 | 4639 | 46932 | 0.099 | 6743 | 71340 | 0.095 |
| 18 | 7563 | 41748 | 0.181 | 9916 | 62850 | 0.158 |
| 19 | 4871 | 35130 | 0.139 | 6967 | 51996 | 0.134 |
| 20 | 3901 | 26886 | 0.145 | 5304 | 43530 | 0.122 |
| 21 | 2299 | 17976 | 0.128 | 3527 | 32970 | 0.107 |

付表 4.5 時刻別 各ブロックの人口

| ブロック | 時刻 | 路上人口A | 店内客数B | 滞留人口C | A/C | B/C | (A+B)/C |
|------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 1 | 10時 | 274人 | 35人 | 7416人 | 0.037人 | 0.005人 | 0.042人 |
| | 12 | 551 | 673 | 7242 | 0.076 | 0.093 | 0.169 |
| | 15 | 355 | 245 | 8286 | 0.043 | 0.030 | 0.072 |
| | 17 | 675 | 175 | 7992 | 0.084 | 0.022 | 0.106 |
| | 20 | 200 | 358 | 3636 | 0.055 | 0.098 | 0.153 |
| 2 | 10 | 356 | 115 | 5058 | 0.070 | 0.023 | 0.093 |
| | 12 | 624 | 572 | 7764 | 0.080 | 0.074 | 0.154 |
| | 15 | 409 | 434 | 5316 | 0.077 | 0.082 | 0.159 |
| | 17 | 696 | 527 | 4500 | 0.155 | 0.117 | 0.272 |
| | 20 | 150 | 511 | 1830 | 0.082 | 0.279 | 0.362 |
| 3 | 10 | 377 | 62 | 9462 | 0.040 | 0.007 | 0.046 |
| | 12 | 1103 | 362 | 9372 | 0.118 | 0.039 | 0.156 |
| | 15 | 1062 | 199 | 9144 | 0.116 | 0.022 | 0.138 |
| | 17 | 923 | 246 | 11940 | 0.077 | 0.021 | 0.098 |
| | 20 | 715 | 154 | 7638 | 0.094 | 0.020 | 0.114 |
| 4 | 10 | 526 | 143 | 7218 | 0.073 | 0.020 | 0.093 |
| | 12 | 982 | 971 | 12498 | 0.079 | 0.078 | 0.156 |
| | 15 | 1067 | 790 | 15846 | 0.067 | 0.050 | 0.117 |
| | 17 | 1432 | 836 | 13632 | 0.105 | 0.061 | 0.166 |
| | 20 | 702 | 436 | 3252 | 0.216 | 0.134 | 0.350 |
| 5 | 10 | 344 | 171 | 7518 | 0.046 | 0.023 | 0.069 |
| | 12 | 955 | 392 | 7254 | 0.132 | 0.054 | 0.186 |
| | 15 | 1091 | 420 | 6222 | 0.175 | 0.068 | 0.243 |
| | 17 | 1160 | 612 | 8646 | 0.134 | 0.071 | 0.205 |
| | 20 | 1707 | 244 | 7092 | 0.241 | 0.034 | 0.275 |
| 6 | 10 | 372 | 121 | 9258 | 0.040 | 0.013 | 0.053 |
| | 12 | 1095 | 758 | 14010 | 0.078 | 0.054 | 0.132 |
| | 15 | 1122 | 610 | 14358 | 0.078 | 0.042 | 0.121 |
| | 17 | 1122 | 1229 | 12714 | 0.088 | 0.097 | 0.185 |
| | 20 | 776 | 207 | 8904 | 0.087 | 0.023 | 0.110 |
| 7 | 10 | 144 | 296 | 3660 | 0.040 | 0.081 | 0.120 |
| | 12 | 388 | 729 | 5124 | 0.076 | 0.142 | 0.218 |
| | 15 | 403 | 466 | 7086 | 0.057 | 0.066 | 0.123 |
| | 17 | 386 | 812 | 5910 | 0.065 | 0.138 | 0.204 |
| | 20 | 760 | 565 | 7728 | 0.098 | 0.073 | 0.171 |
| 8 | 10 | 202 | 118 | 2040 | 0.099 | 0.058 | 0.157 |
| | 12 | 447 | 571 | 3342 | 0.134 | 0.171 | 0.305 |
| | 15 | 427 | 268 | 4698 | 0.091 | 0.057 | 0.148 |
| | 17 | 346 | 766 | 6006 | 0.058 | 0.128 | 0.185 |
| | 20 | 292 | 635 | 3450 | 0.085 | 0.184 | 0.269 |

付表 4.6 時刻別 各ブロックの人口

| | | 路上人口 | 店内客数B | 滞留人口C | A/C | B/C | (A+B)/C |
|----------------------------|-----|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 中 央 4 ク 計 | 10時 | 1621 ^人 | 731 ^人 | 33456 ^人 | 0.048 ^人 | 0.022 ^人 | 0.070 ^人 |
| | 12 | 4137 | 5657 | 43134 | 0.096 | 0.131 | 0.227 |
| | 15 | 4343 | 5180 | 45570 | 0.095 | 0.114 | 0.209 |
| | 17 | 4639 | 7454 | 46932 | 0.099 | 0.159 | 0.258 |
| | 20 | 3901 | 3105 | 26886 | 0.145 | 0.115 | 0.261 |
| 全 ブ ロ ッ ク 計 | 10 | 2600 | 1656 | 51630 | 0.050 | 0.032 | 0.082 |
| | 12 | 6150 | 12691 | 66606 | 0.092 | 0.191 | 0.283 |
| | 15 | 5939 | 10154 | 70956 | 0.084 | 0.143 | 0.227 |
| | 17 | 6743 | 15216 | 71340 | 0.095 | 0.213 | 0.308 |
| | 20 | 5304 | 9308 | 43530 | 0.122 | 0.214 | 0.336 |

付表 4.7 時刻別 各ブロックの人口

数研研究リポート39 正 誤 表

| 頁 | 上から | 行 目 | 誤 | 正 |
|-------|---------------|-------------|------------------------|------------------------------------|
| 目次 2 | # | 13行目 | |17~18 |
| 1 | # | 14 # | 牧野都治(茨城大工学部)、 逆瀬川浩孝 | 牧野都治(茨大工学部)、 志村利雄(成蹊大工学部)、逆瀬川浩孝 |
| 10 | # | 8 # | 半事級的 | 半事務的 |
| 13 | # | 6、12、13行目 | 表 | 付表 |
| # | 下から | 1、9、11、12 # | 表 | 付表 |
| # | # | 2行目 | 表3.4に書いて | 付表3.4において |
| 16 | 上から | 1 # | 表4.6 | 付表4.6 |
| # | # | 1 # | 表4.7 | 付表4.7 |
| 17~18 | # | 1 # | 表4-3 | 付表4.1 |
| 35 | # | 1 # | 付表1.7...無しを表わす | (全部削除) |
| # | 付表1.7~1.8の見出し | | 第2回調査 | 第1回調査 |
| 36 | 付表1.10 | # | 第2回調査 | 第3回調査 |
| 37 | 付表1.11 | # | 第2回調査 | 第3回調査 |
| 48~51 | 付表2.4 | # | 第2回調査 | 第1回調査 |
| 57 | 付表4.3 | # | 各ブロックの人口 | 中央4ブロックおよび全8ブロックの人口 |
| 58 | 付表4.4 | # | 各ブロックの人口 | 各ブロックの路上人口 |
| 59 | 付表4.5 | # | 各ブロックの人口 | 中央4ブロックおよび全8ブロックの路上人口 |
| 60 | 付表4.6 | # | 各ブロックの人口 | 各ブロックの店内客数 |
| 61 | 付表4.7 | # | 各ブロックの人口 | 中央4ブロックおよび全8ブロックの 店内客数 |

Research Report

General Series No. 39

Systems Analysis for Anti-Disasters

—Population in the District “GINZA”—

TÔKEI-SÛRI KENKYÛZYO

Institute of Statistical Mathematics

4-6-7 Minami-Azabu, Minato-ku,

Tokyo, Japan